

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA LEWA

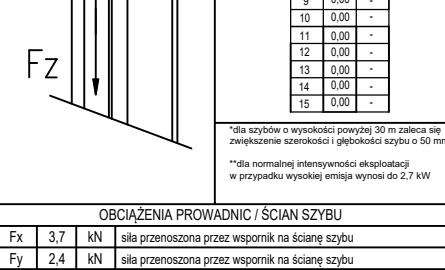
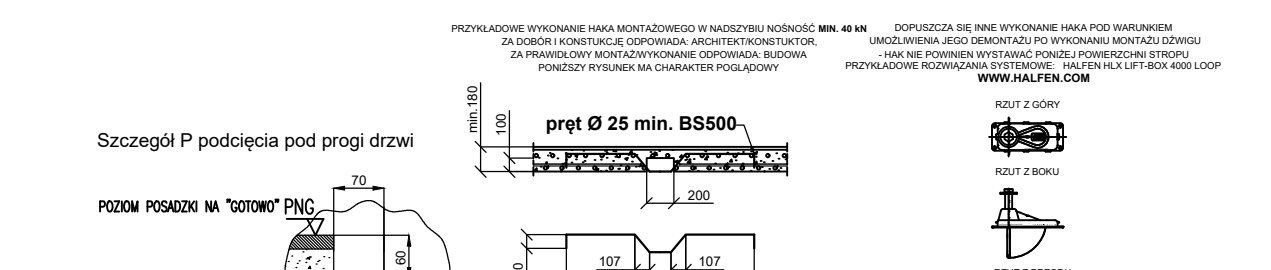
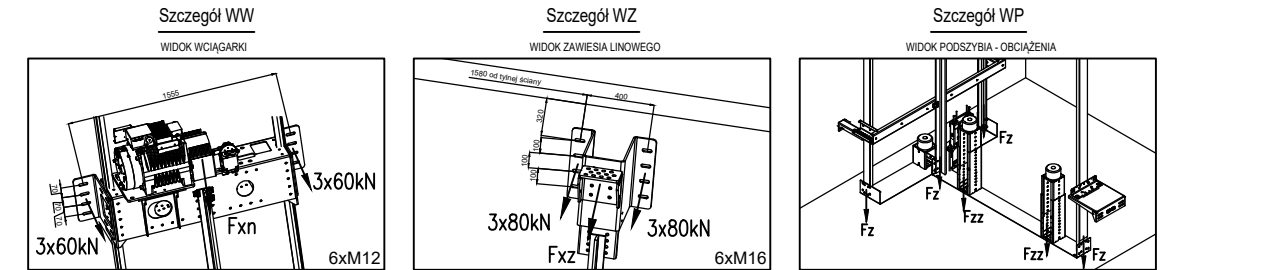
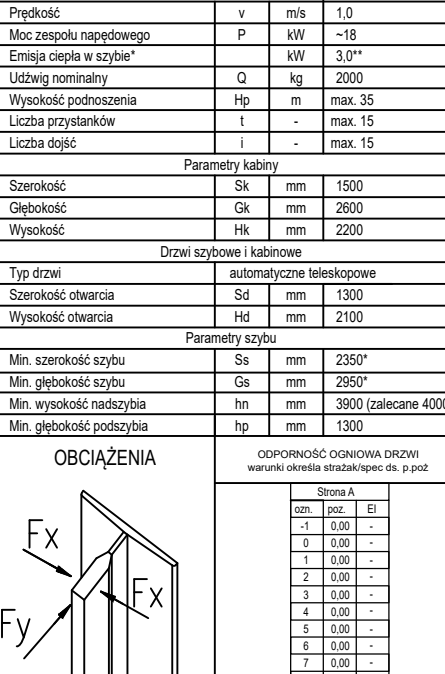
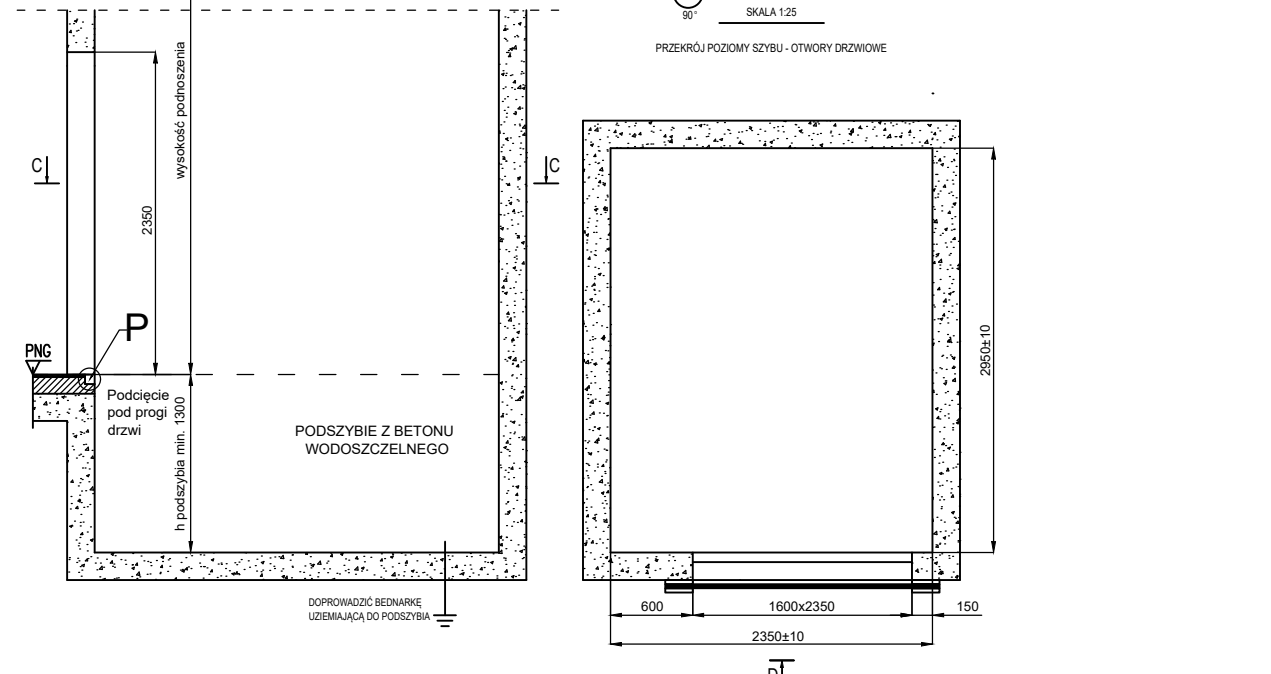
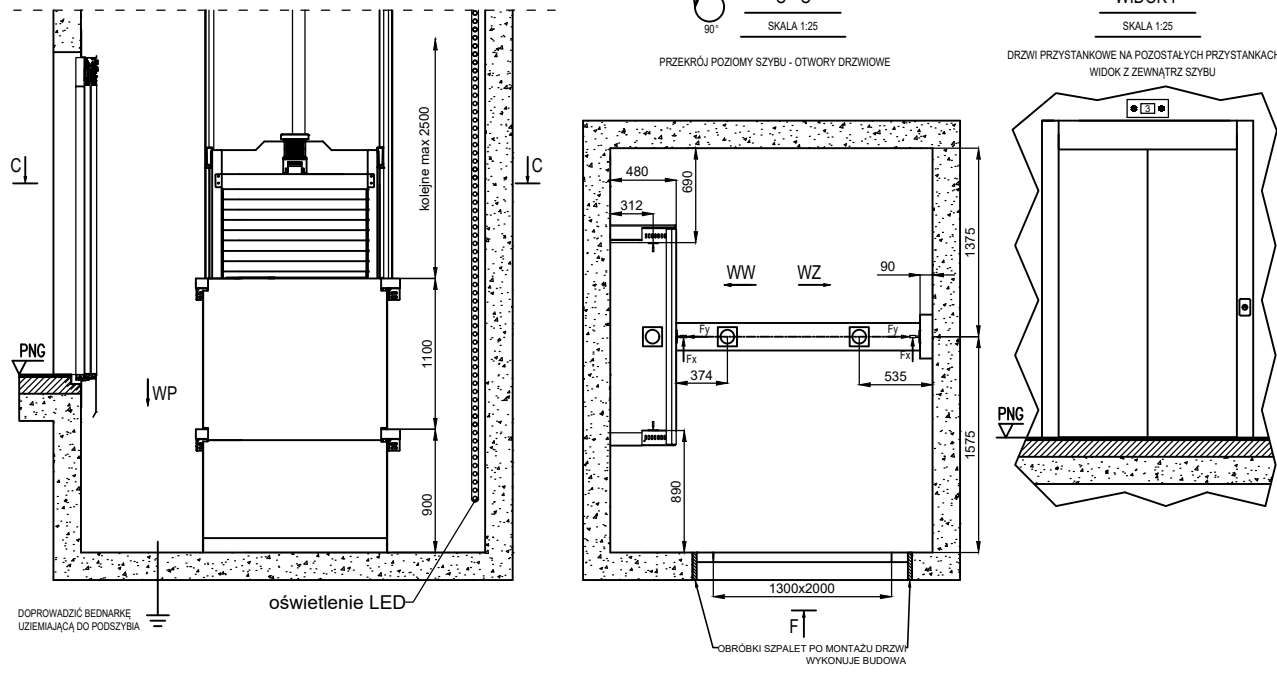
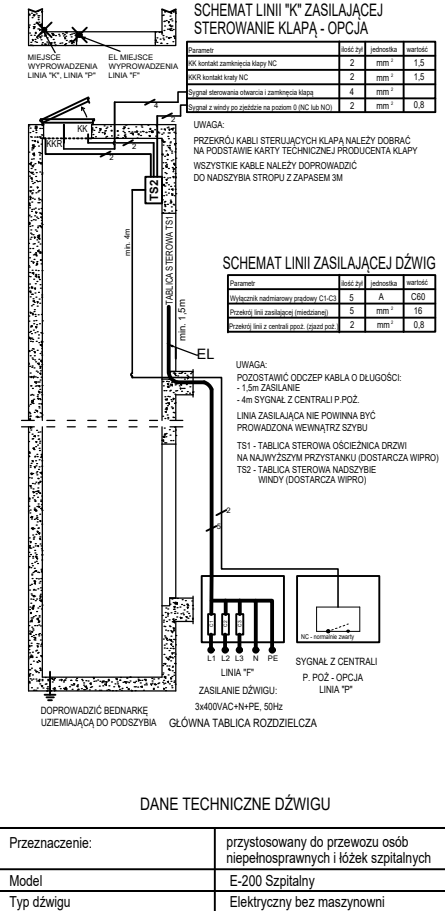
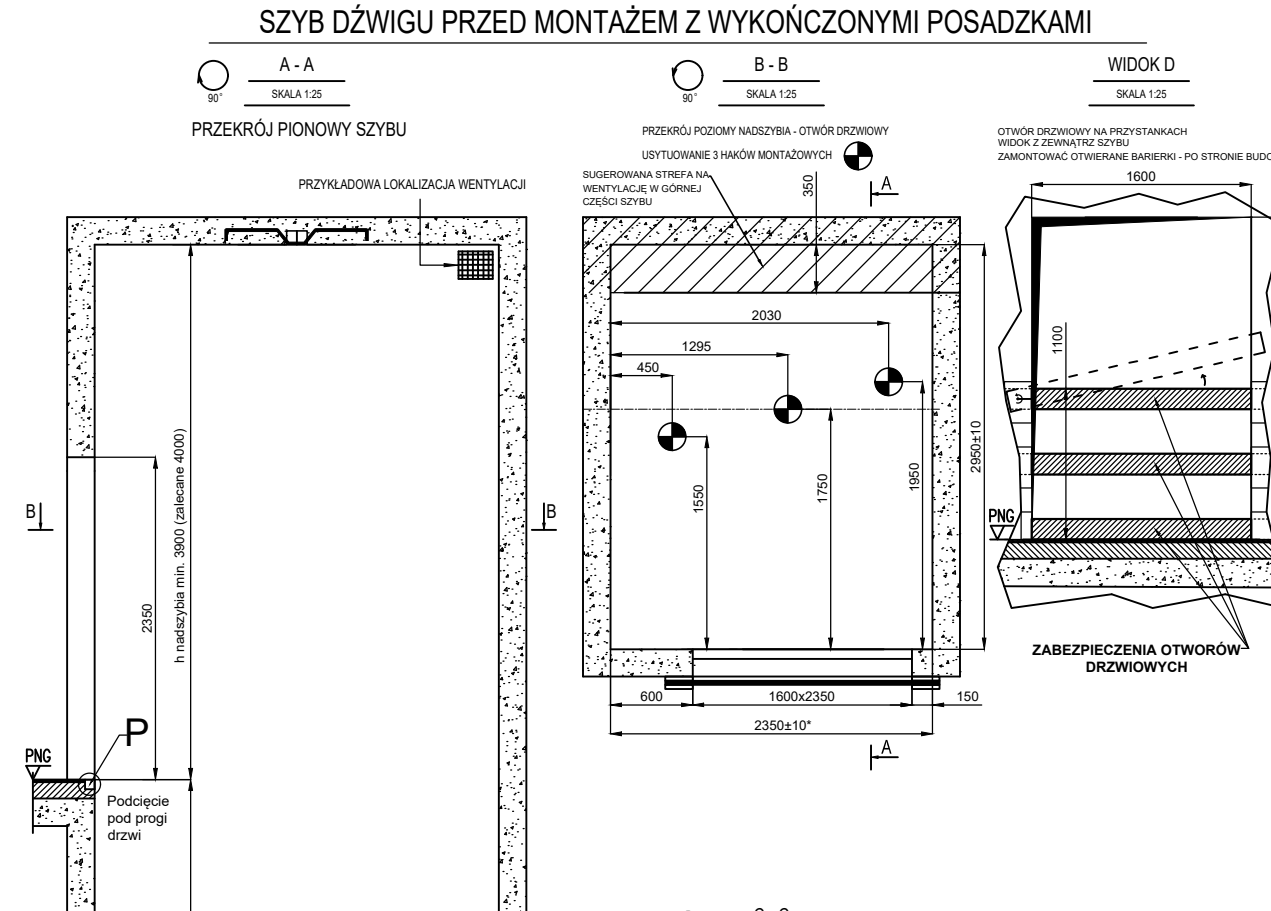
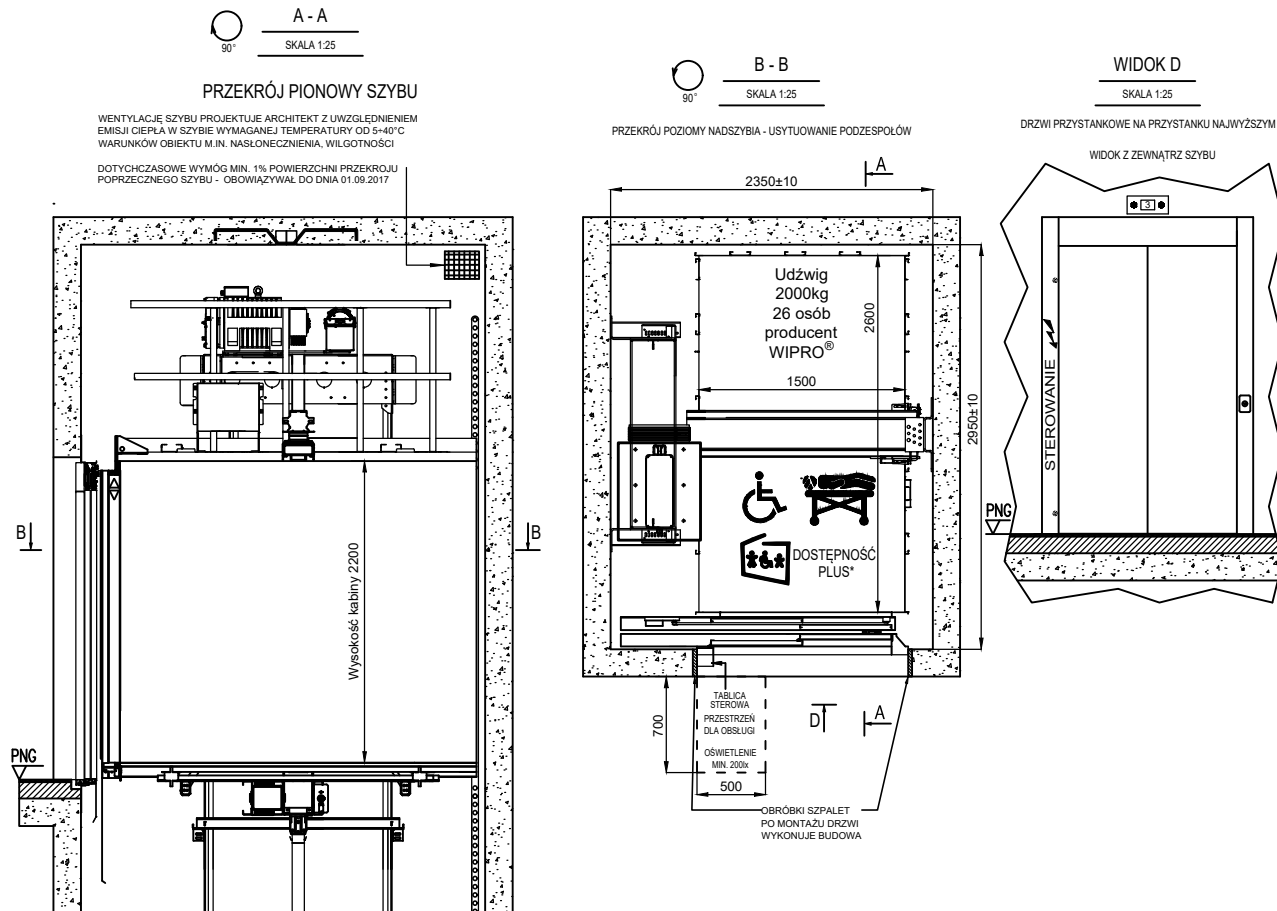
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO
* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY Q=2000 KG - WERSJA PRAWA

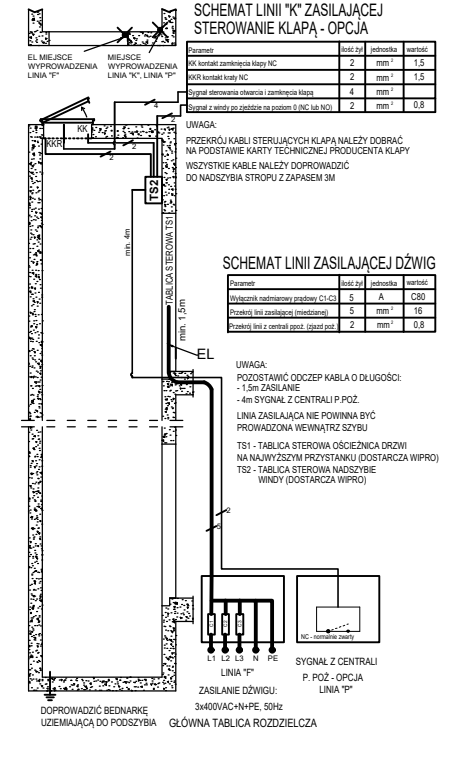
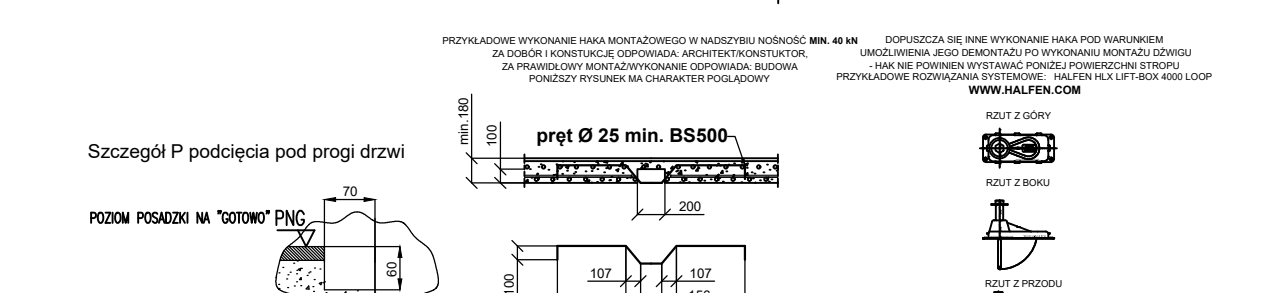
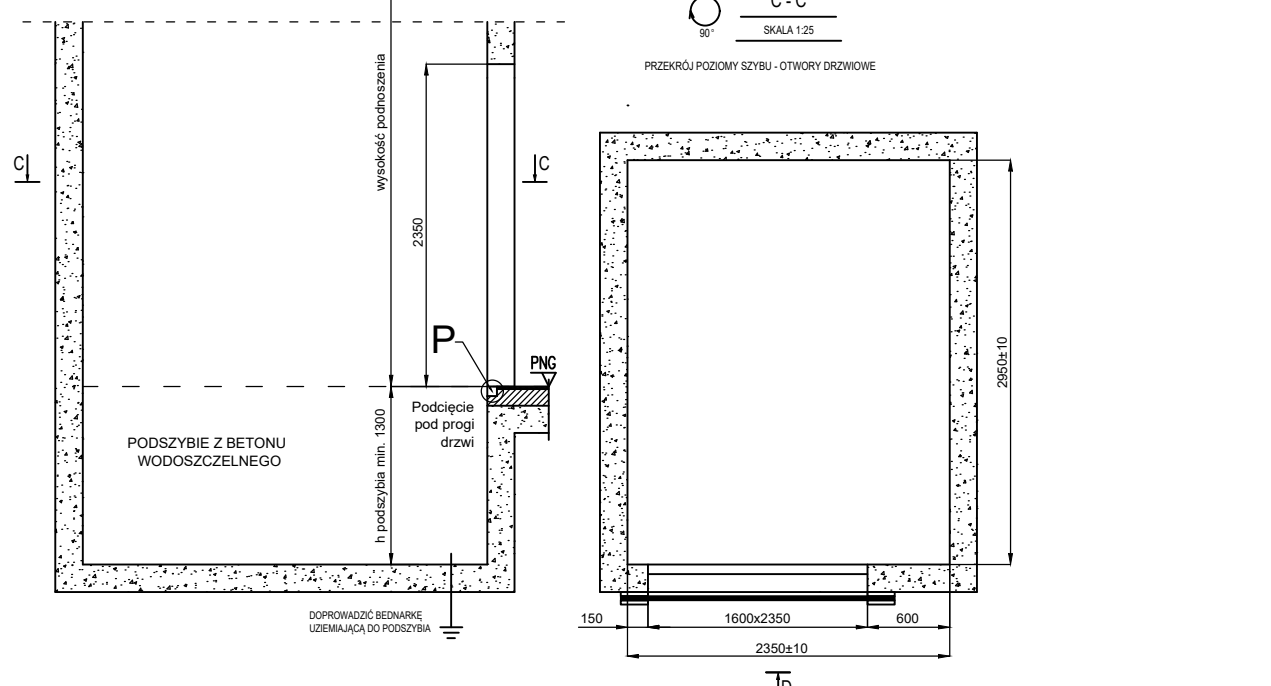
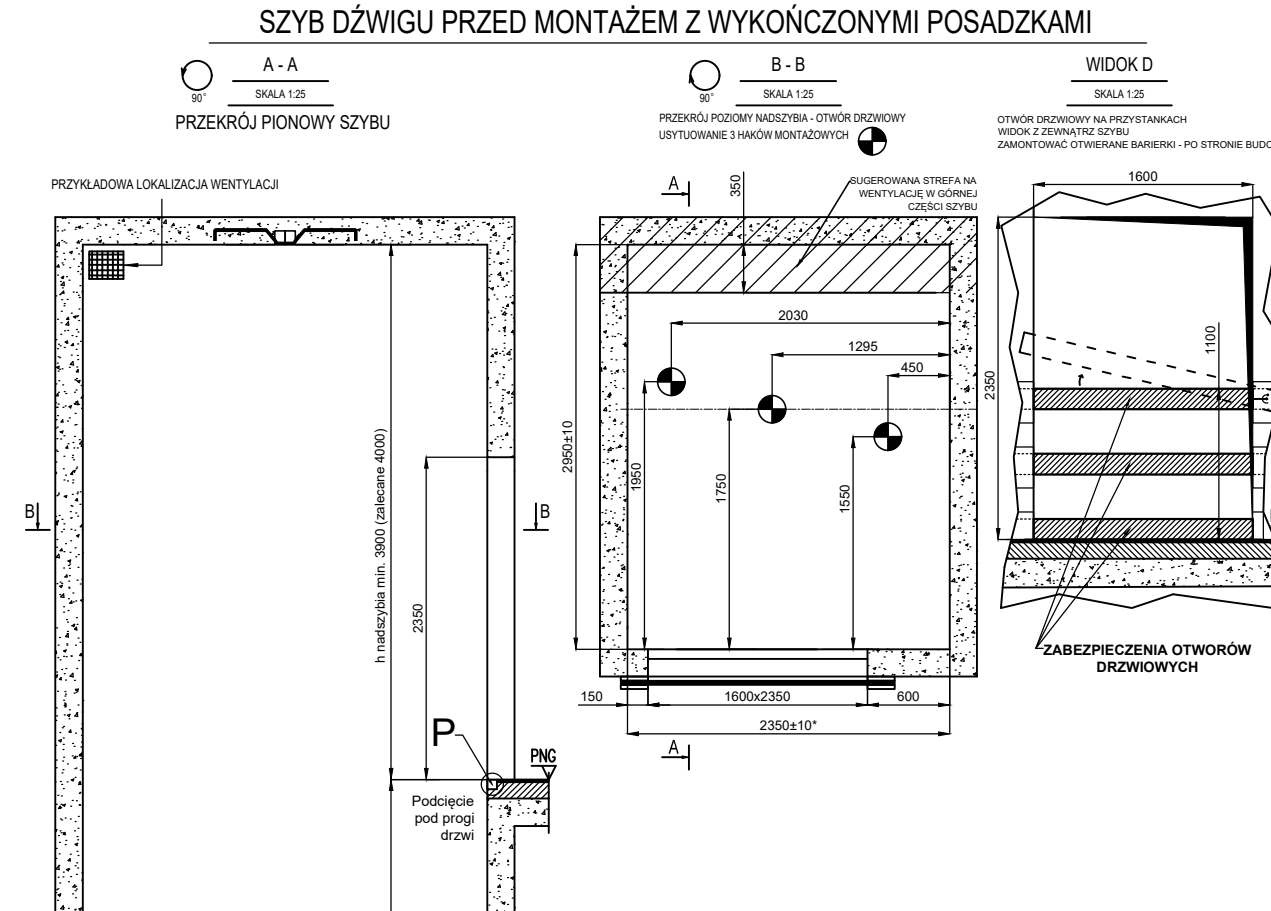
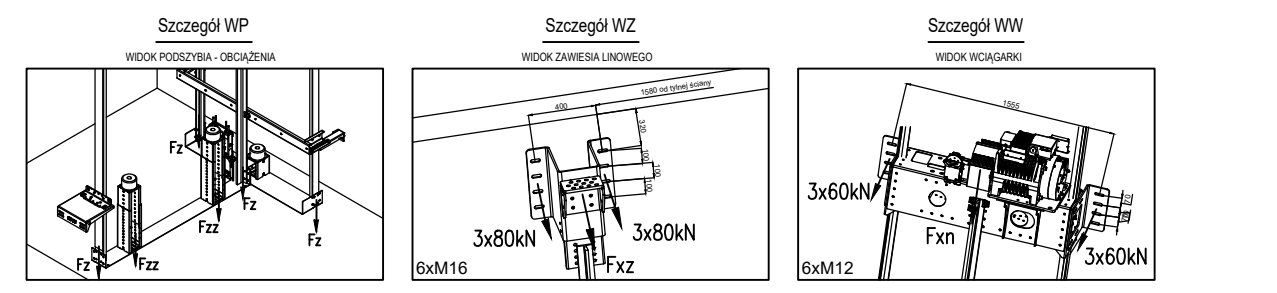
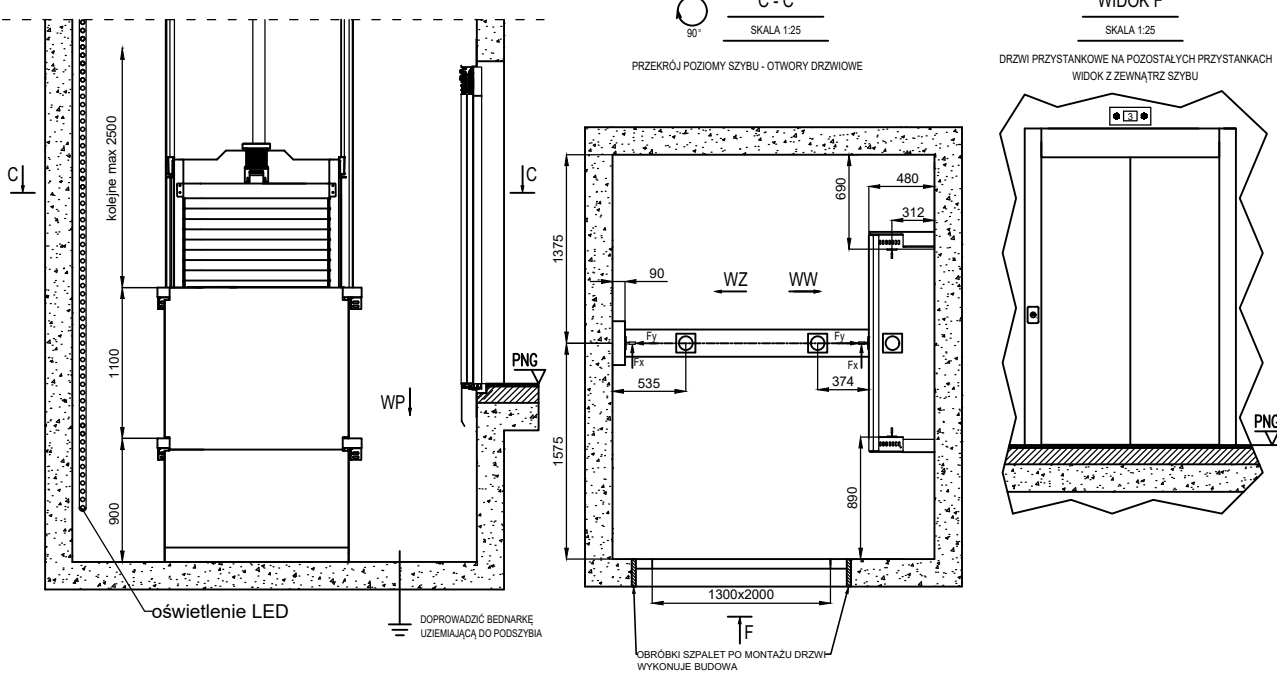
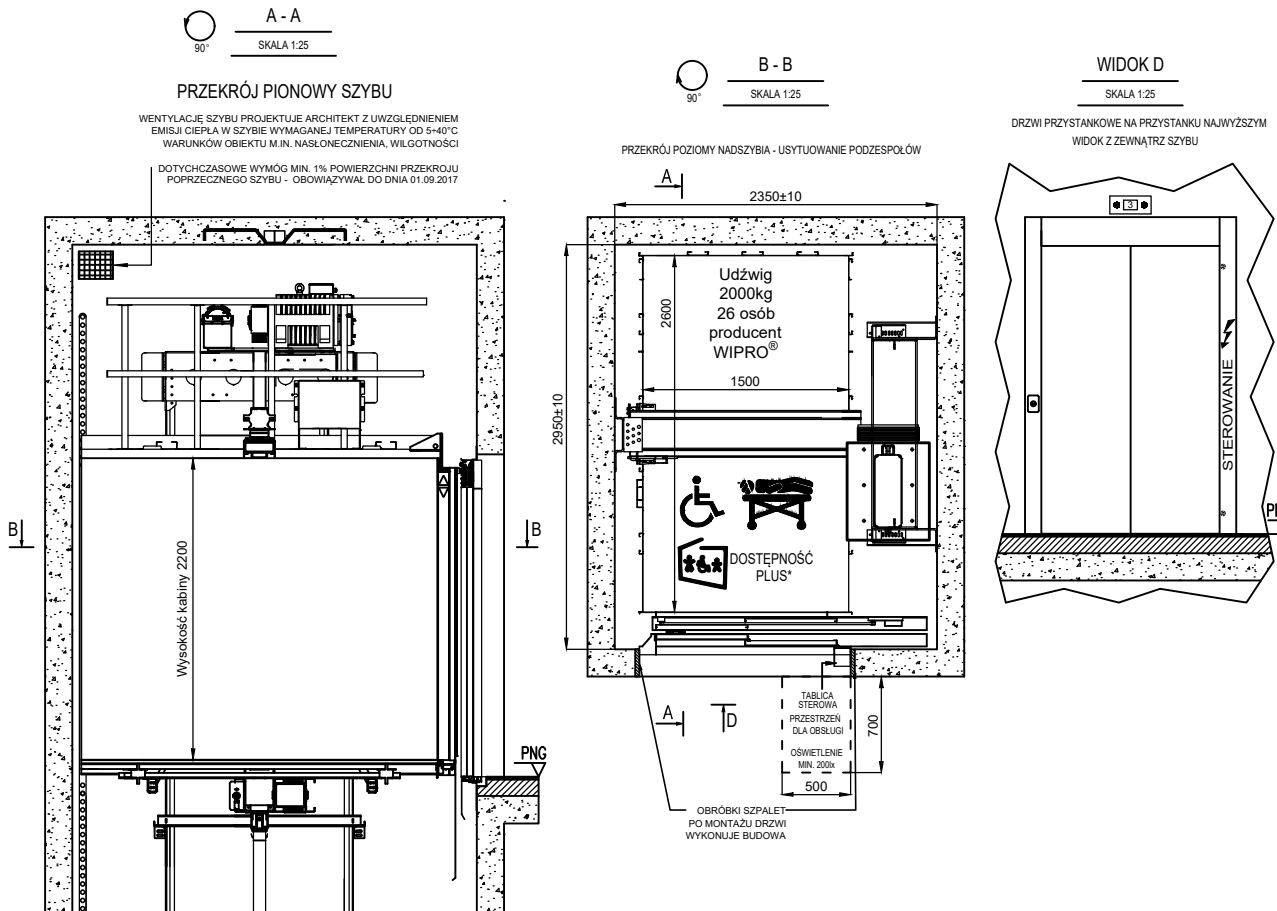
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,5x2,6x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 2000 kg / 26 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych
Model	E-200 Szpitalny
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania	1:2n ZAKŁADANE
Prędkość	v m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P kW ~18
Emisja ciepła w szybie*	kW 3,0**
Udźwig nominalny	Q kg 2000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 35
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojeżdż	i - max. 15

Parametry kabiny

Szerokość	Sk mm 1500
Głębokość	Gk mm 2600
Wysokość	Hk mm 2200

Drzwi sztywne i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 1300
Wysokość otwarcia	Hd mm 2100

Parametry szyby

Min. szerokość szyby	Ss mm 2350*
Min. głębokość szyby	Gs mm 2950*
Min. wysokość nadszybia	hn mm 3900 (zalecane 4000)
Min. głębokość podszybia	hp mm 1300

OBCIĄŻENIA

Strona	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla szczytów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNICKI / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	2,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	50	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	150	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIE

Fxn	80	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	50	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO
* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS