

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZP Q=1000 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

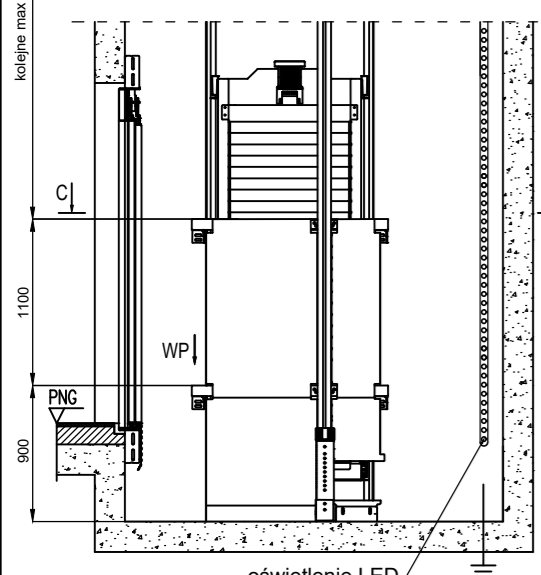
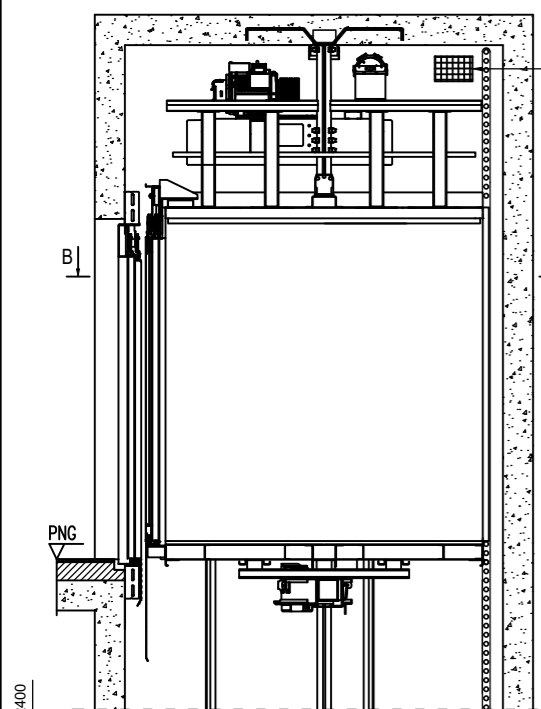
Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZP
Udźwig: 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

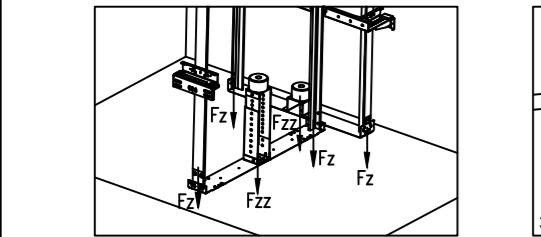
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
www.windywipro.pl
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl



WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU I M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



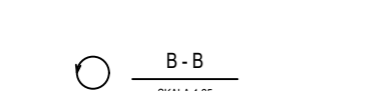
oświetlenie LED



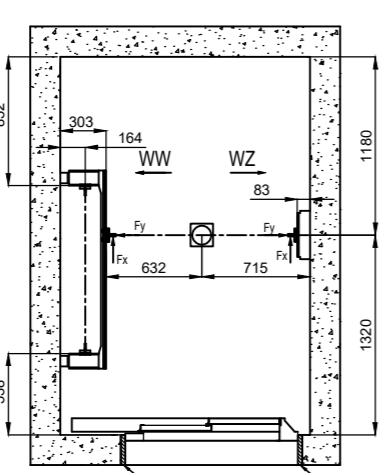
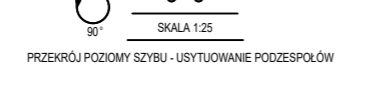
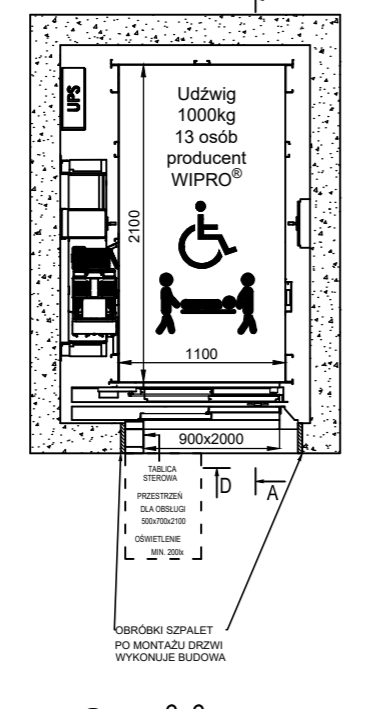
UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

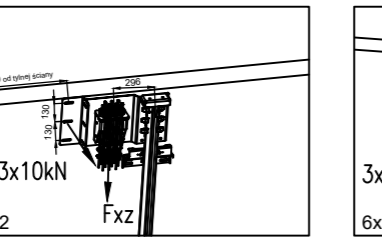
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



OBRÓBKĘ SZPALET PO MONTAŻU DRZWI WYKONUJE BUDOWA



OBRÓBKĘ SZPALET PO MONTAŻU DRZWI WYKONUJE BUDOWA



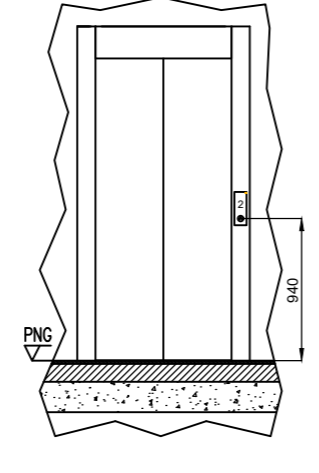
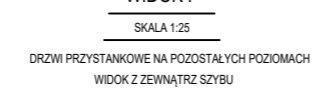
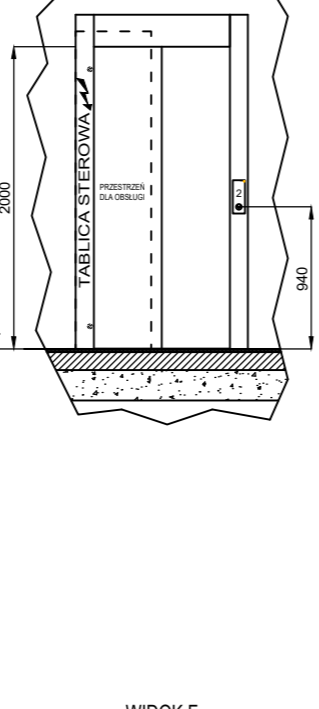
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

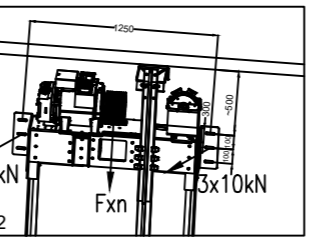
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWIŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



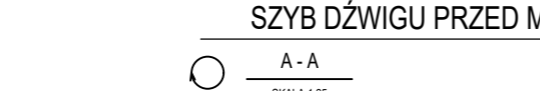
OBRÓBKĘ SZPALET PO MONTAŻU DRZWI WYKONUJE BUDOWA



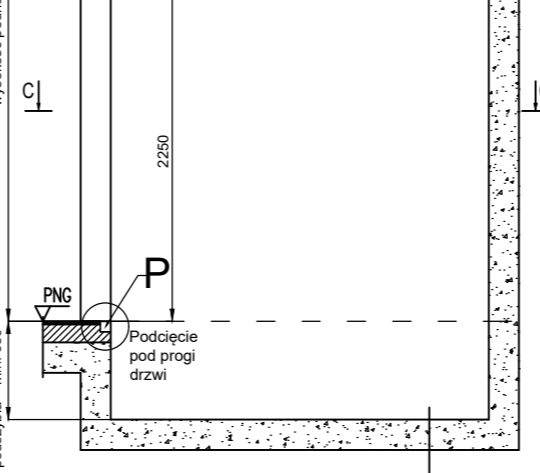
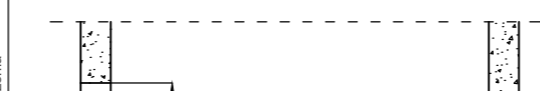
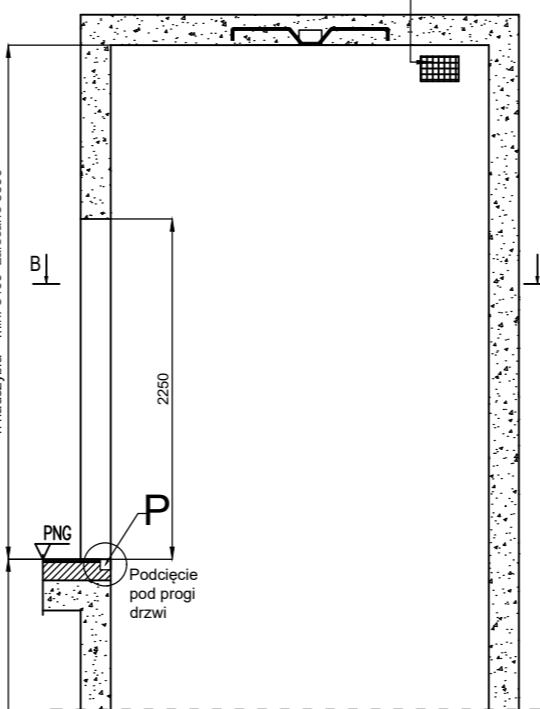
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

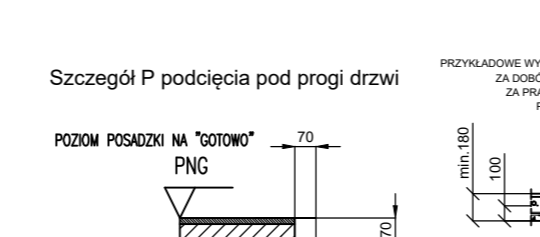
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



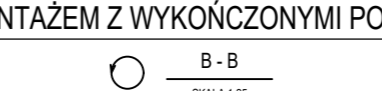
PODSZYBIE Z BETONU WODOSZCZELNEGO



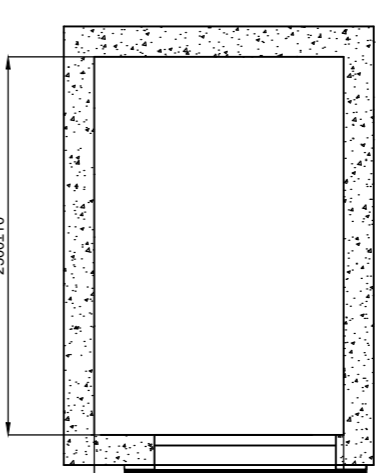
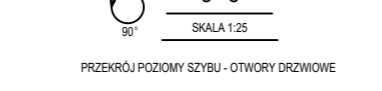
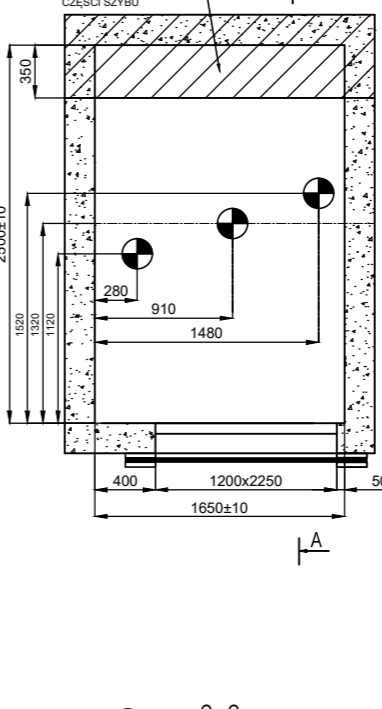
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

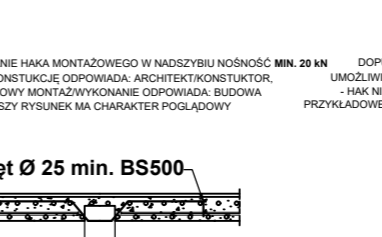
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



SUGEROWANA STREFA NA WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU



PODSZYBIE Z BETONU WODOSZCZELNEGO



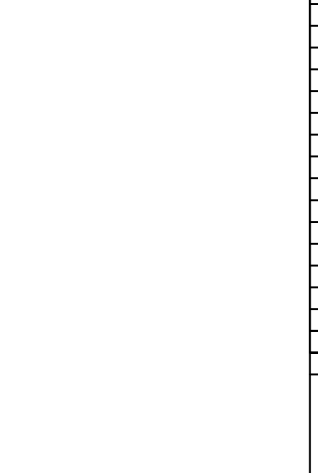
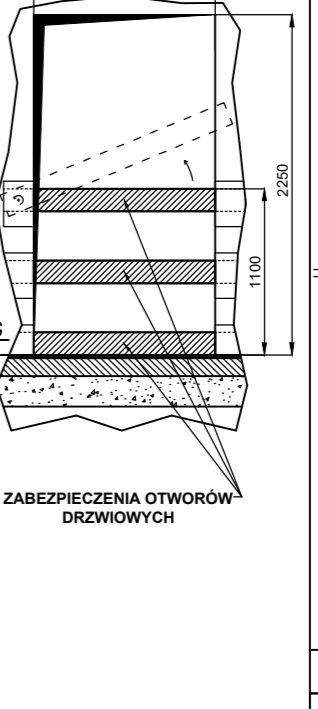
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH



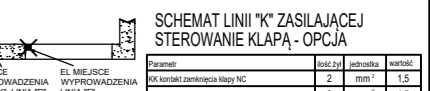
PODSZYBIE Z BETONU WODOSZCZELNEGO



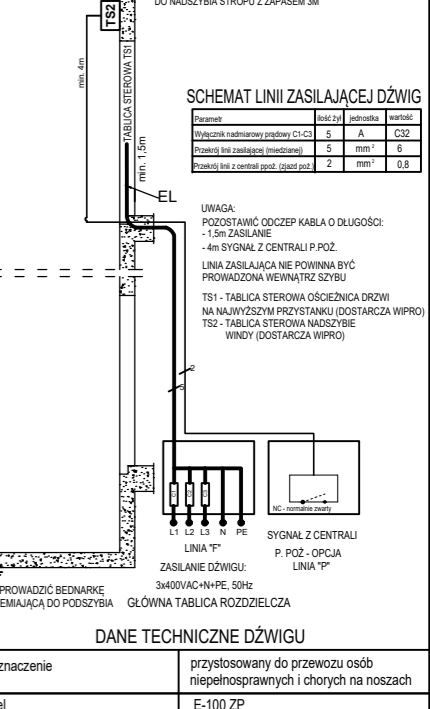
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



UWAGA: PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY



UWAGA: POZOSTAWIĆ ODCPEW KABELA O DŁUGOŚCI: - 1.5m ZASILANIE - 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ.

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm ²	1,5
KKR kontakt klapy NC	2	mm ²	1,5
Signal sterowania otwarciem i zamknięciem klapy	4	mm ²	1,5
Signal z windy po dojeździe na poziom 0 NC, Lm, NO, L	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

Przebieg	licz. żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C2	5	A	C32
Przebieg linii zasilającej (mediator)	5	mm ²	6
Przebieg linii z centrali (opcja, łącznik pod)	2	mm ²	0,8

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZP Q=1000 KG - WERSJA PRAWA

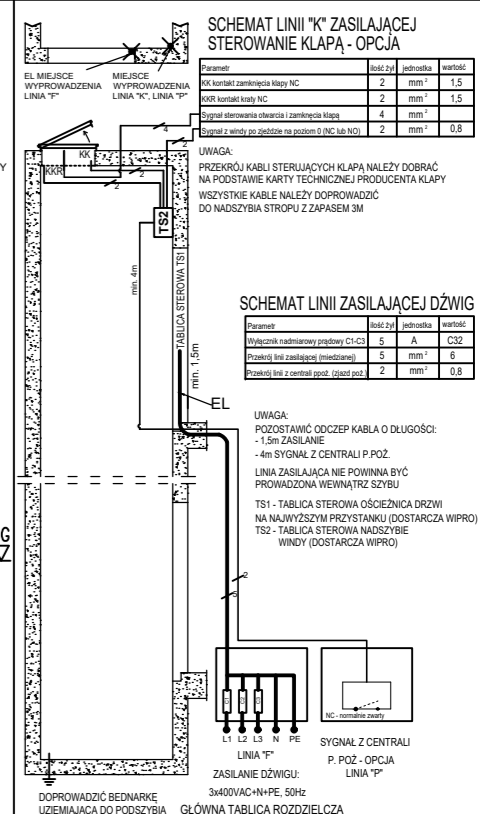
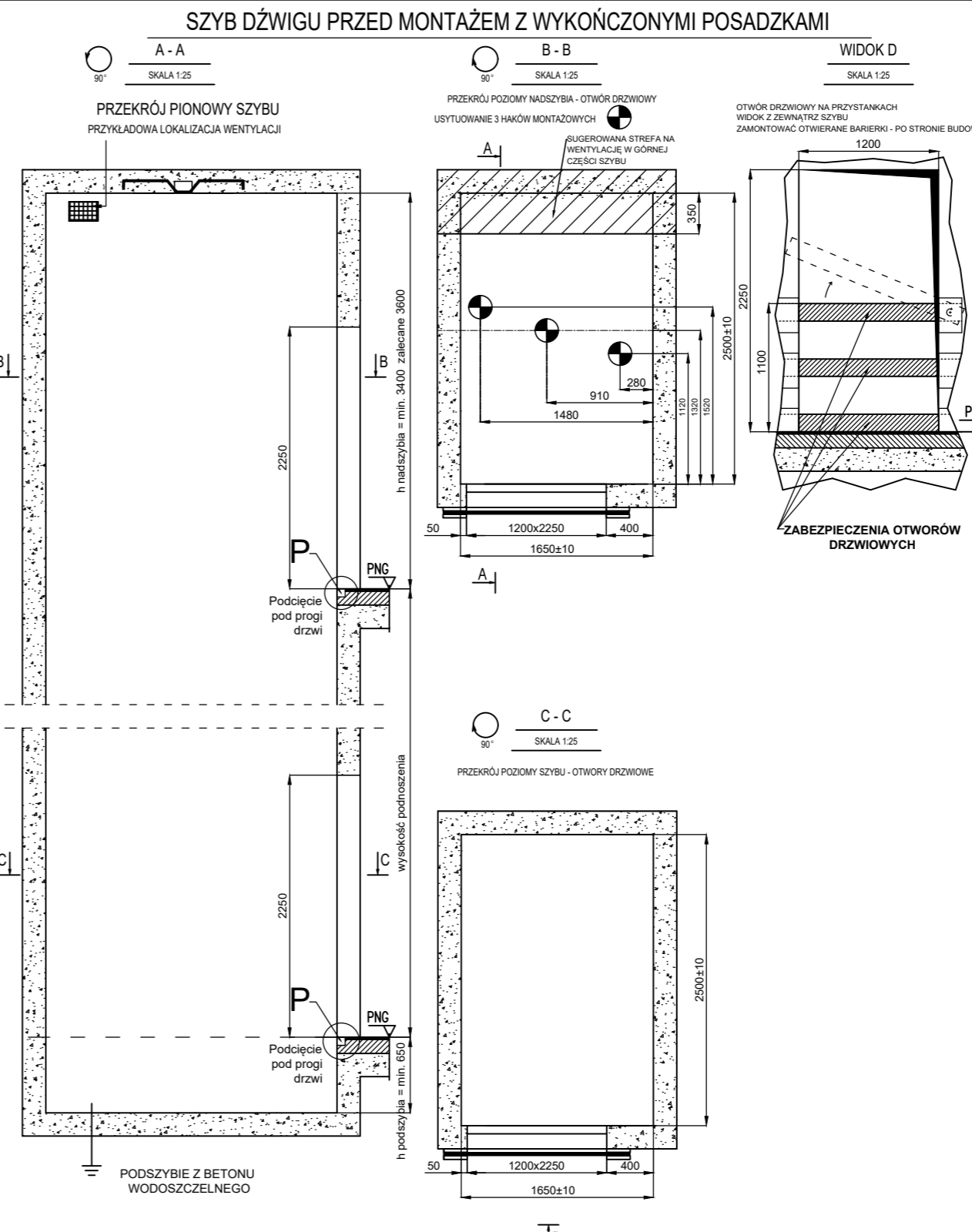
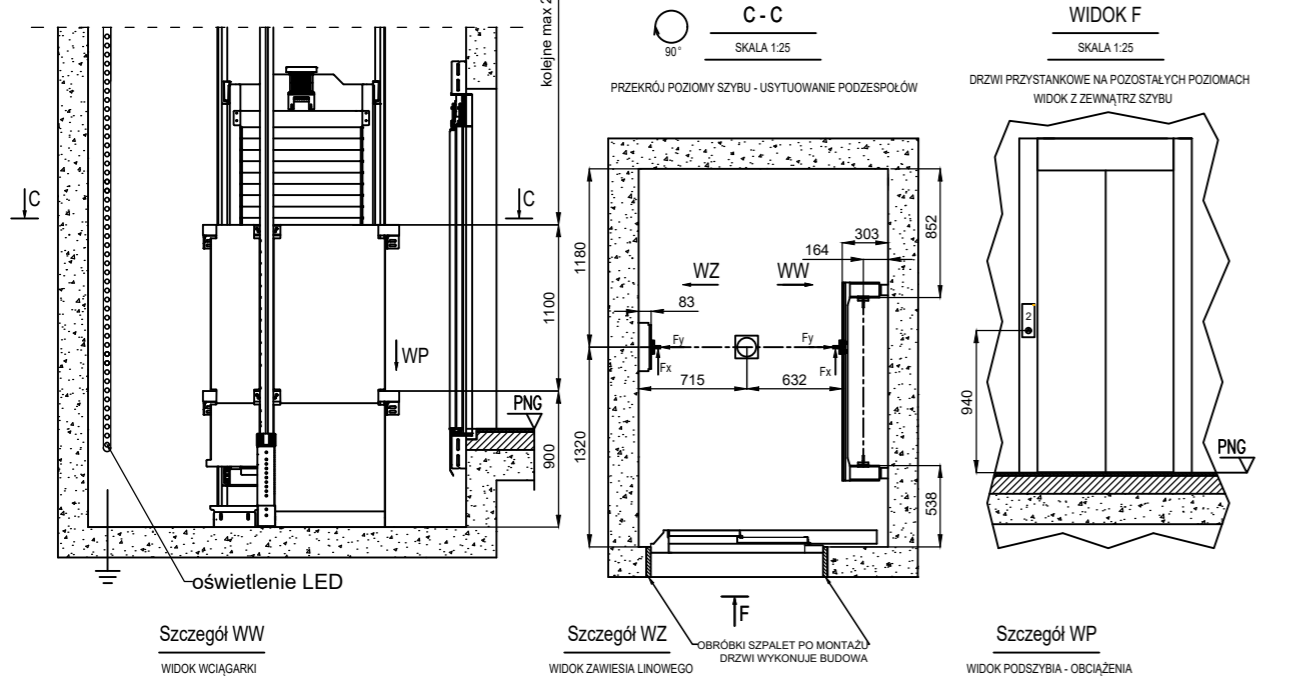
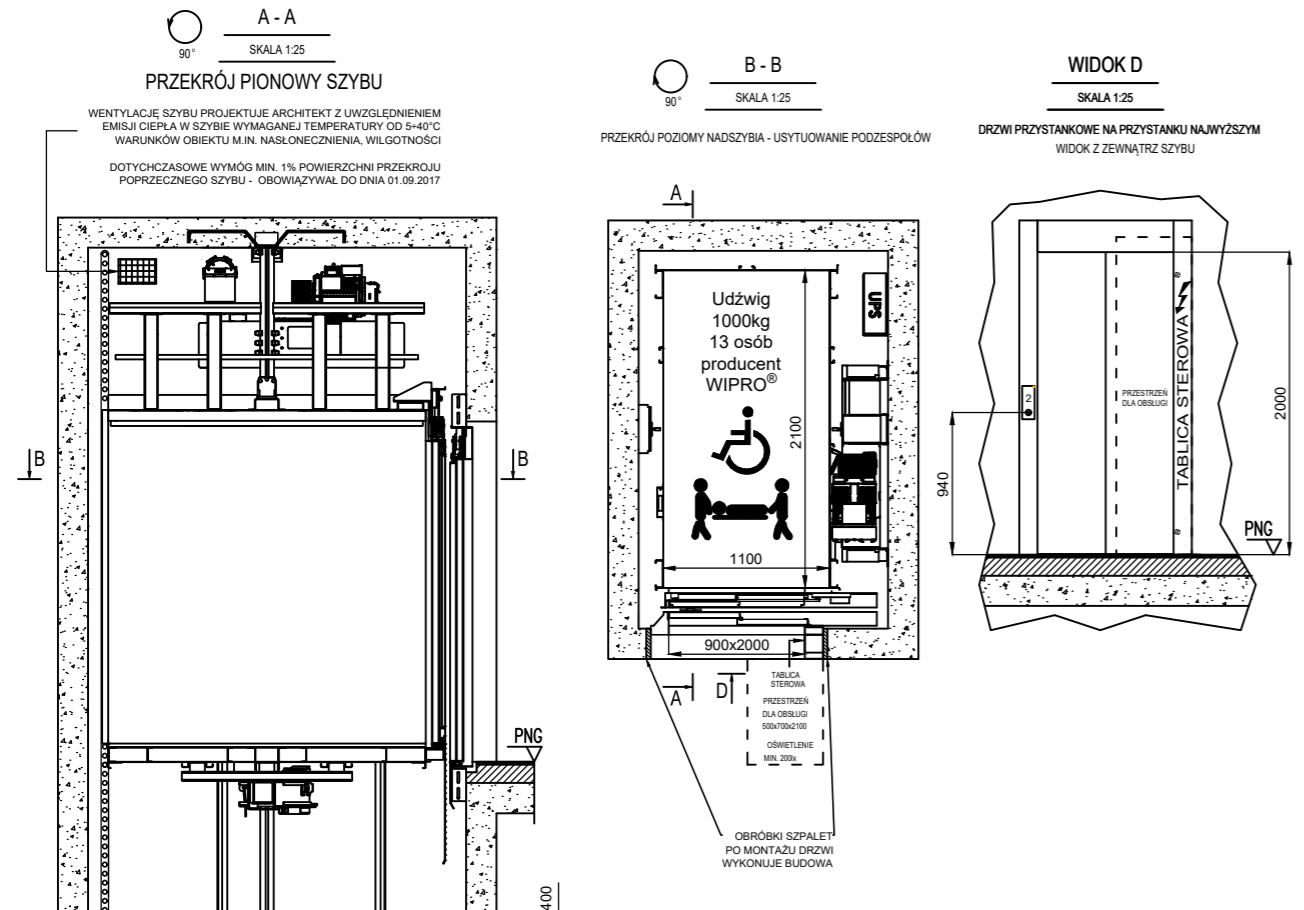
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZP
Udźwig: 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



Przeznaczenie		przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i chorych na noszach	
Model		E-100 ZP	
Typ dźwigu		Elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania		2:1	
Prędkość		v	m/s
		1,0	
Moc zespołu napędowego		P	kW
		~8	
Emisja ciepła w szybie*			kW
		1,2 **	
Udźwig nominalny		Q	kg
		1000	
Wysokość podnoszenia		Hp	m
		max. 35	
Liczba przystanków		t	max. 15
Liczba dojeżdż		i	max. 15

Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	2100
Wysokość	Hk	mm	2100

Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	1650*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2500*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm	650

OBCIĄŻENIA			ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI		
			warunki określa strażak/spec ds. p.poz		
			Strona A		
ozn.	poz.	EI			
-1	0,00	-			
0	0,00	-			
1	0,00	-			
2	0,00	-			
3	0,00	-			
4	0,00	-			
5	0,00	-			
6	0,00	-			
7	0,00	-			
8	0,00	-			
9	0,00	-			
10	0,00	-			
11	0,00	-			
12	0,00	-			
13	0,00	-			
14	0,00	-			
15	0,00	-			

OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

