

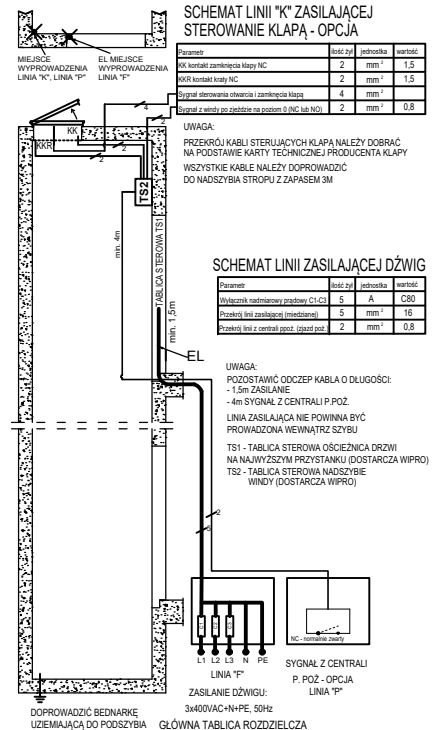
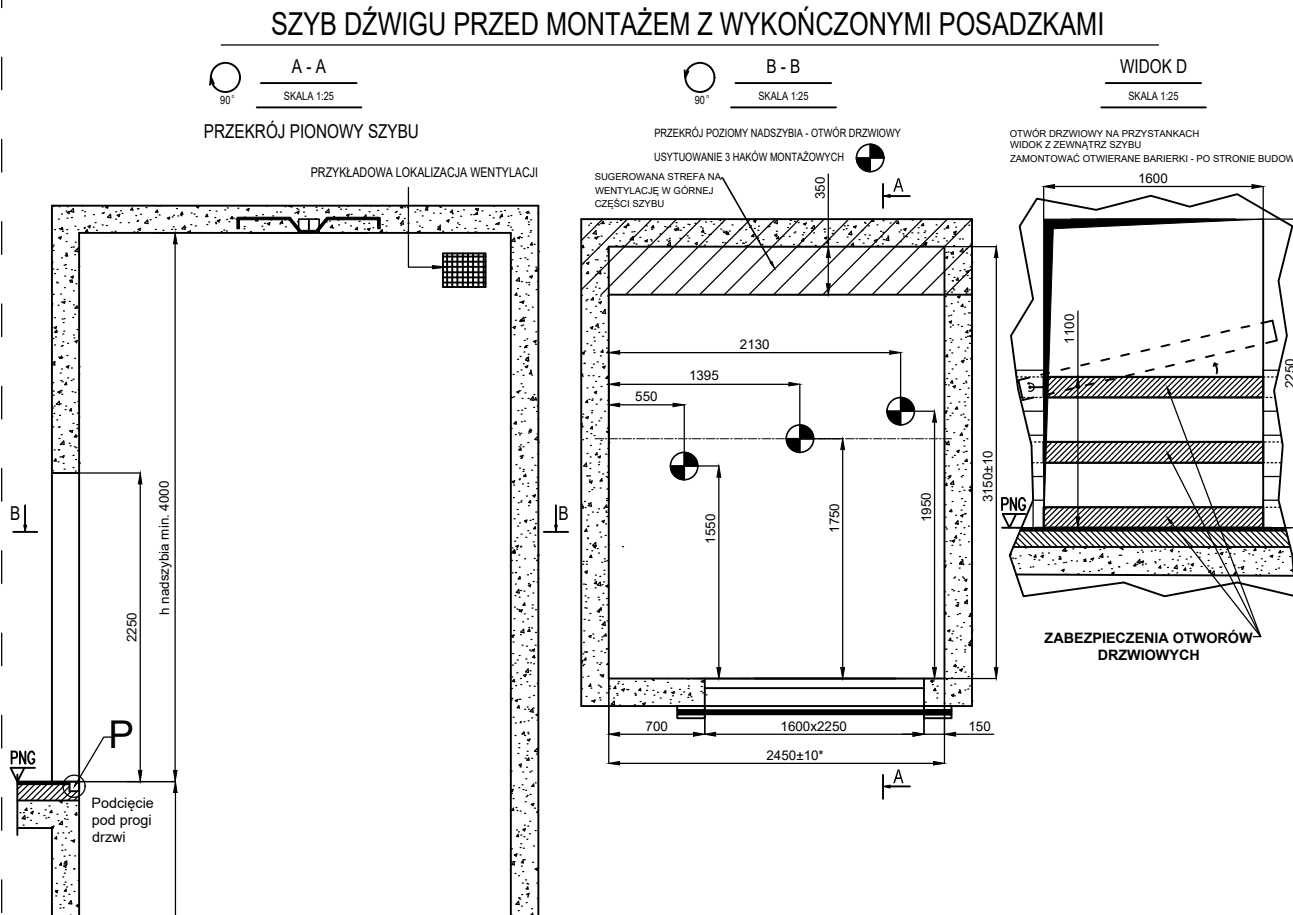
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,6x2,8x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2250 kg / 30 osób
Prędkość $\leq 1,0$ m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND



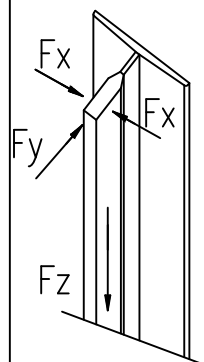
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przysposowiony do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~20
Emisja ciepła w szybie*		kW	3,0**
Udźwig nominalny	Q	kg	2250
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1600
Głębokość	Gk	mm	2800
Wysokość	Hk	mm	2200
Drzwi szybkie i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1300
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	2450*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	3150*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	4000
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1300

OBCIĄŻENIA



Strona A		
ozn.	poz.	Ei
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla szybow o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szczytu
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szczytu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szczytu
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szczytu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fyz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia
Zalecamy stosować drzwi z wysokością 2100mm

PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 40 kN** DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
ZA DOBÓR I KONSTUKCJĘ ODPOWIADĄ: ARCHYTEKT/KONSTUKTOR, UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADĄ: BUDOWA - HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOO

WWW.HALFEN.COM

Szczegół P podciecia pod progi drzwi

POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO" PNG

RZUT Z GÓRY

RZUT Z BOKU

RZUT Z PRZODU

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2250 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

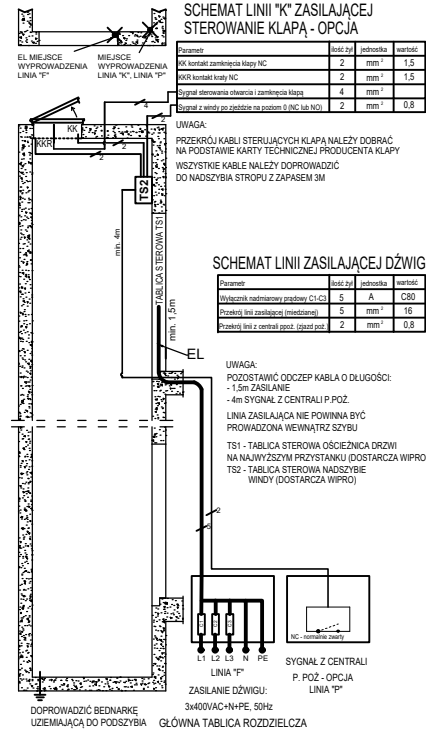
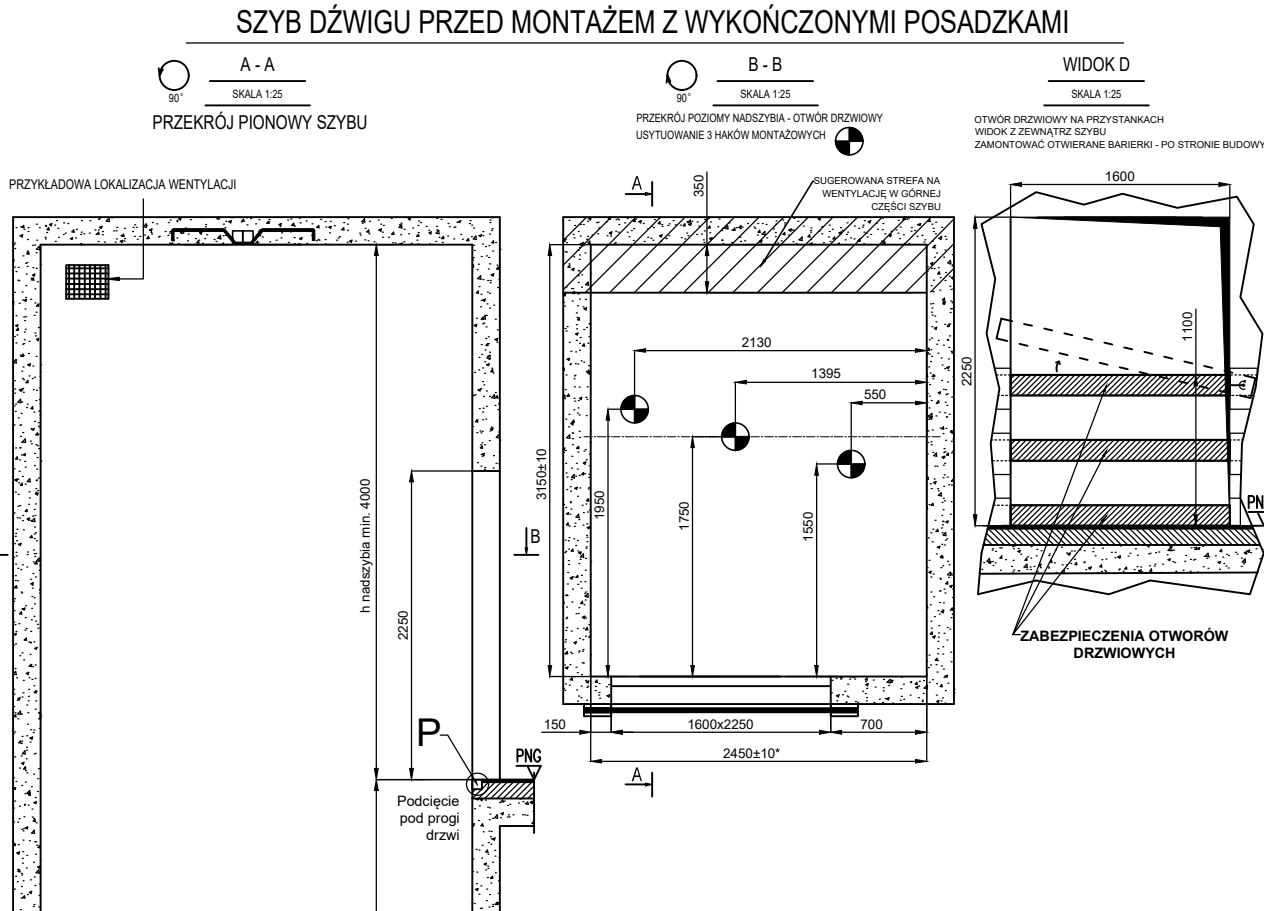
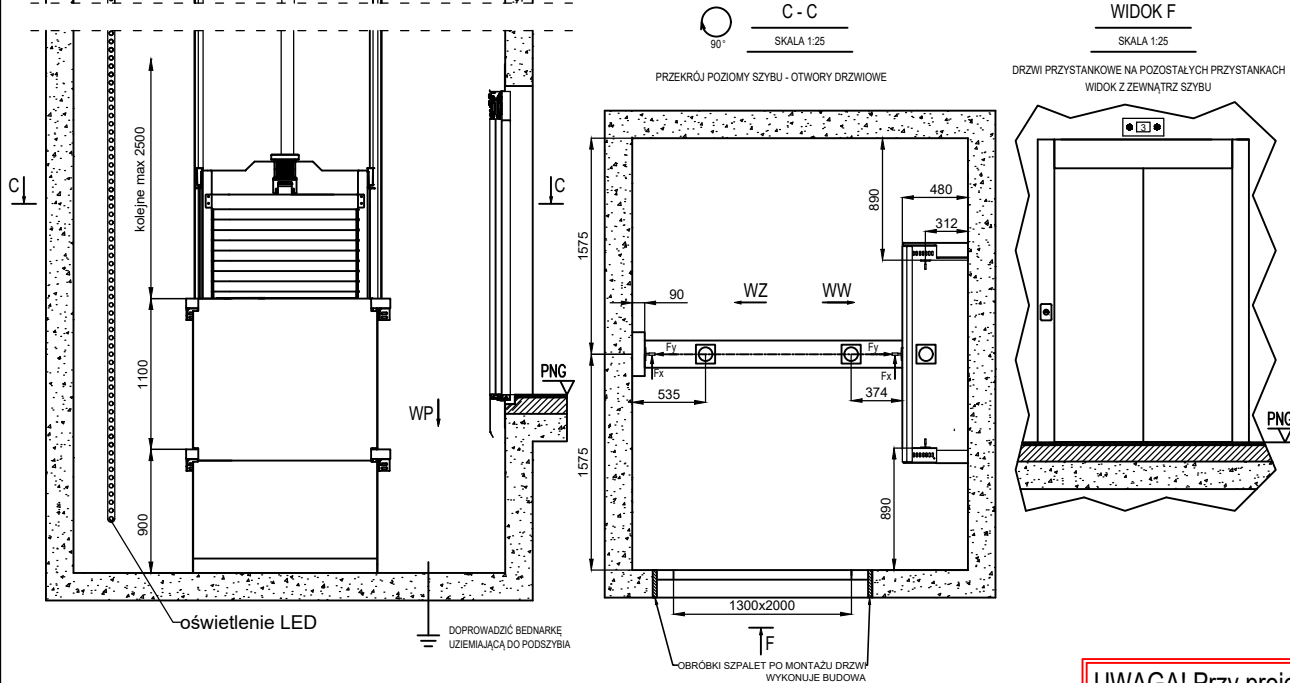
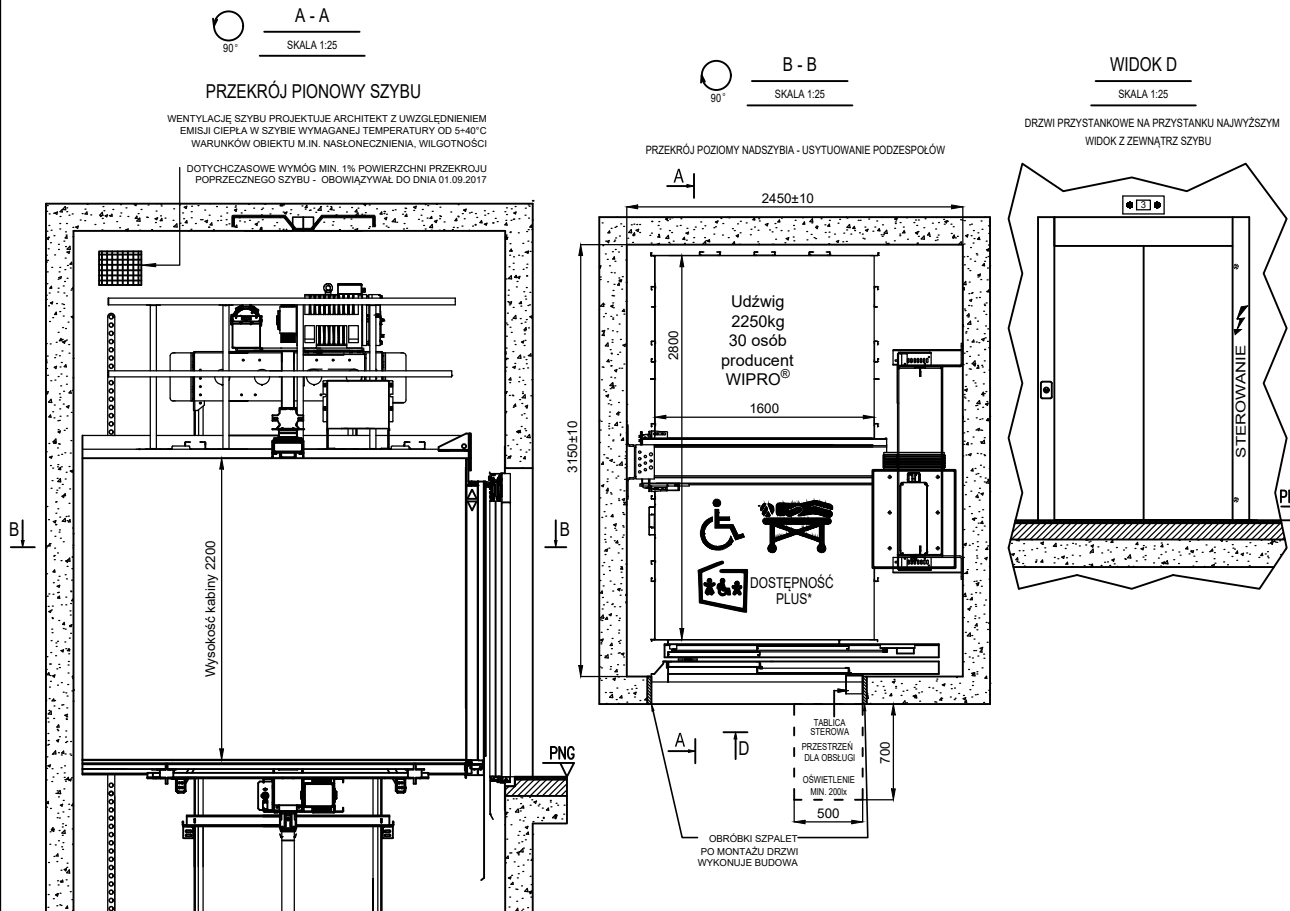
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,6x2,8x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 2250 kg / 30 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

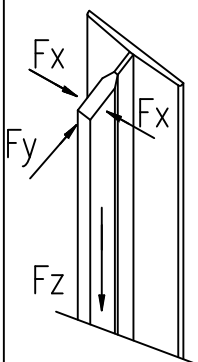
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych
Model	E-200 Szpitalny
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P kW ~20
Emisja ciepła w szybie*	kW 3,0**
Udźwig nominalny	Q kg 2250
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 35
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojeżdż	i - max. 15
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1600
Głębokość	Gk mm 2800
Wysokość	Hk mm 2200
Drzwi sztywne i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 1300
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szyby	
Min. szerokość szyby	Ss mm 2450*
Min. głębokość szyby	Gs mm 3150*
Min. wysokość nadszybia	hn mm 4000
Min. głębokość podszymbia	hp mm 1300

OBciążENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI

watunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A	Strona B
ozn.	poz.
-1	0,00
0	0,00
1	0,00
2	0,00
3	0,00
4	0,00
5	0,00
6	0,00
7	0,00
8	0,00
9	0,00
10	0,00
11	0,00
12	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00

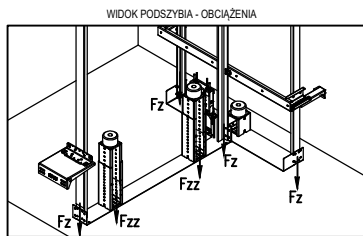
*dla sztybow o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm

**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

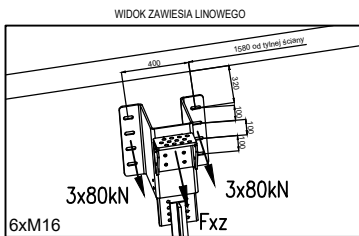
OBciążENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
OBciążENIA DNO SZYBU			
Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby
OBciążENIA ŚCIAN W NADSZYBIE			
Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

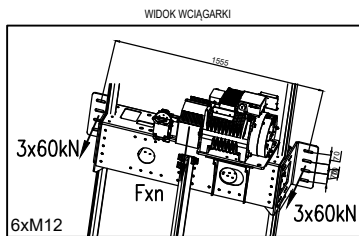
Szczegół WP



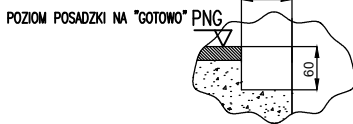
Szczegół WZ



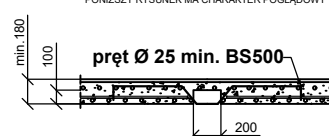
Szczegół WW



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIE NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN
ZA DOBÓR I KONSTUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTUKTOR.
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGŁĄDOWY



RZUT Z GÓRY



RZUT Z BOKU



RZUT Z PRZODU



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS