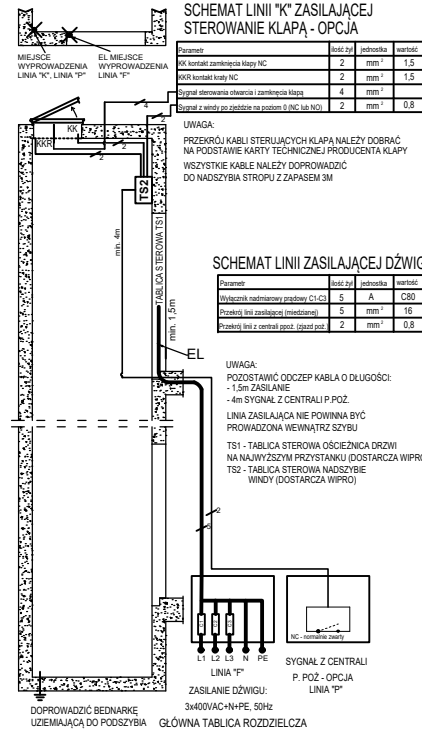


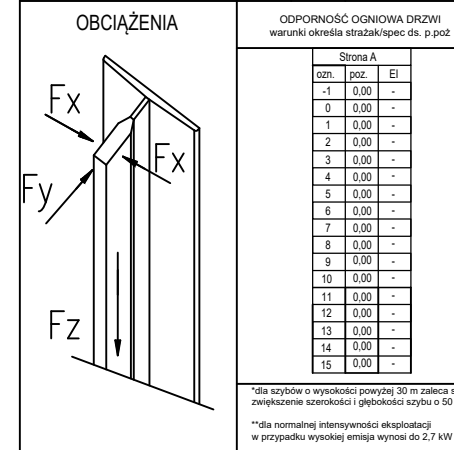
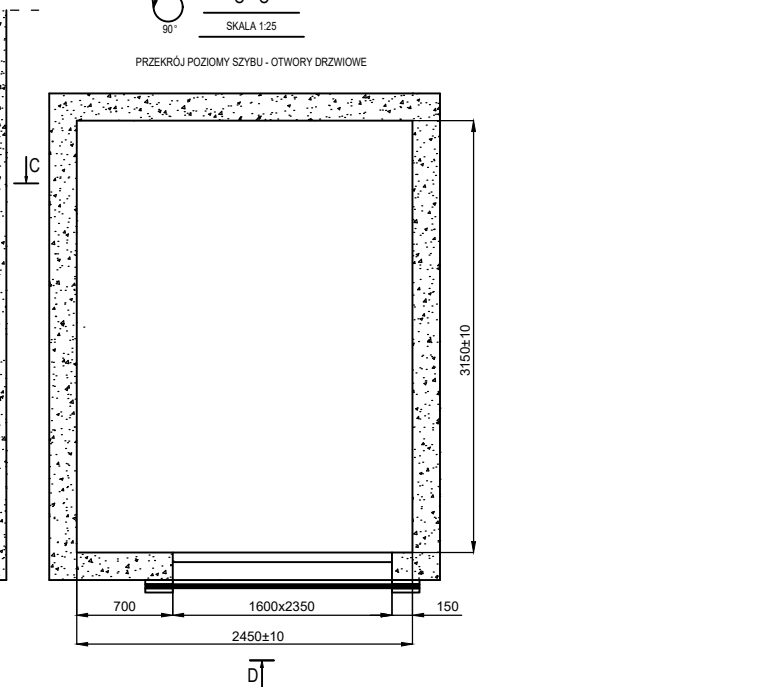
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU			
Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i kółek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~20
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2250
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1600
Głębokość	Gk	mm	2800
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2450*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	3150*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	4000
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1300



OBciążenia Prowadnic / Ścian Szybu			
Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBciążenia DNA Szybu			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBciążenia Ścian w NadSZYBiu			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

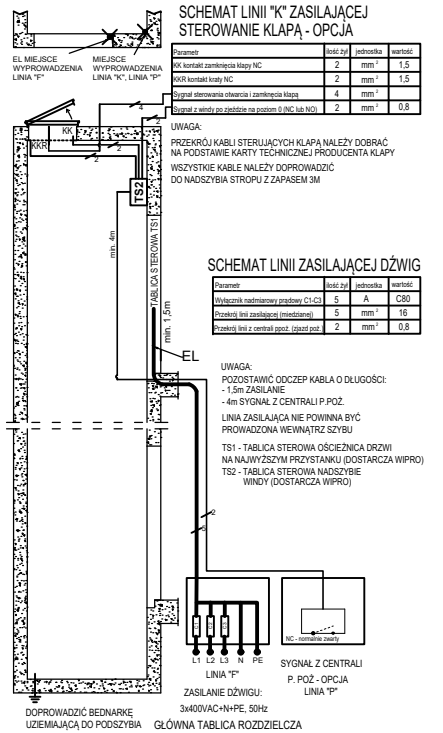
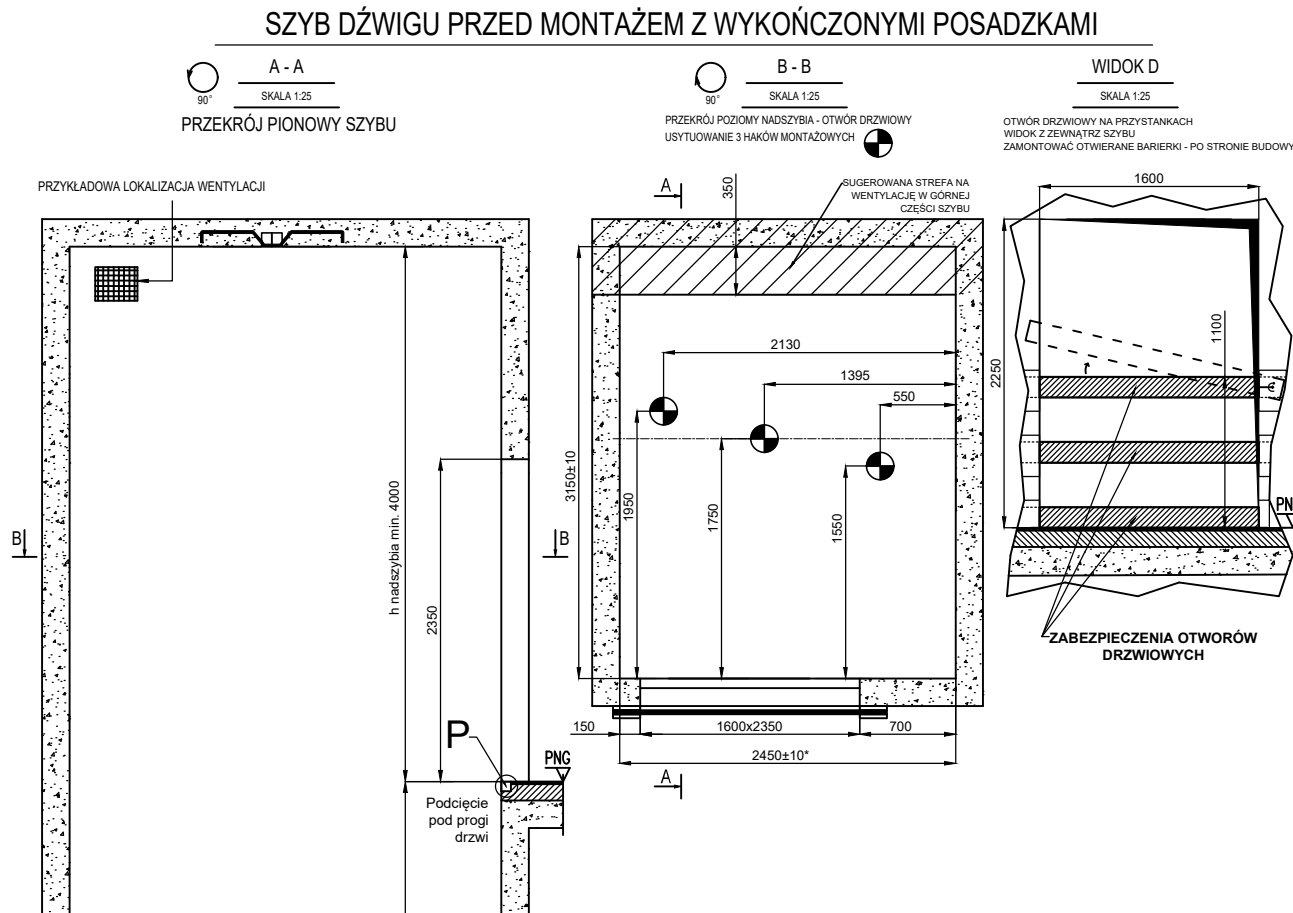
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,6x2,8x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 2250 kg / 30 osób
Prędkość $\leq 1,0$ m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

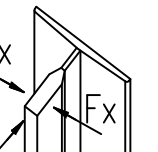


tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU			
Przeznaczenie:		przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i kółek szpitalnych	
Model		E-200 Szpitalny	
Typ dźwigu		Elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania		2:1	
Prędkość		v	m/s 1.0
Moc zespołu napędowego		P	kW ~20
Emisja ciepła w szybie*			kW 3,0**
Udźwig nominalny		Q	kg 2250
Wysokość podnożenia		Hp	m max. 35
Liczba przystanków		t	- max. 15
Liczba dojeżdż.		i	- max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość		Sk	mm 1600
Głębokość		Gk	mm 2800
Wysokość		Hk	mm 2200
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi		automatyczne teleskopowe	
Szerokość otwarcia		Sd	mm 1300
Wysokość otwarcia		Hd	mm 2100
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu		Ss	mm 2450*
Min. głębokość szybu		Gs	mm 3150*
Min. wysokość nadszycia		hn	mm 4000
Min. głębokość podszybia		hp	mm 1300

OBciążENIA



OPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI

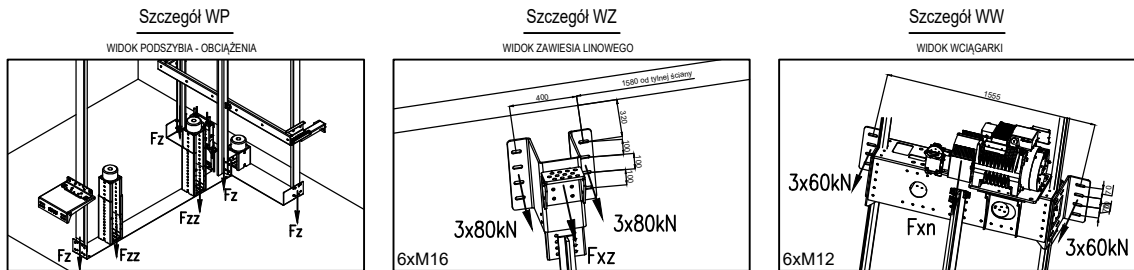
warunki określa strażak/spec. ds. p.poż

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla sztybów o wysokości powyżej 30 m zależy się zwiększenie szerokości i głębokości sztybu o 50 mm

**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBciążenia prowadnica / ścian szczytu			
Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szczytu
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szczytu
OBciążenia dna szczytu			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szczytu
Fxz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szczytu
OBciążenia ścian w nadszczytu			
Fx	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBREBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS