

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZP Q=850 KG - WERSJA LEWA

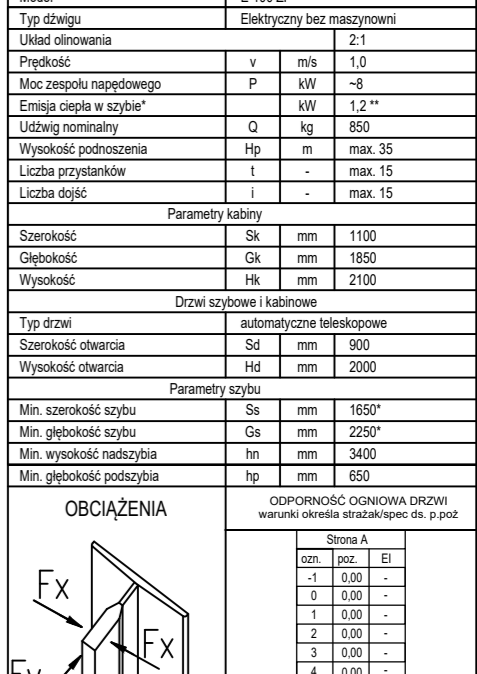
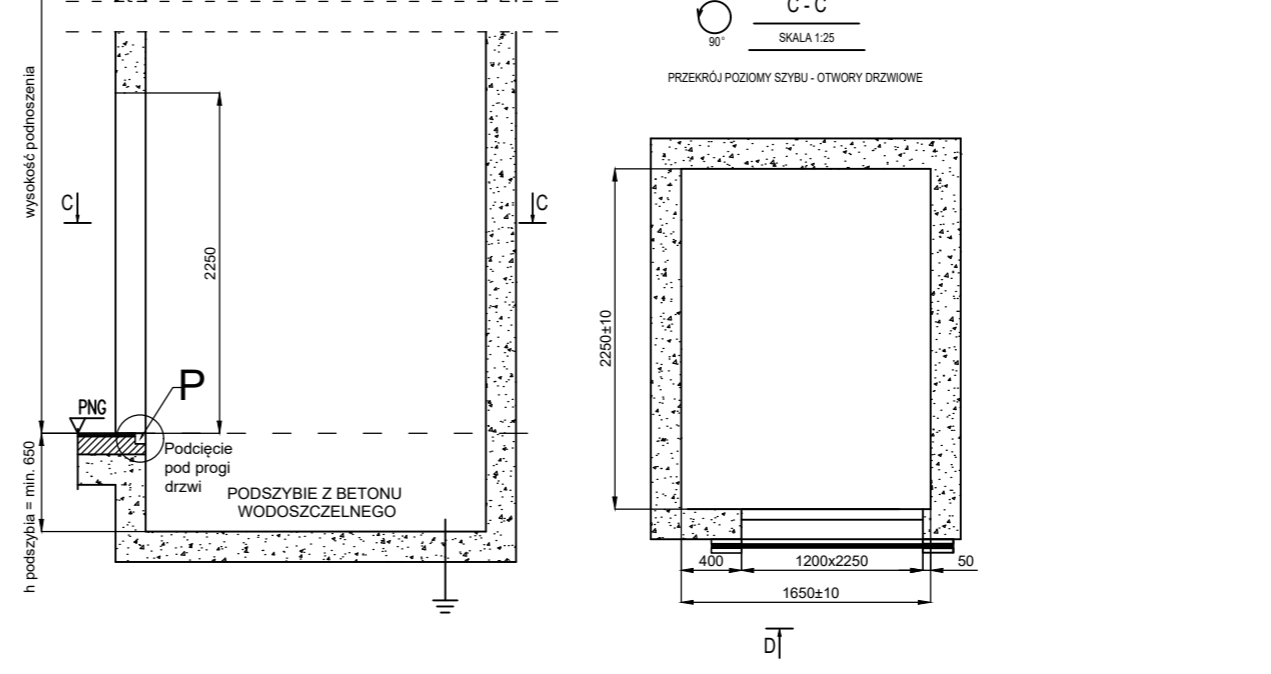
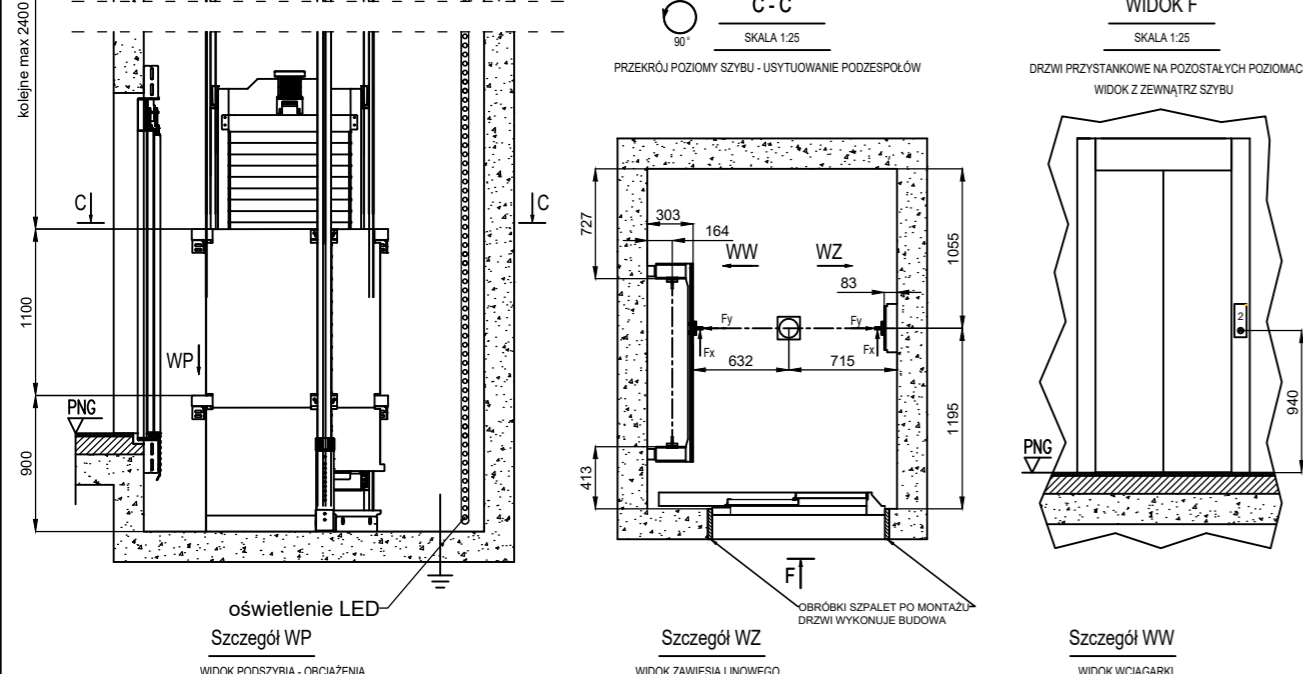
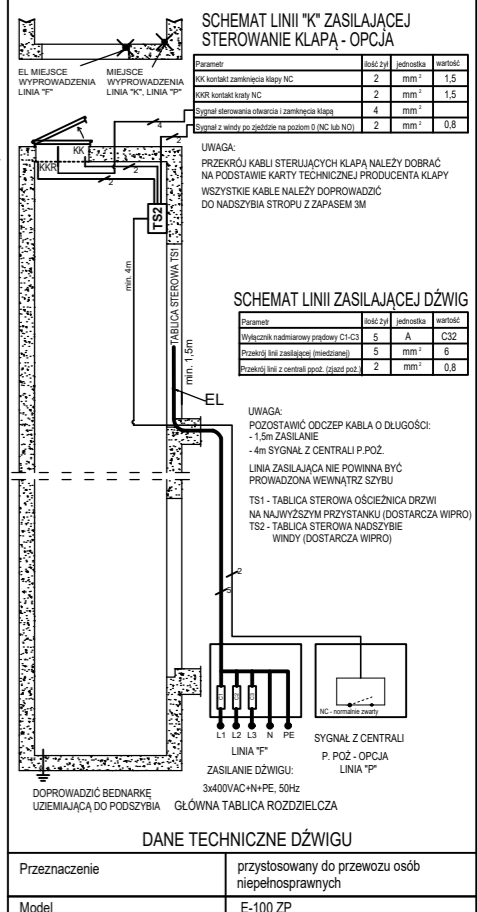
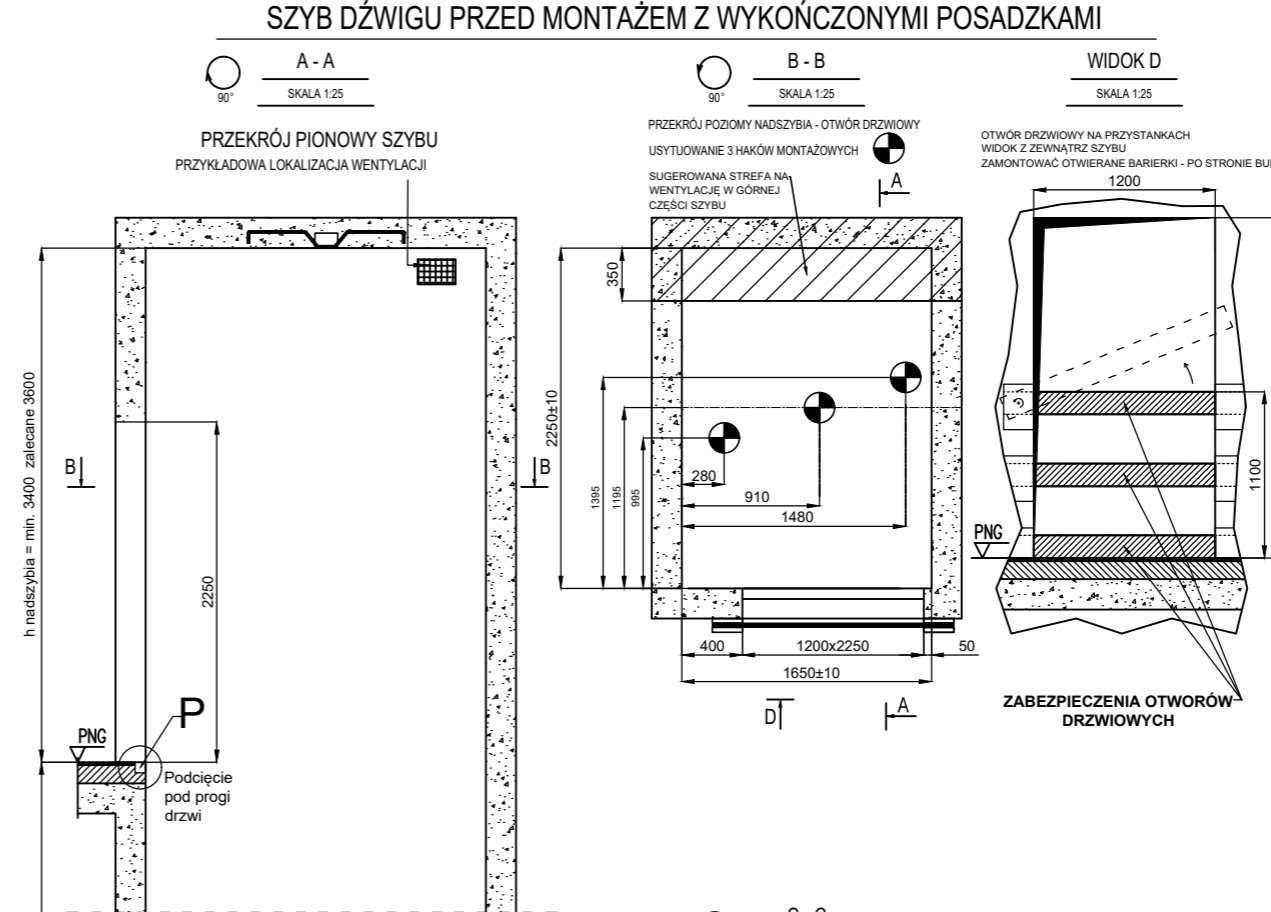
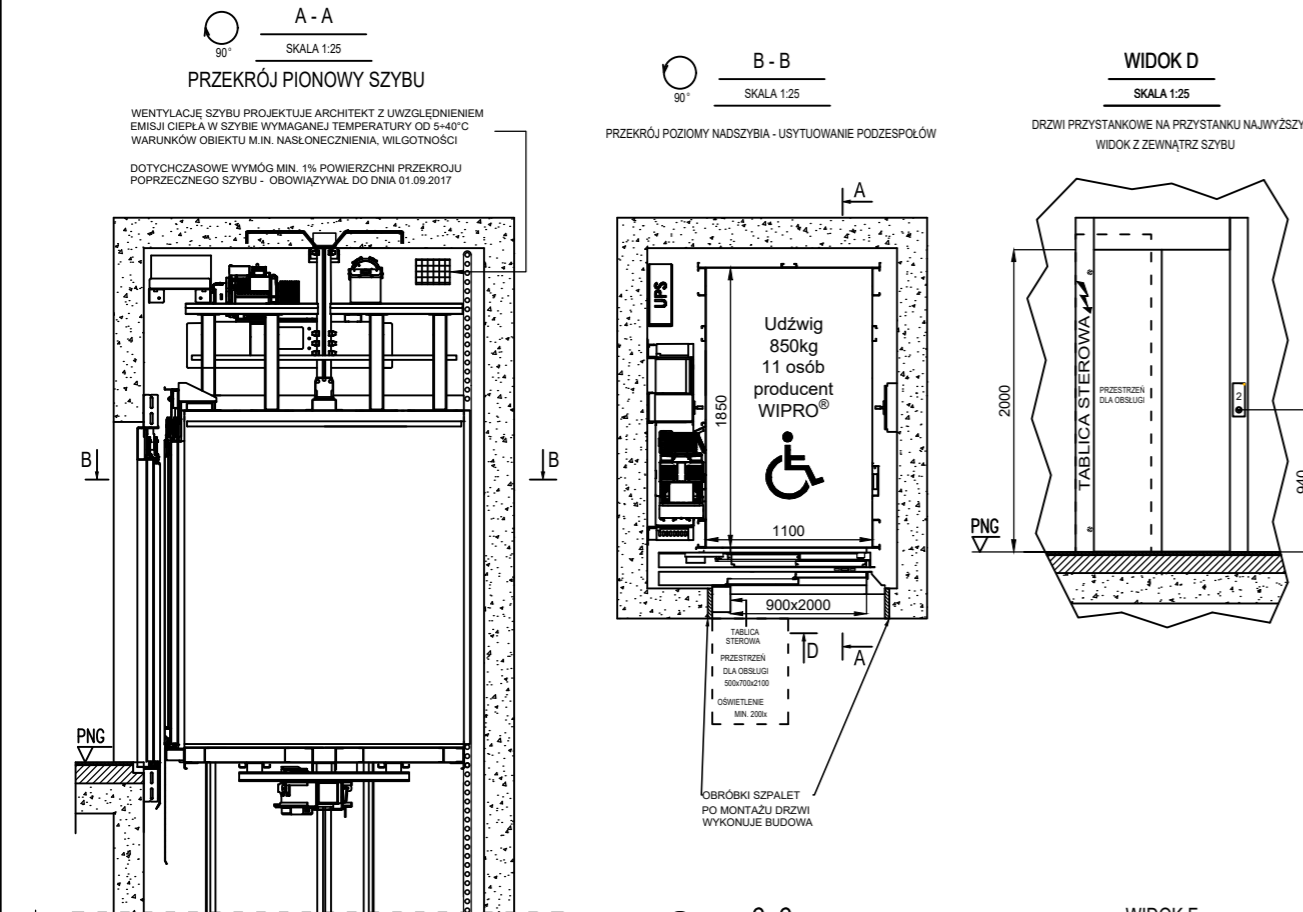
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZP
Udźwig: 850 kg / 11 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25 kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	25 kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15 kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZP Q=850 KG - WERSJA PRAWA

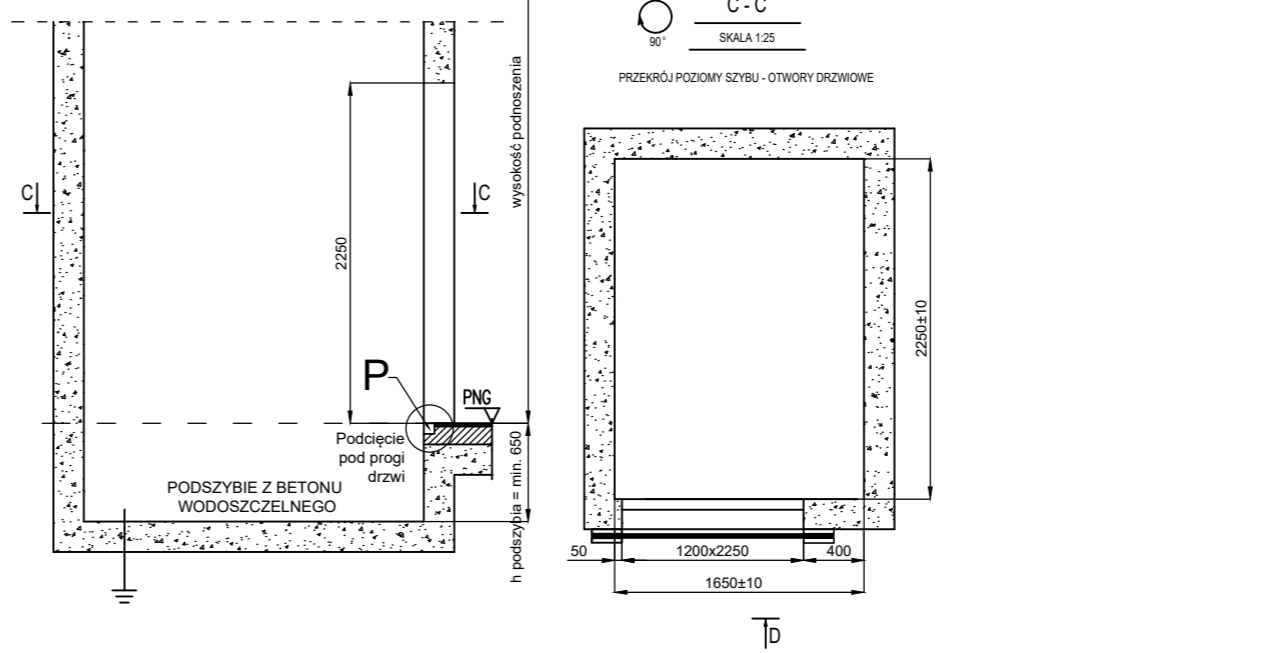
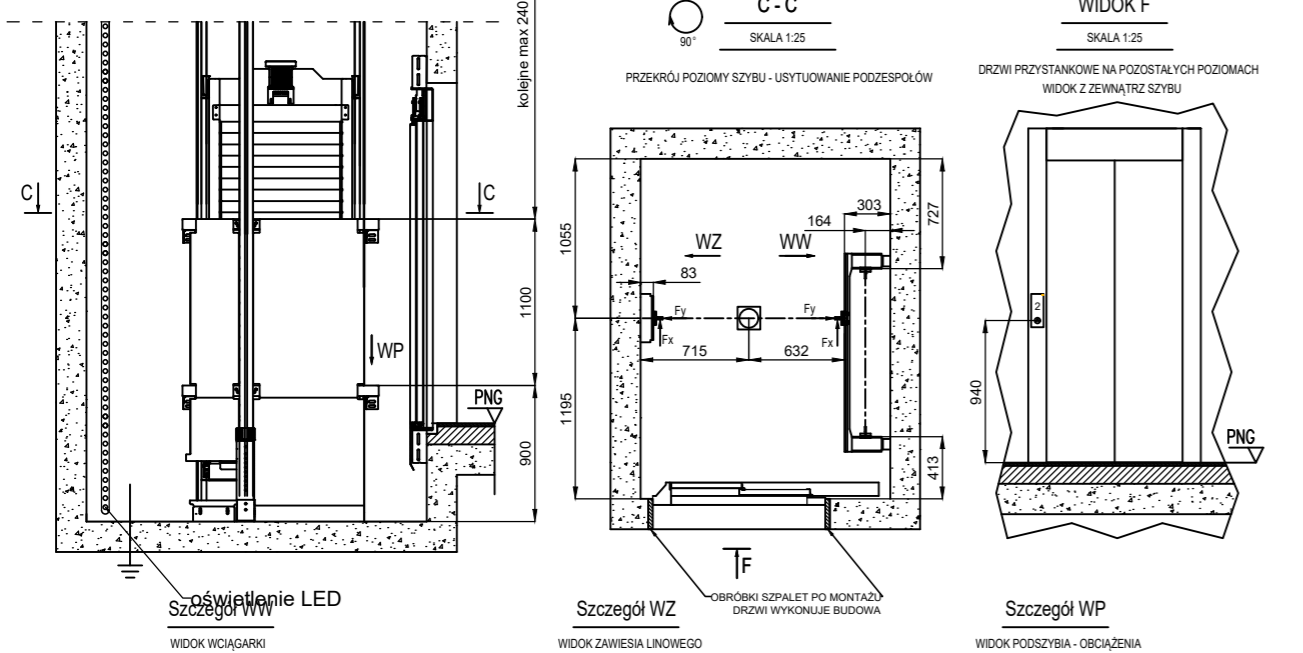
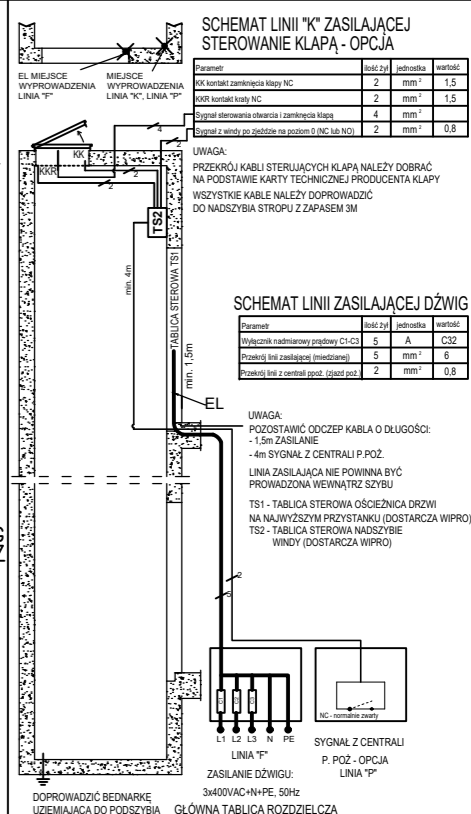
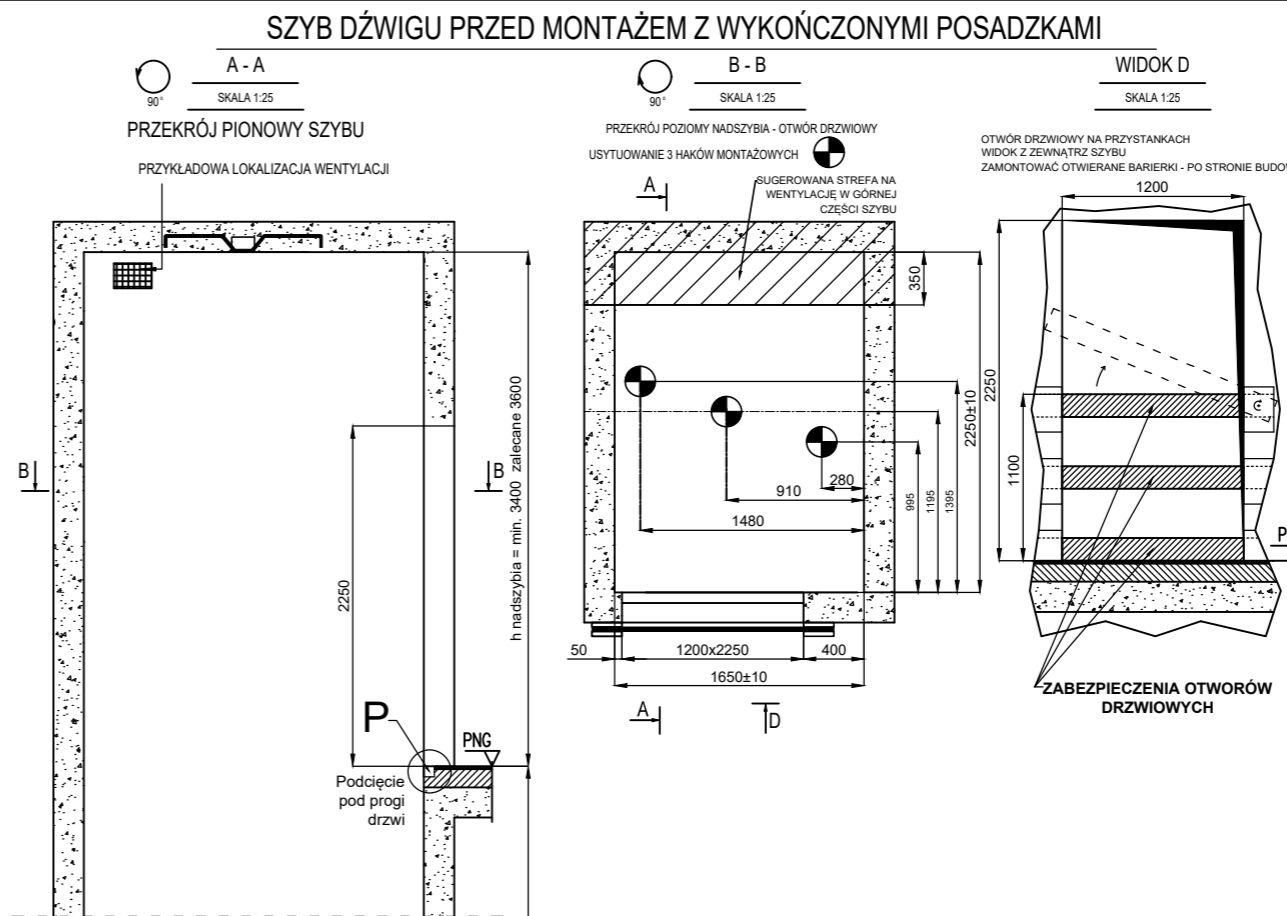
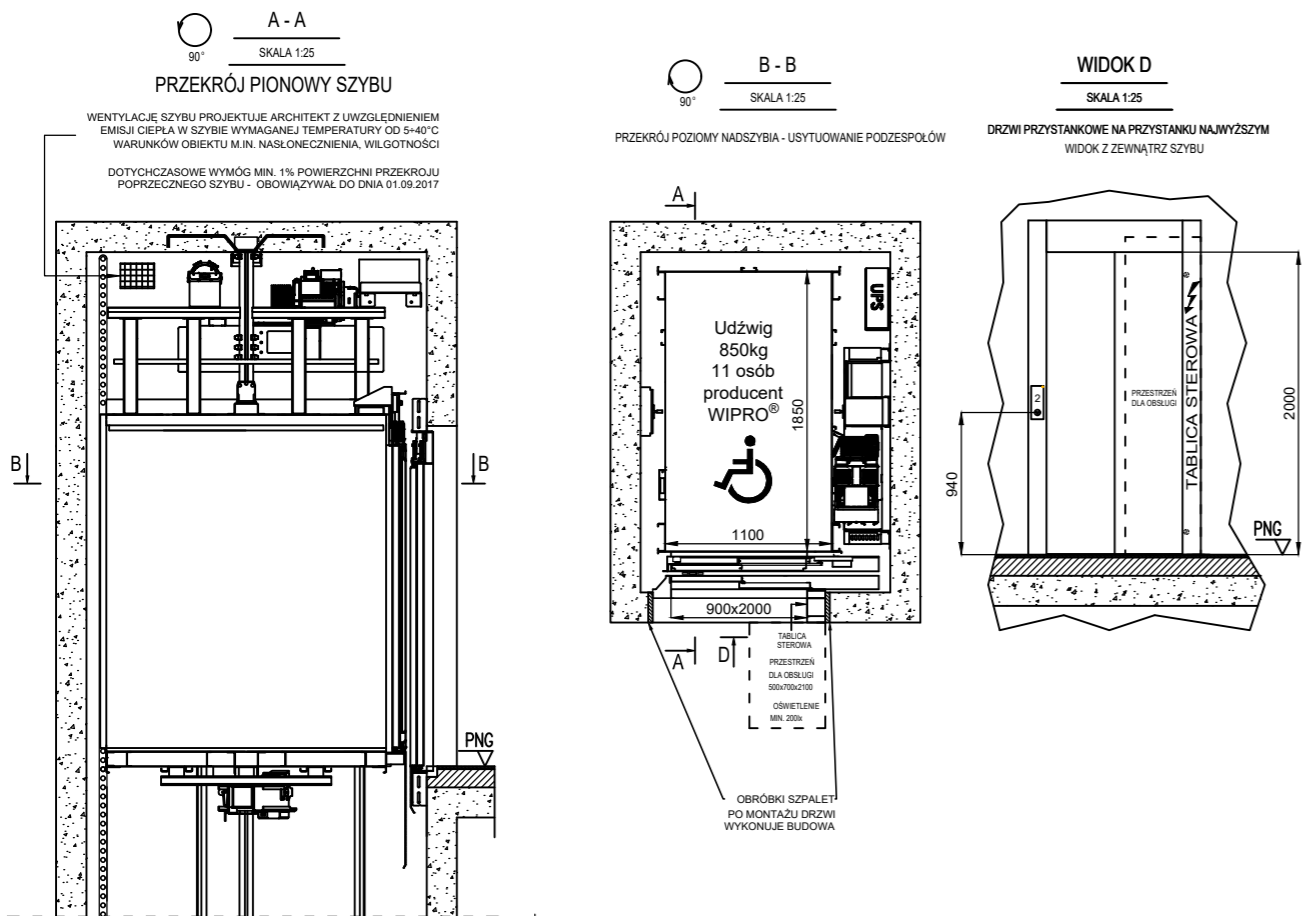
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZP
Udźwig: 850 kg / 11 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100 ZP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	1650*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2250*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszybia	hp	mm	650

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*Siła szczytowa o wysokości powyżej 30 m zalicza się z uwzględnieniem zwiększenia szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**Za normalnej intensywności eksploatacji
*Przykładowe rozwiązanie systemowe - HALFEN HLK LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła od zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

