

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZN Q=630 KG - WERSJA LEWA

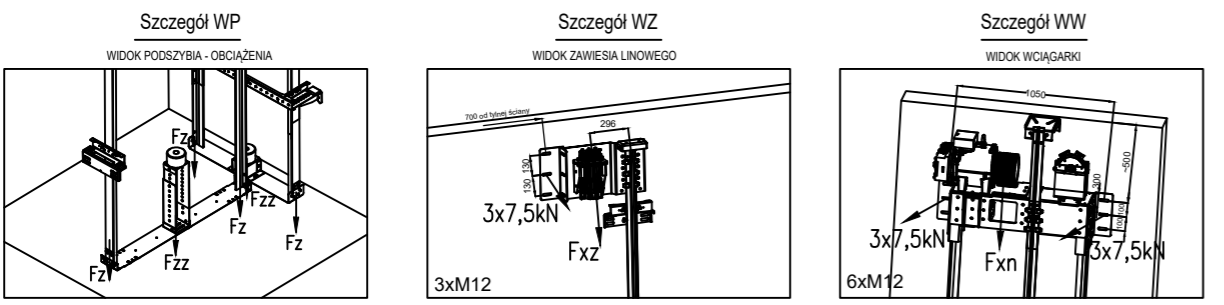
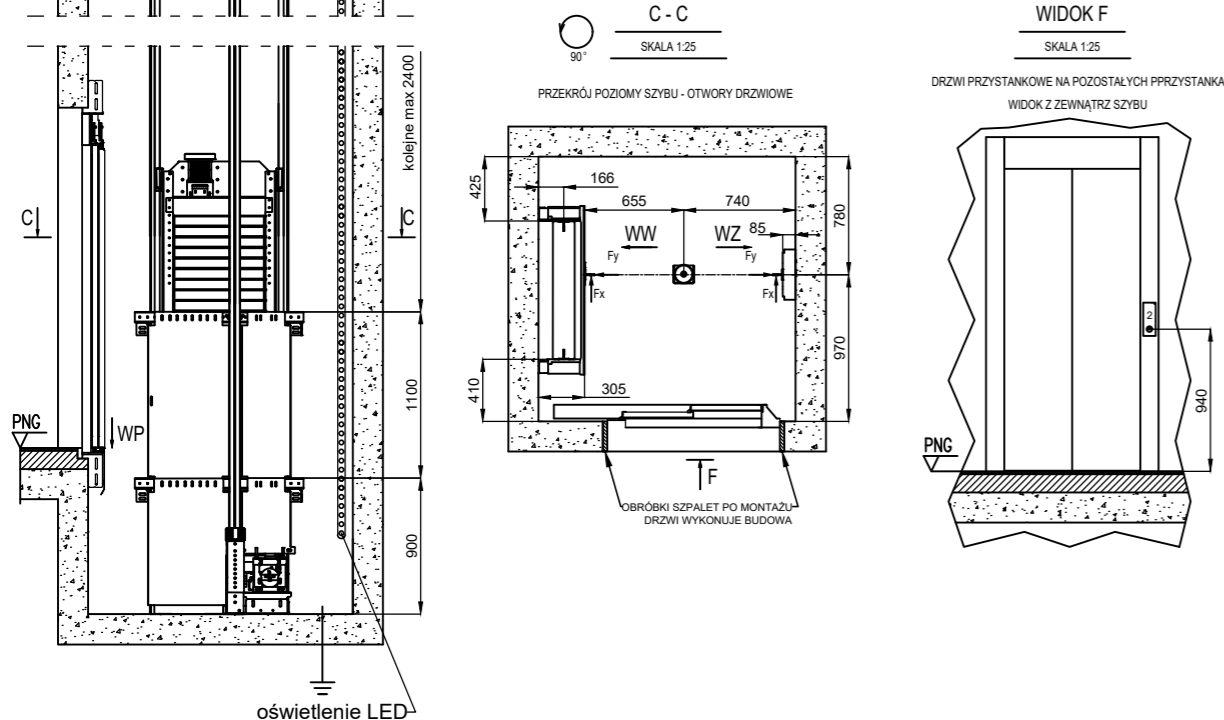
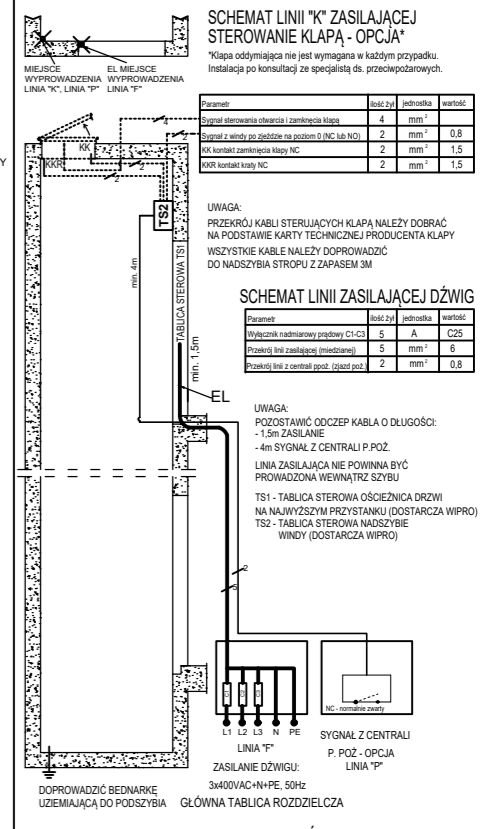
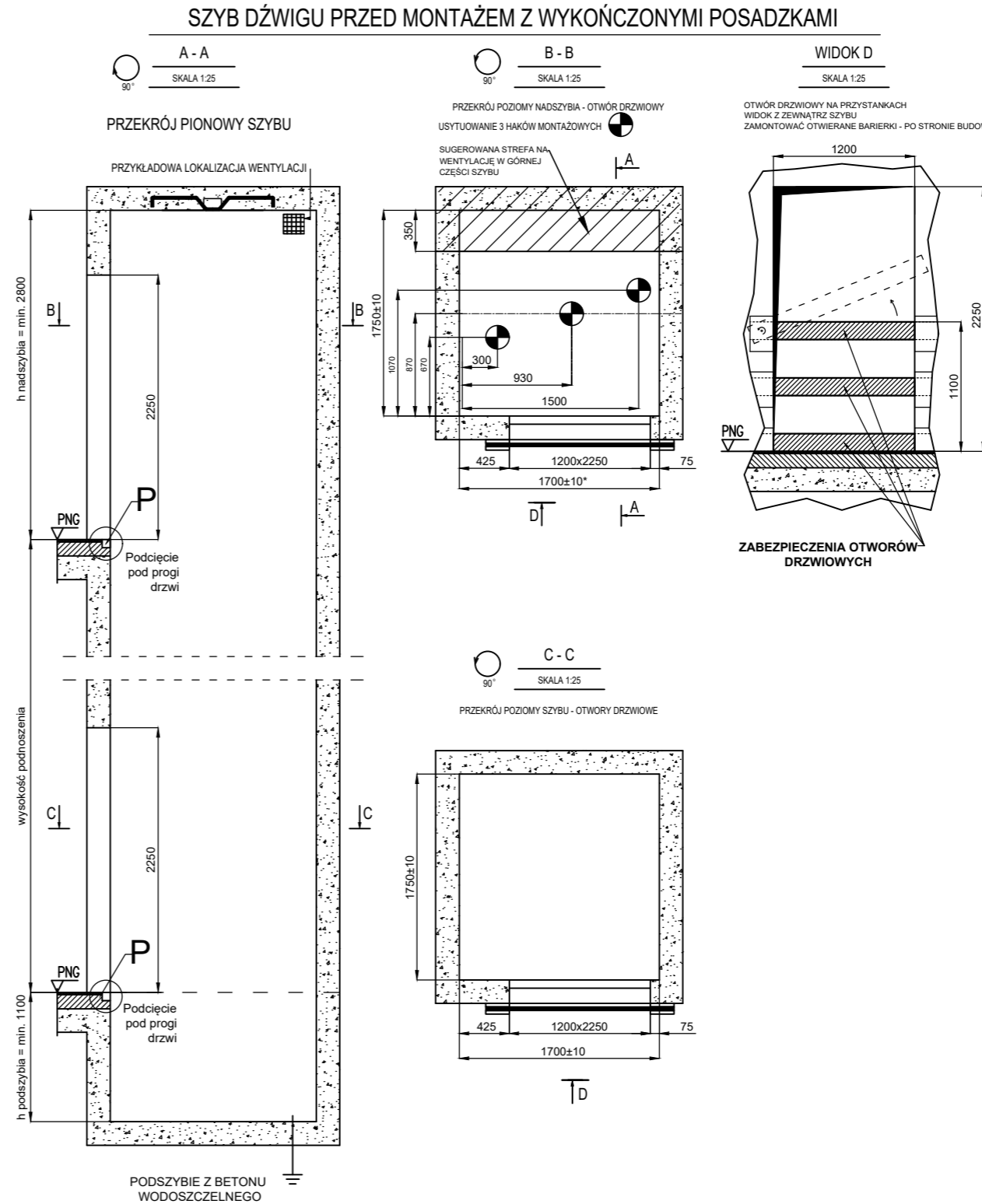
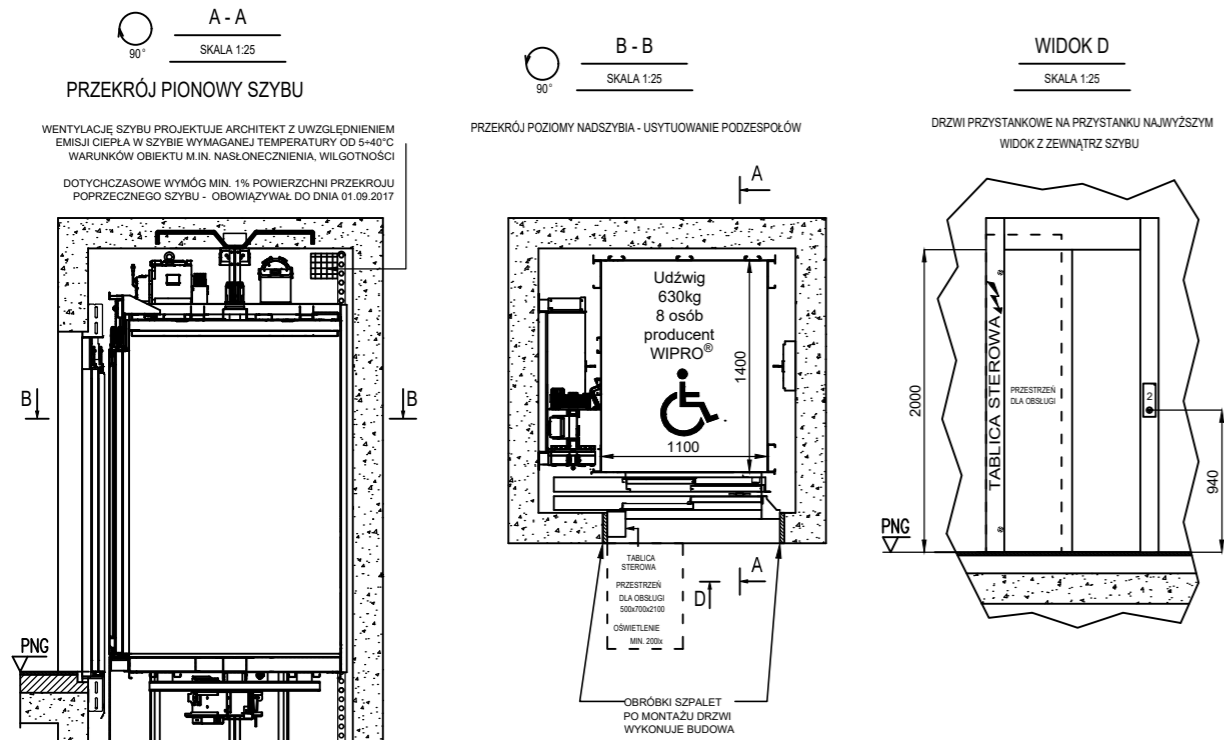
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZN
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	0,7	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	0,6	kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	20	kN	sila pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	50	kN	sila pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	15	kN	sila od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	10	kN	sila od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZN Q=630 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

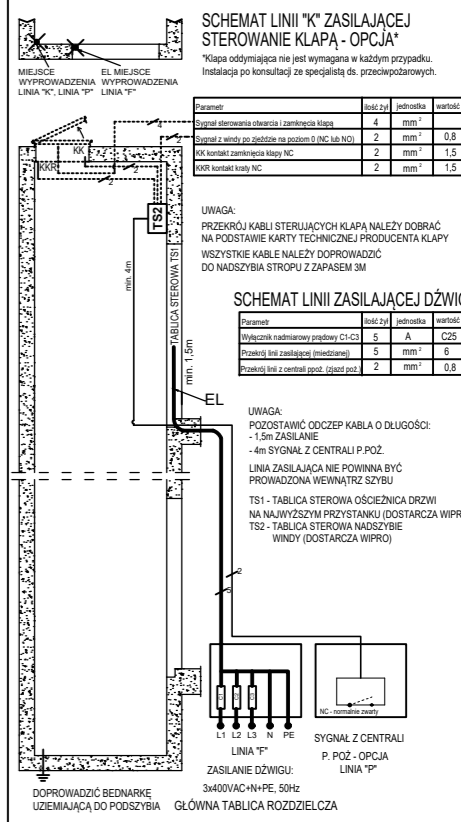
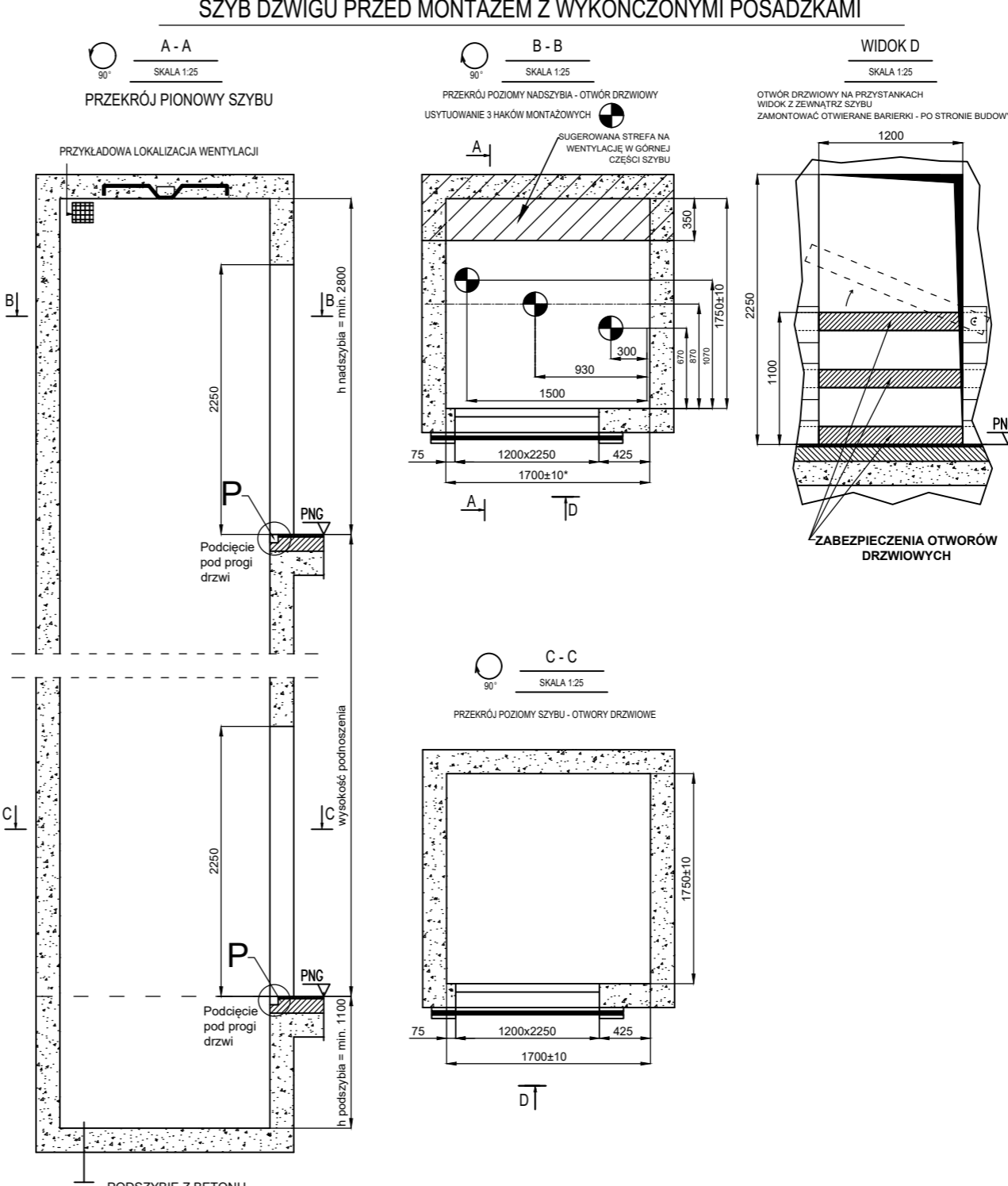
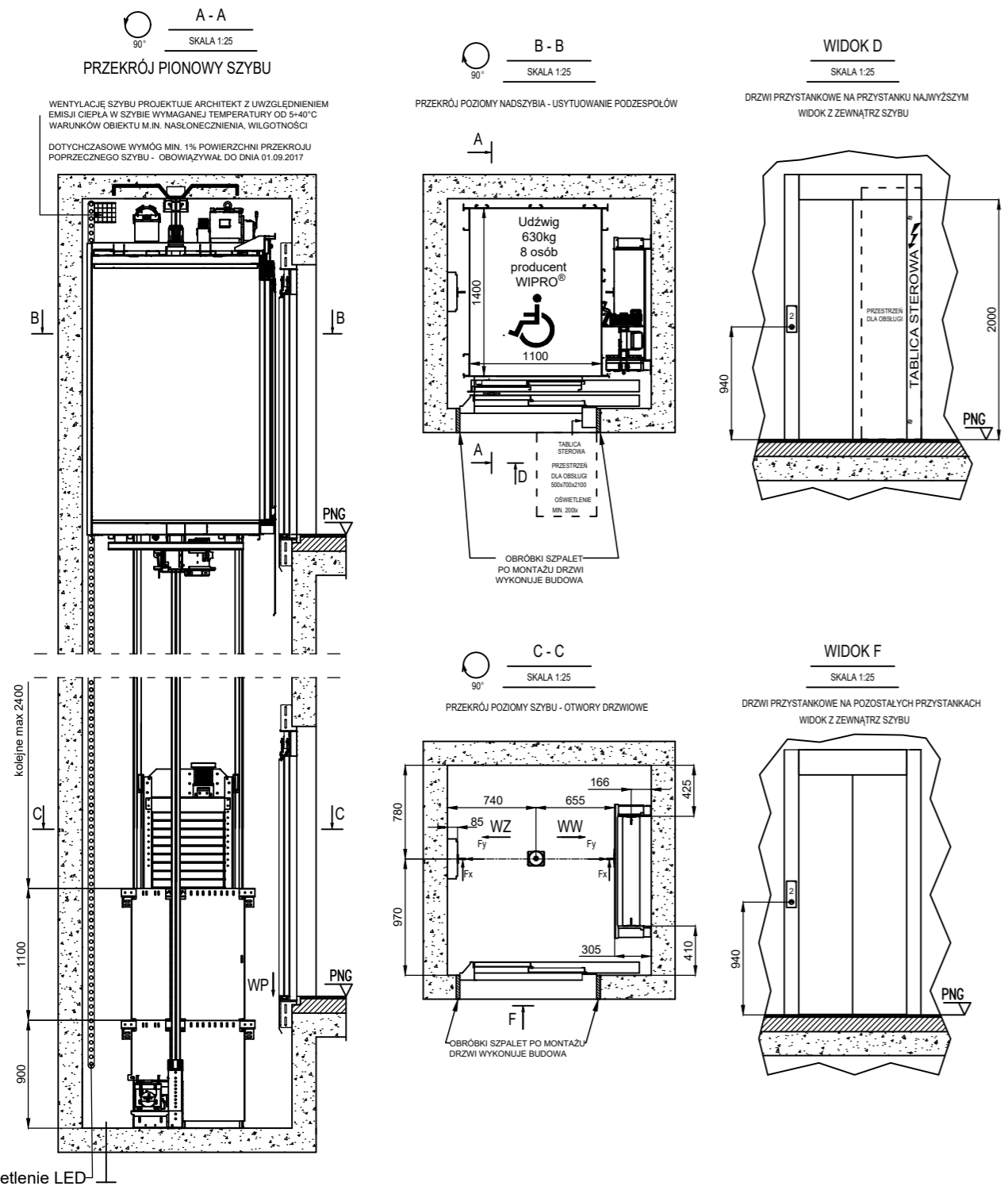
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZN
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
Model	E-100 ZN
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P kW 5,2
Emisja ciepła w szybie*	kW 1**
Udźwig nominalny	Q kg 630
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 35
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojeżdż	i - max. 15

Parametry kabiny

Szerokość	Sk mm 1100
Głębokość	Gk mm 1400
Wysokość	Hk mm 2100

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 900
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000

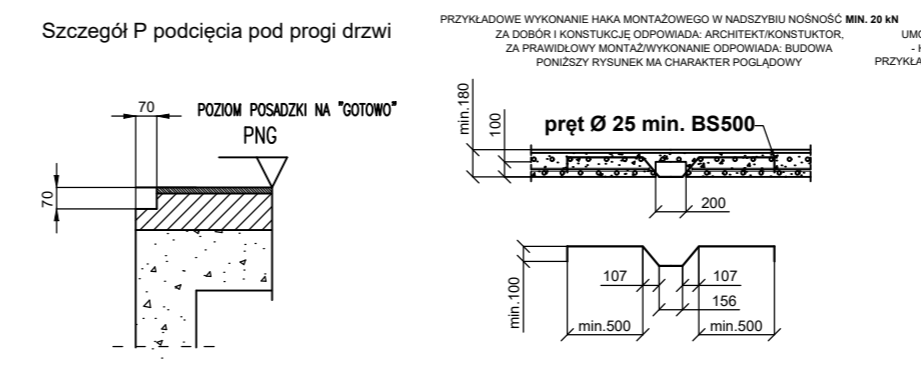
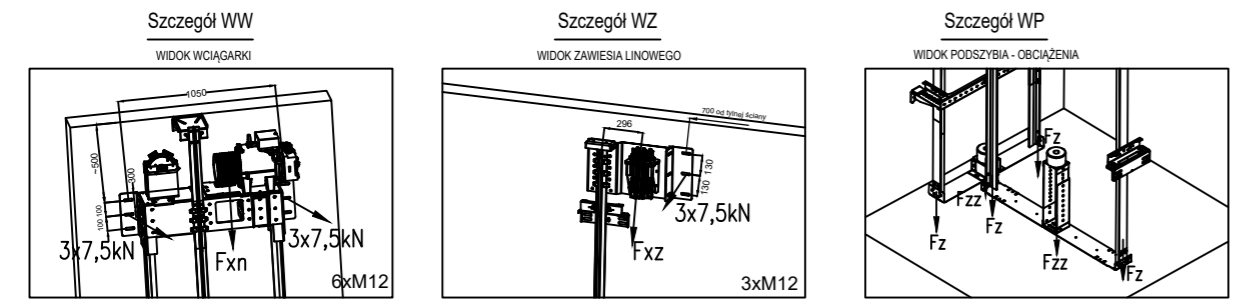
Parametry szyby

Min. szerokość szyby	Ss mm 1700*
Min. głębokość szyby	Gs mm 1750*
Min. wysokość nadszybia	hn mm 2800
Min. głębokość podszycia	hp mm 1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	0,7 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	0,6 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	20 kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	50 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	15 kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	10 kN	siła od zamocowania zawieszania linowego