

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZNP Q=850 KG - WERSJA LEWA

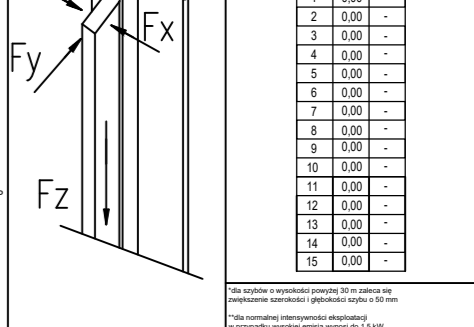
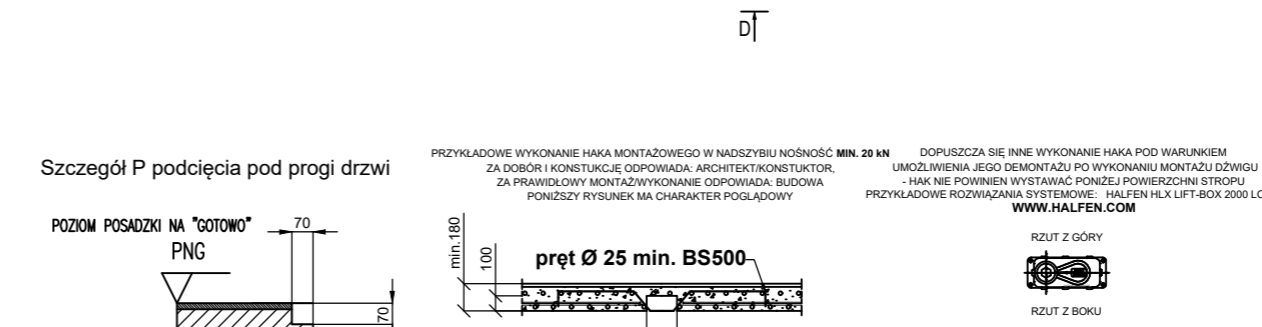
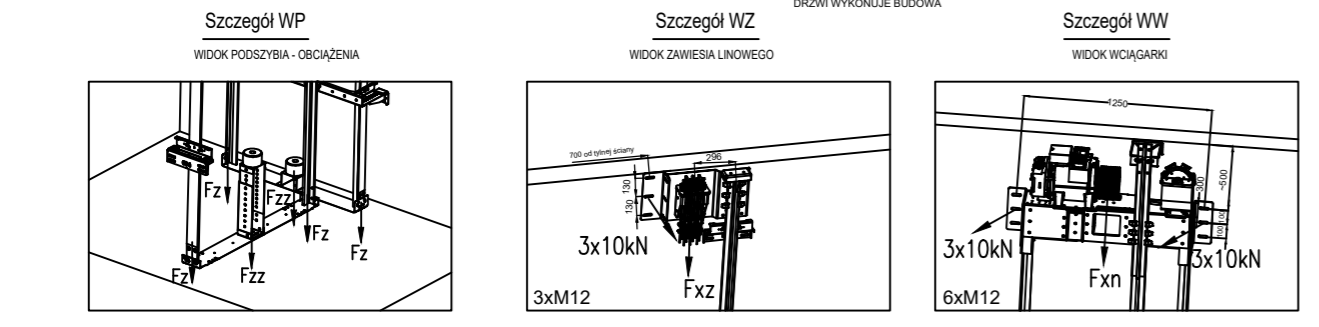
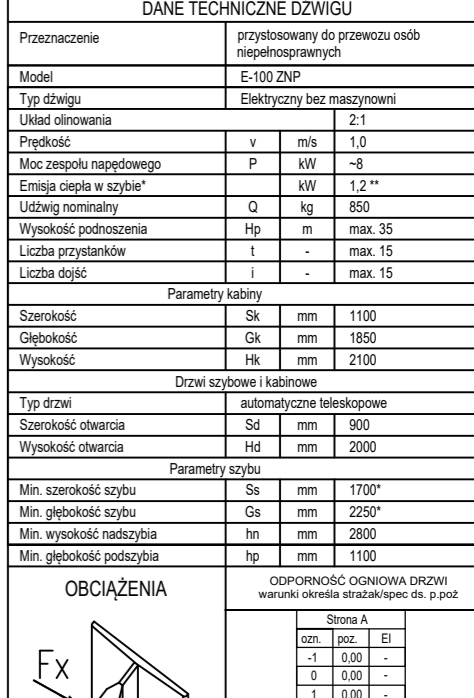
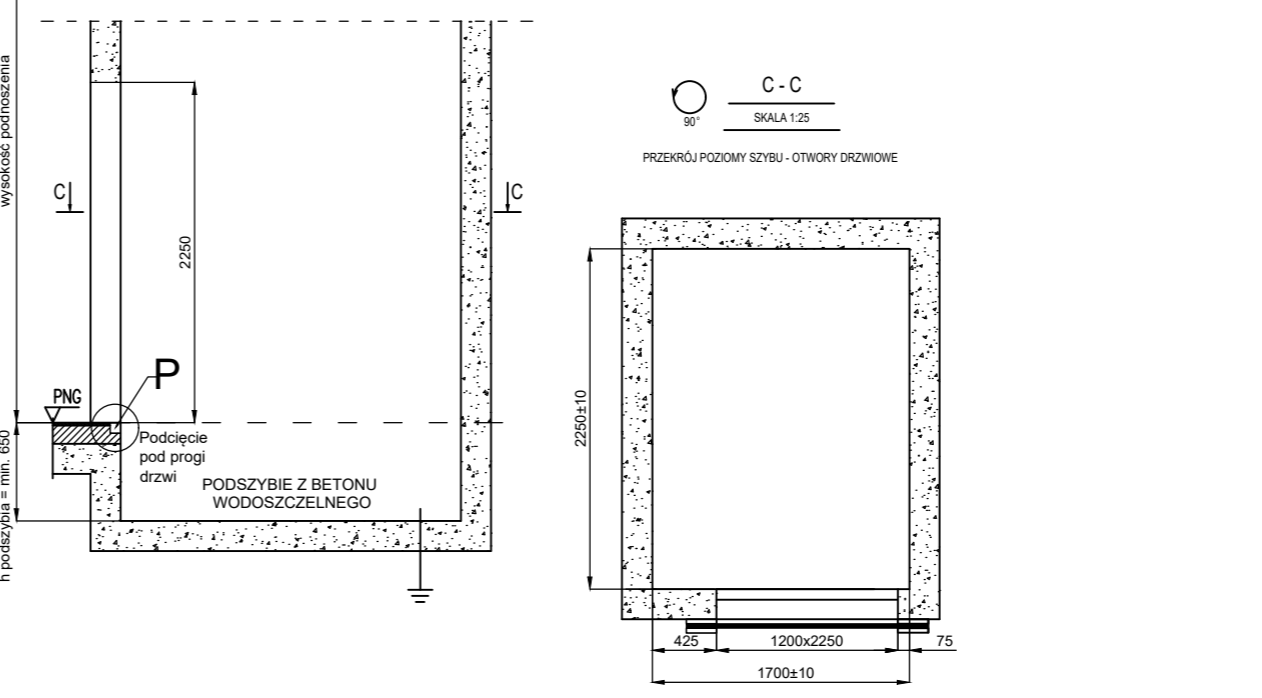
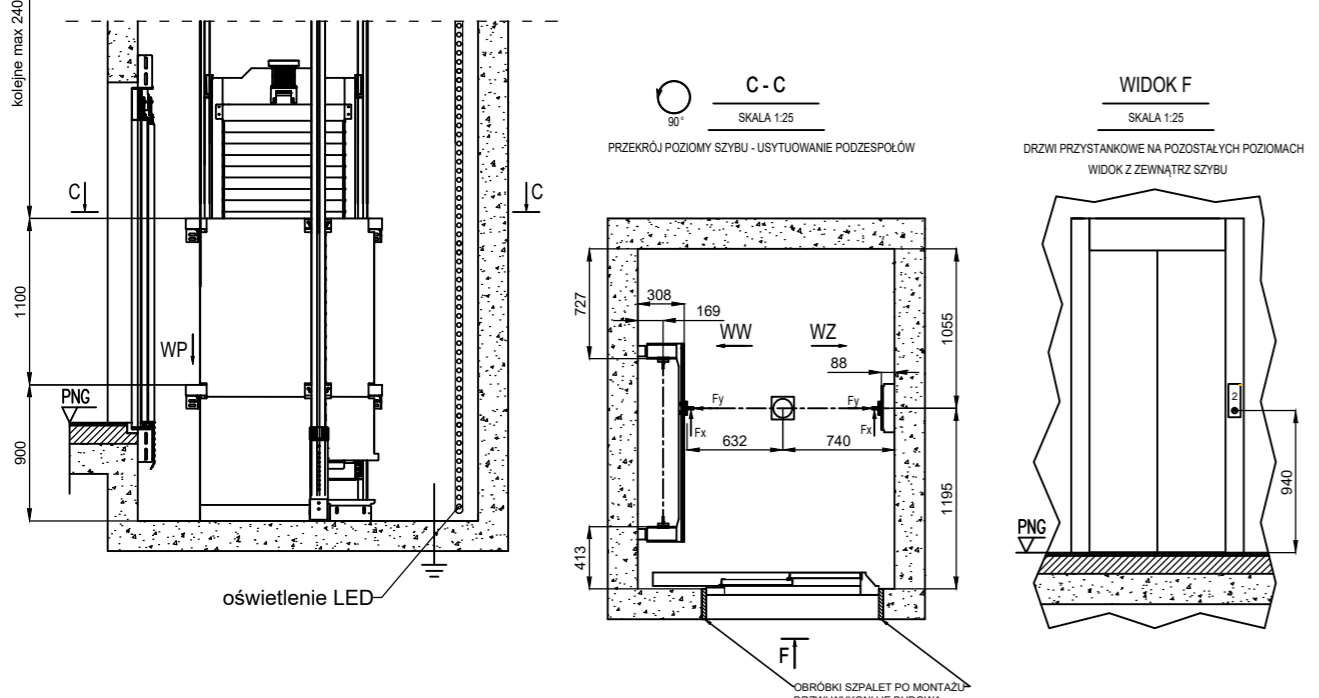
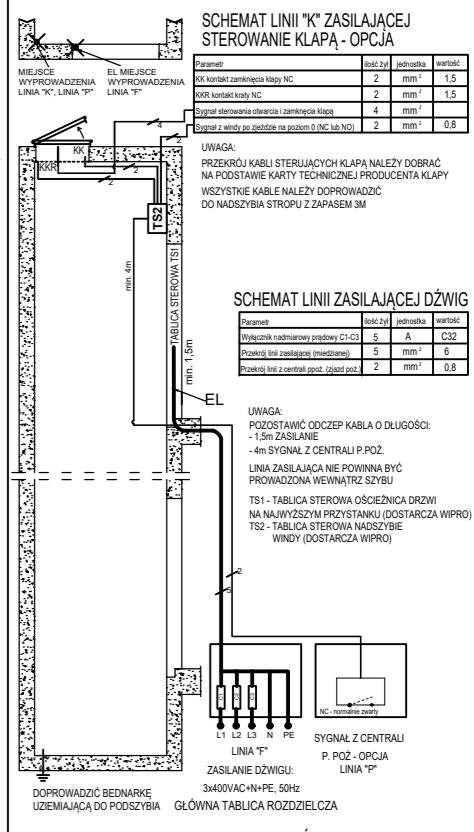
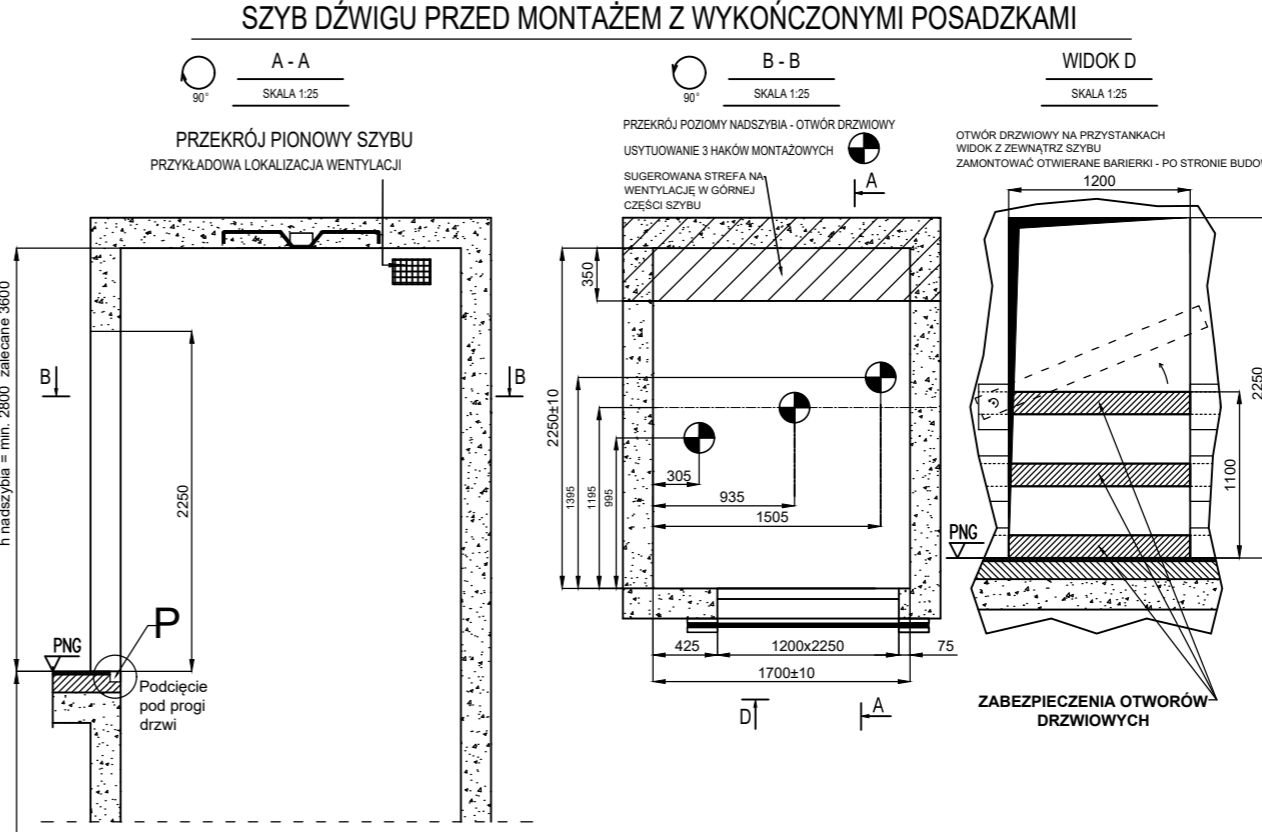
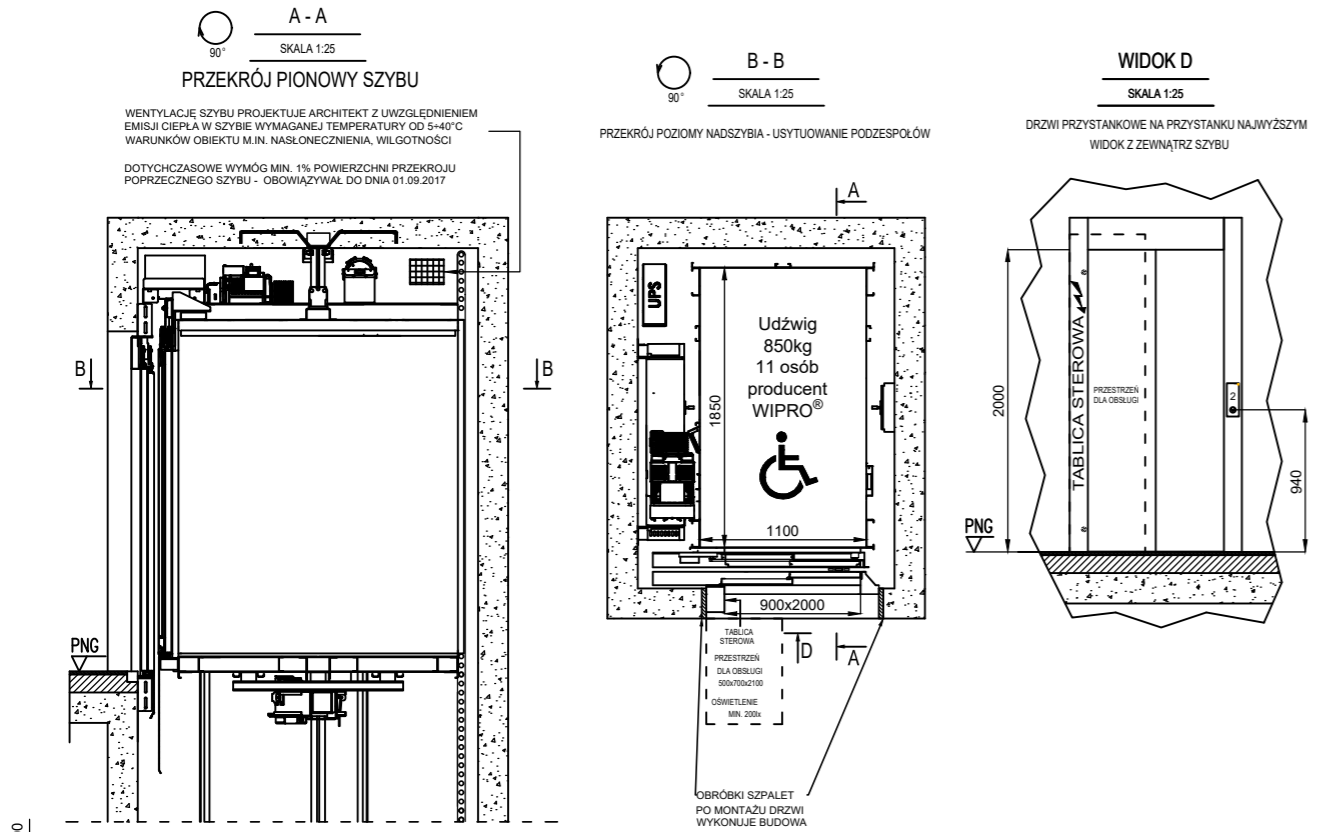
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZNP
Udźwig: 850 kg / 11 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJE ODPOWIADA: ARCHYTEKT/KONSTRUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

*Siła szybowa o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm
**sta normalnej intensywności eksploatacji
* przy przyspieszeniu maksymalnym do 1,0 m/s

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZNP Q=850 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

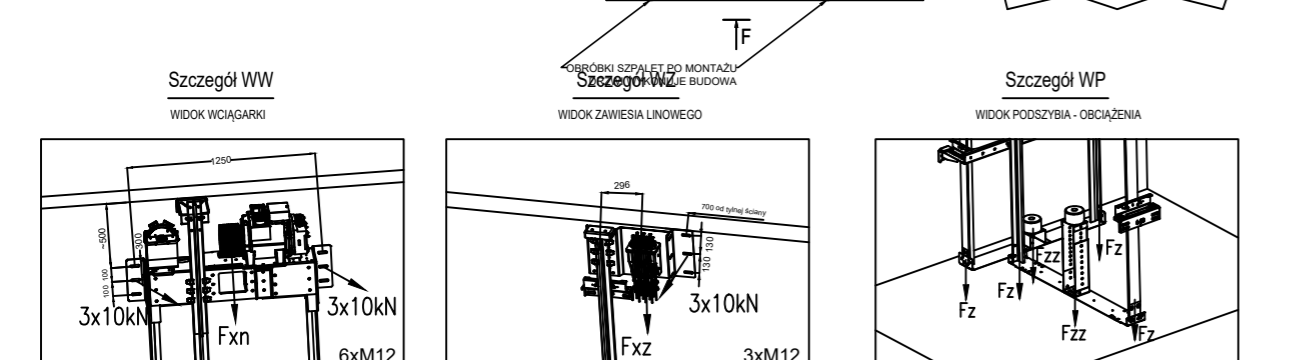
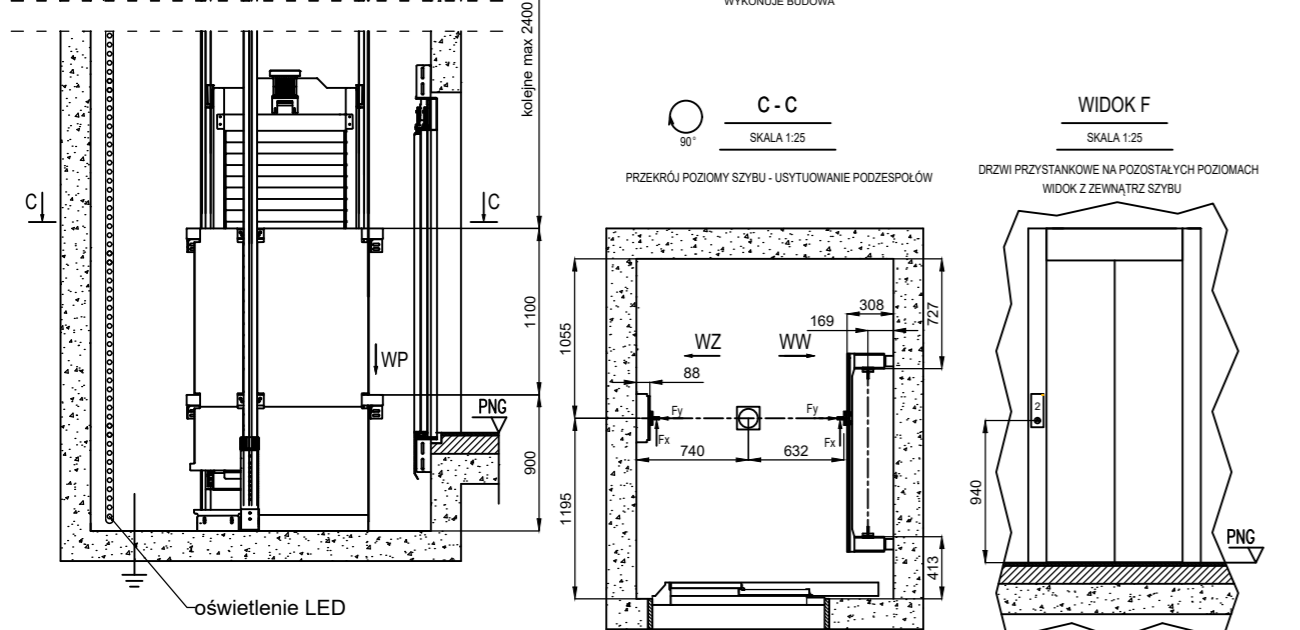
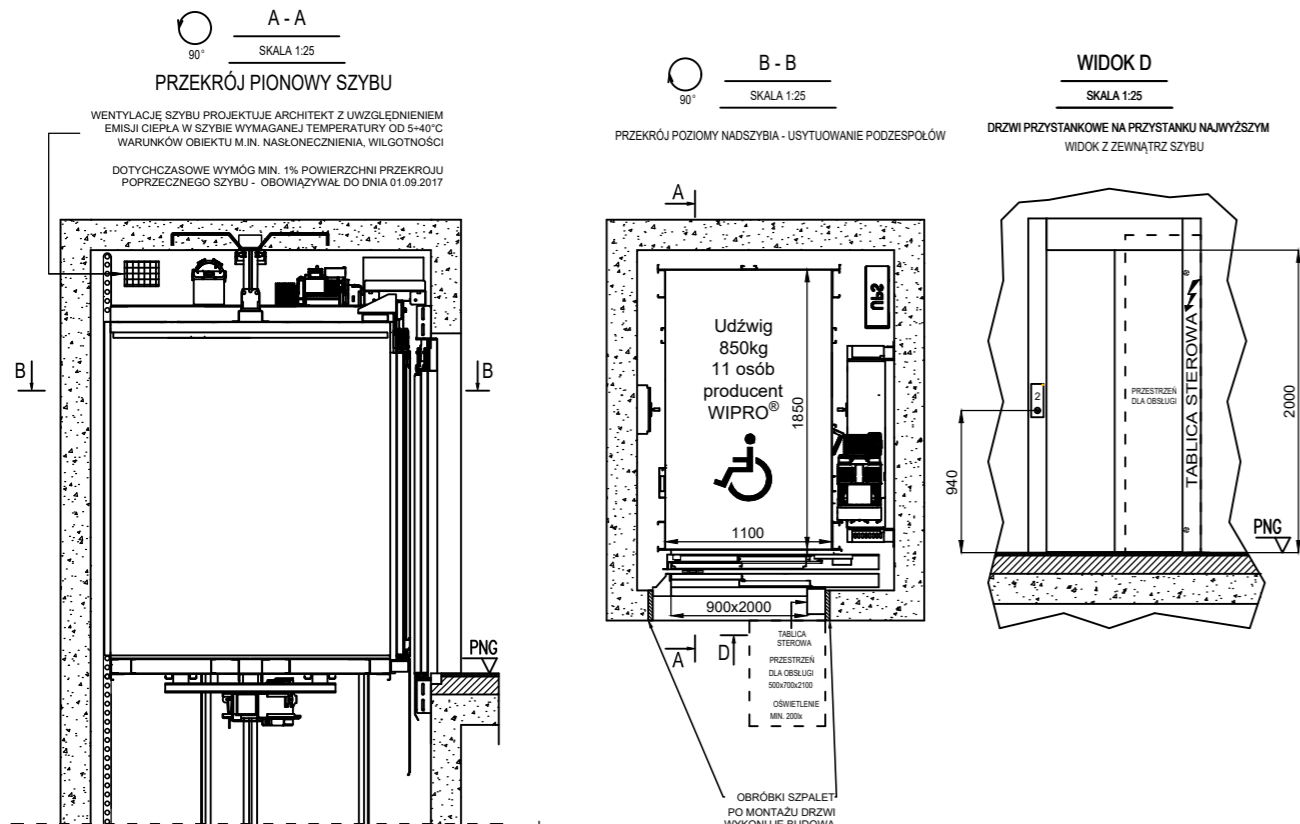
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZNP
Udźwig: 850 kg / 11 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

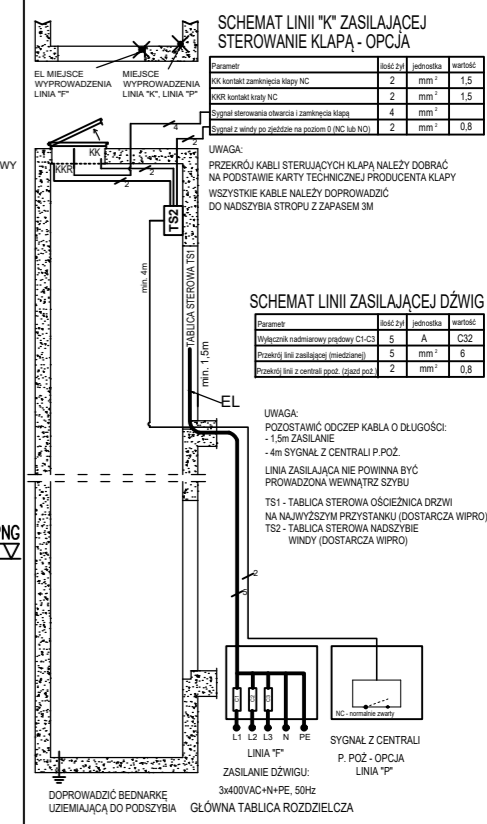
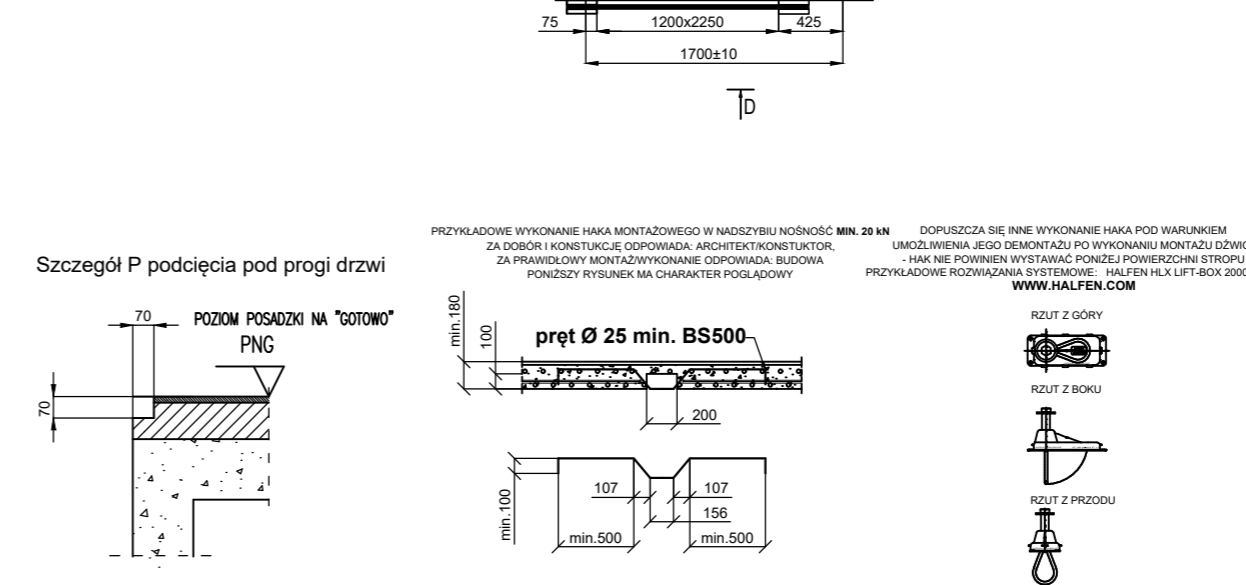
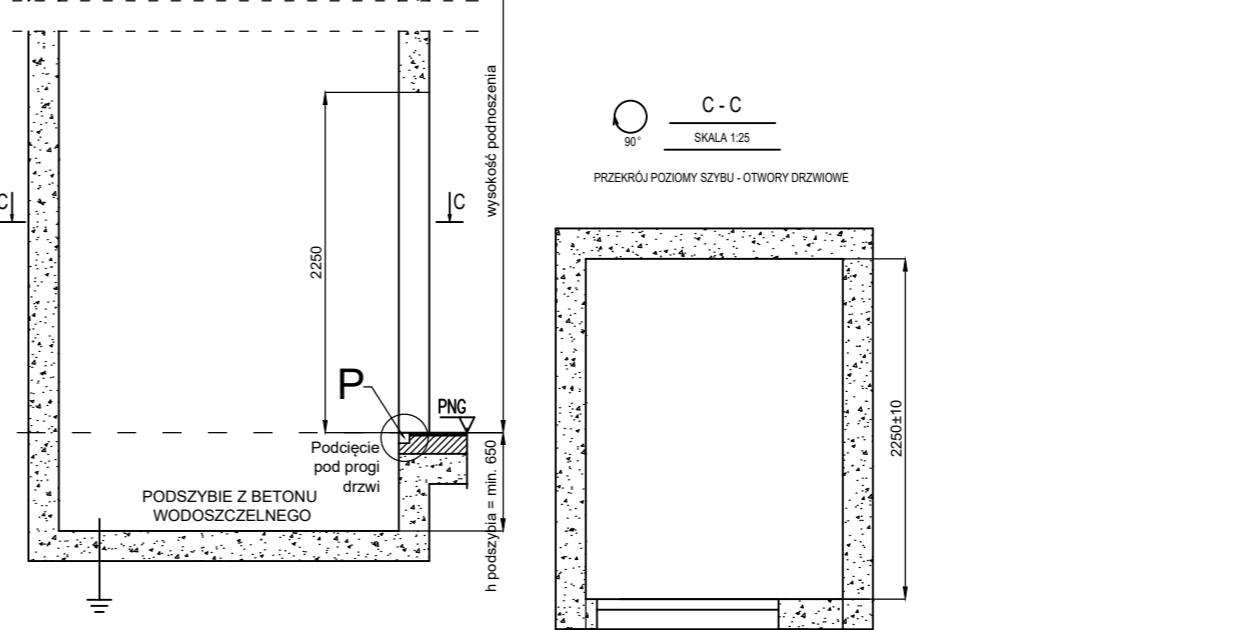
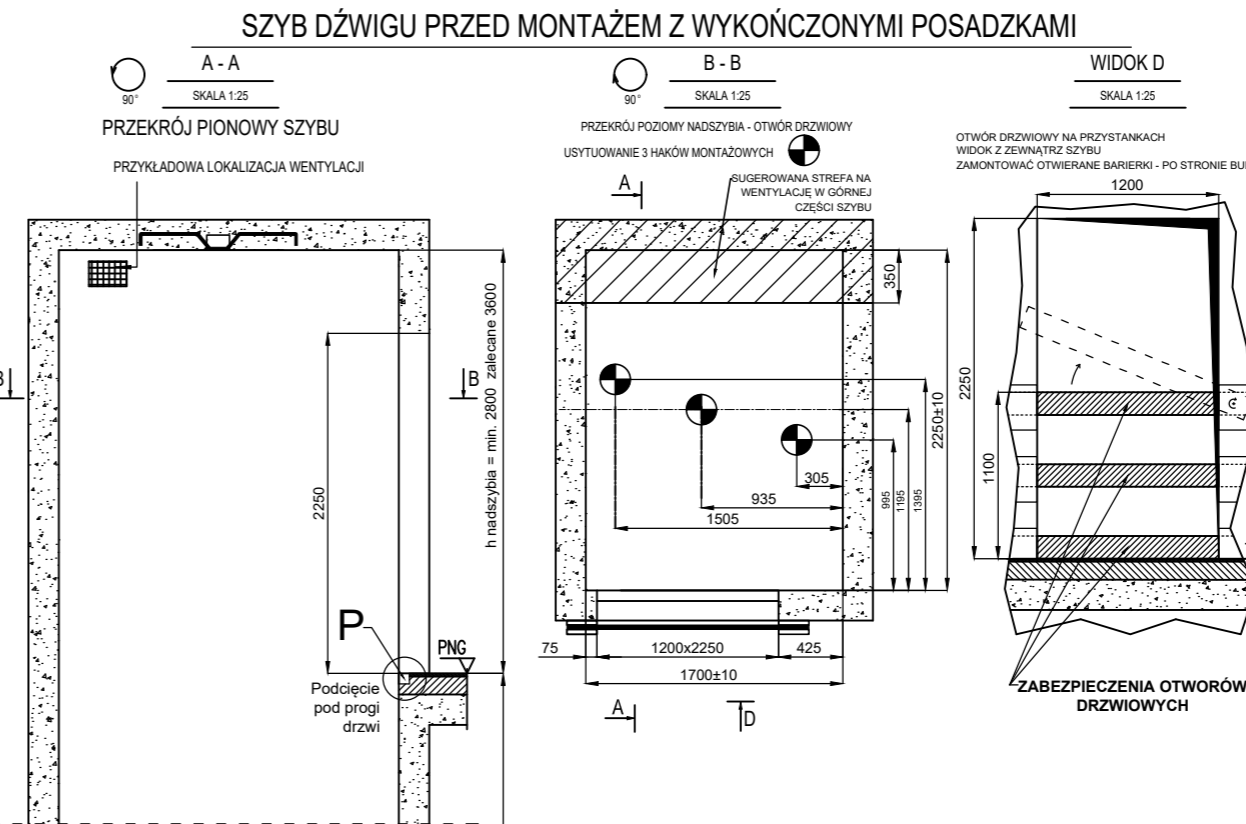
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100 ZNP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojazdów	i	-	max. 15

Parametry kabiny

Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szybu

Min. szerokość szybu	Ss	mm	1700*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2250*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	2800
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poz

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*Siła szczytowa o wysokości powyżej 30 m zalicza się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm
**Za normalnej intensywności eksploatacji
*Przyrostowa wysokość emisji ciepła do 1,3 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła od zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego