

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100 ZN-ZP Q=630 KG - WERSJA PRAWA

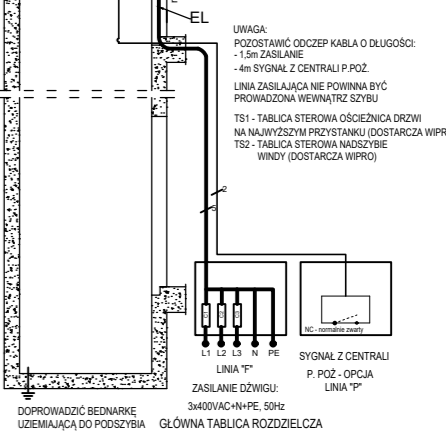
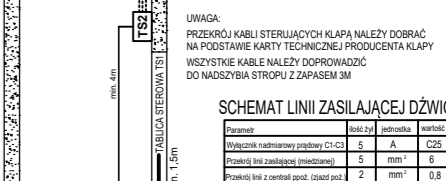
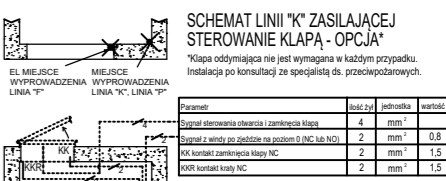
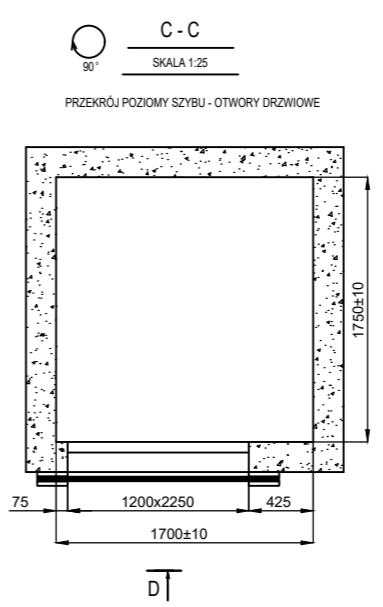
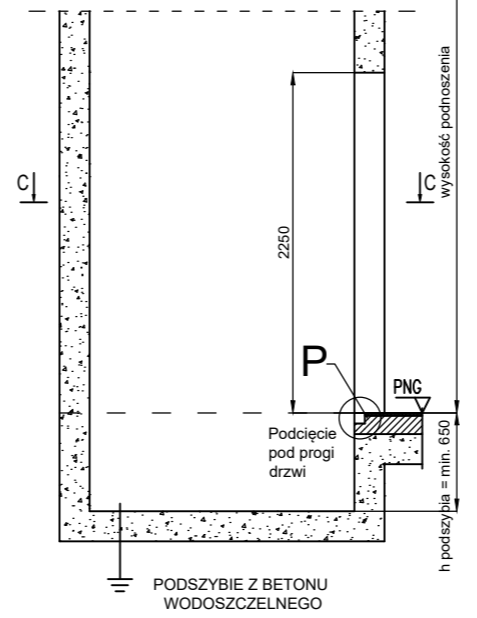
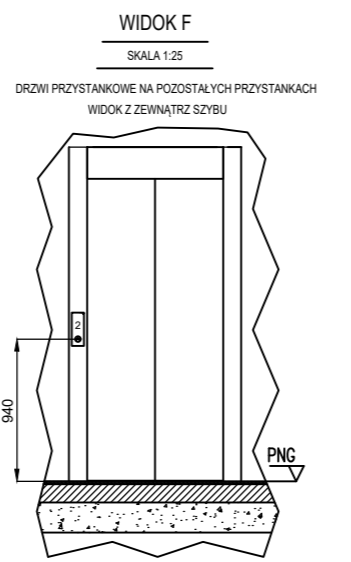
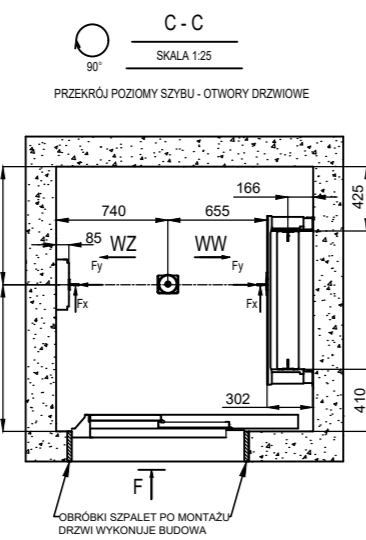
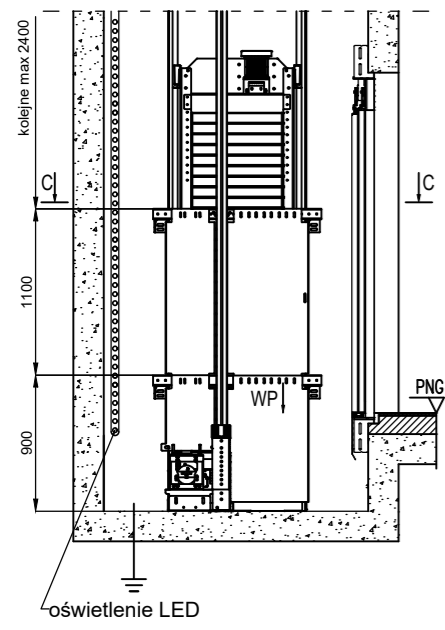
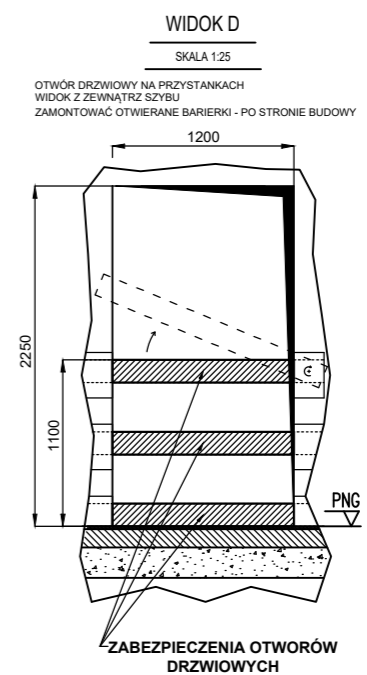
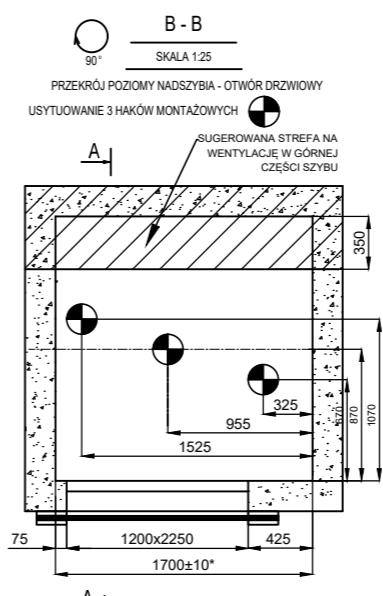
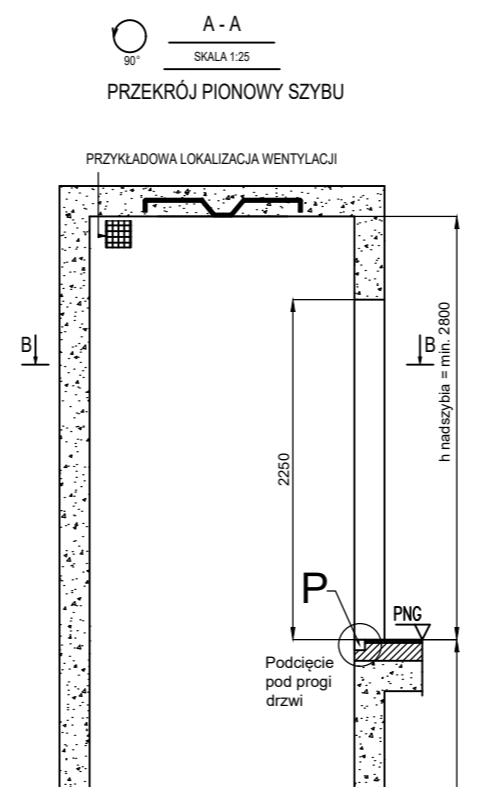
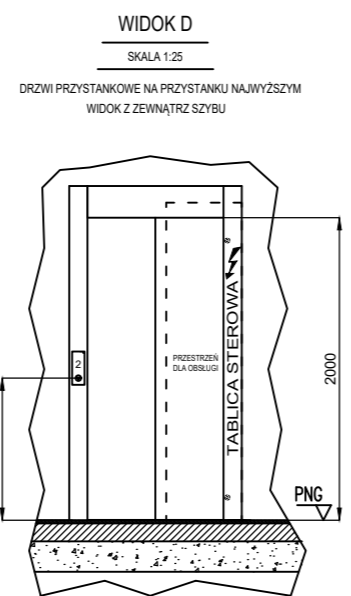
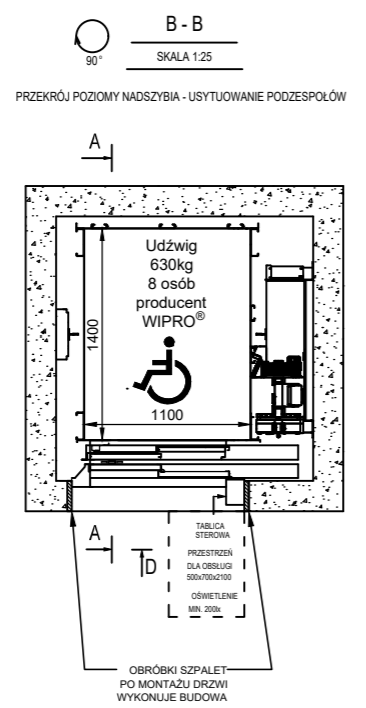
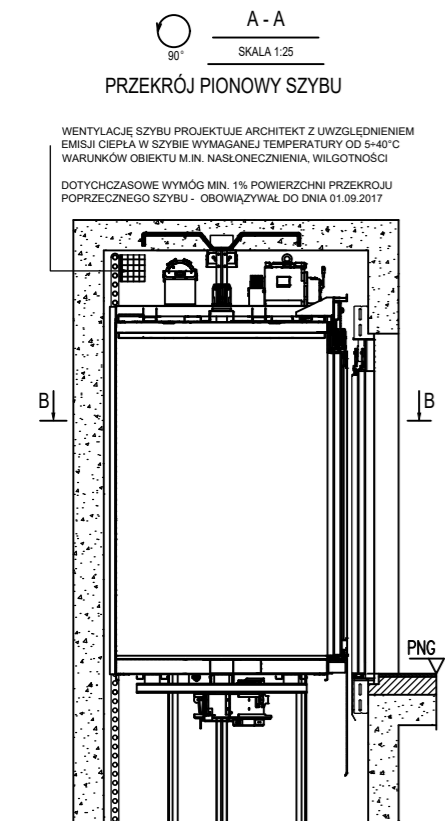
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100 ZNP
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



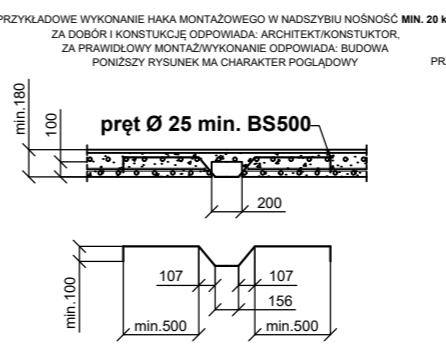
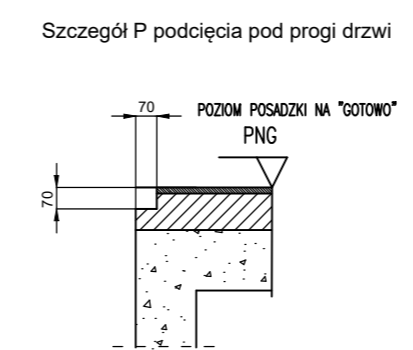
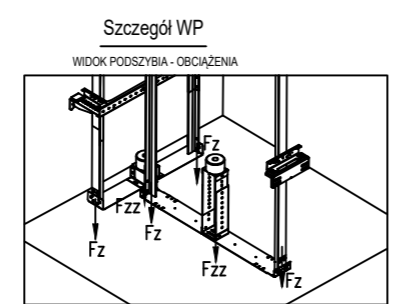
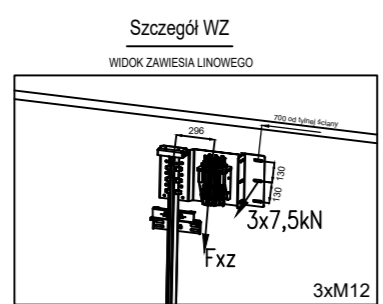
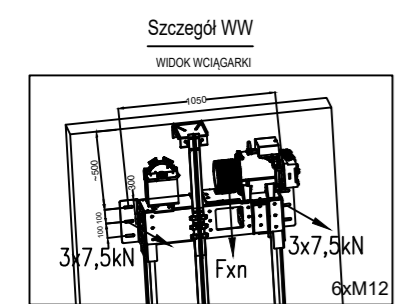
DANE TECHNICZNE DŹWIGU

| | |
|-------------------------|--|
| Przeznaczenie | przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych |
| Model | E-100 ZNP |
| Typ dźwigu | Elektryczny bez maszynowni |
| Układ olinowania | 2:1 |
| Prędkość | v m/s 1,0 |
| Moc zespołu napędowego | P kW 5,2 |
| Emisja ciepła w szybie* | kW 1** |
| Udźwig nominalny | Q kg 630 |
| Wysokość podnoszenia | Hp m max. 35 |
| Liczba przystanków | t - max. 15 |
| Liczba dojeżdż. | i - max. 15 |

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż

| Strona A | | |
|----------|------|----|
| ozn. | poz. | EI |
| -1 | 0,00 | - |
| 0 | 0,00 | - |
| 1 | 0,00 | - |
| 2 | 0,00 | - |
| 3 | 0,00 | - |
| 4 | 0,00 | - |
| 5 | 0,00 | - |
| 6 | 0,00 | - |
| 7 | 0,00 | - |
| 8 | 0,00 | - |
| 9 | 0,00 | - |
| 10 | 0,00 | - |
| 11 | 0,00 | - |
| 12 | 0,00 | - |
| 13 | 0,00 | - |
| 14 | 0,00 | - |
| 15 | 0,00 | - |



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

OBCIĄŻENIA PRAWODNIC / ŚCIAN SZYBU

| | | |
|----|--------|---|
| Fx | 0,7 kN | siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu |
| Fy | 0,6 kN | siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu |

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

| | | |
|-----|-------|---|
| Fz | 20 kN | siła pod przewodniczką przenoszona na dno szybu |
| Fzz | 50 kN | siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu |

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

| | | |
|-----|-------|--|
| Fxn | 15 kN | siła od zamocowania zespołu napędowego |
| Fxz | 10 kN | siła od zamocowania zawieszania linowego |