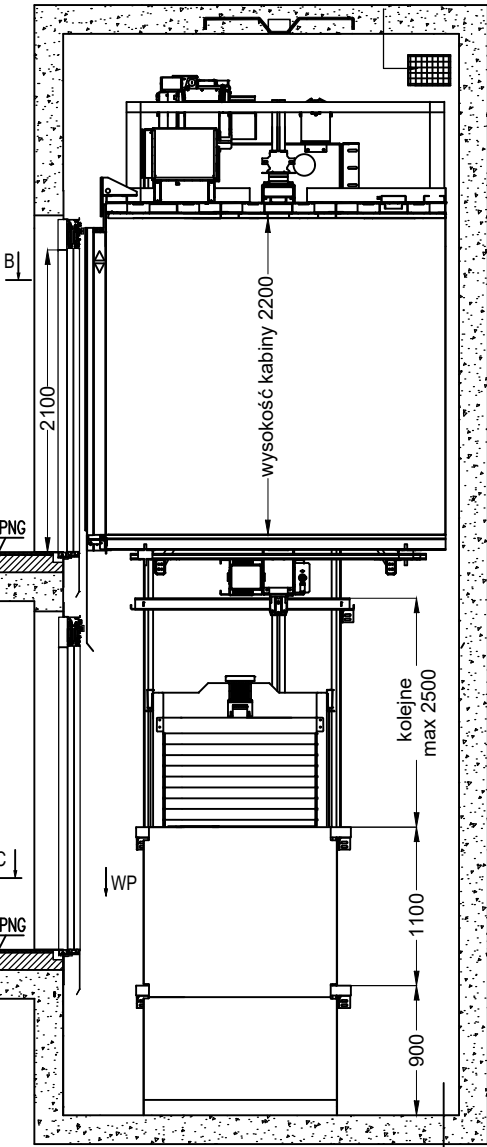


DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY 1600 KG - WERSJA LEWA

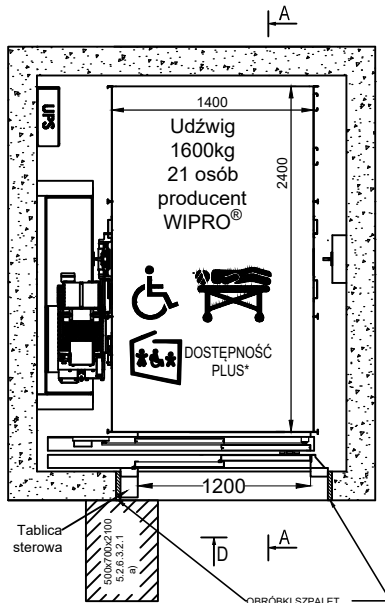
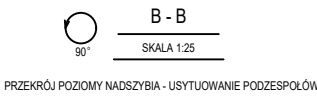
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

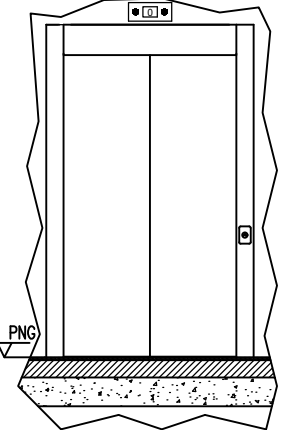
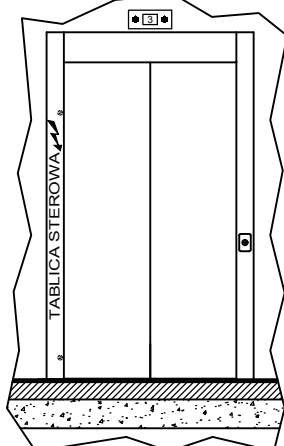
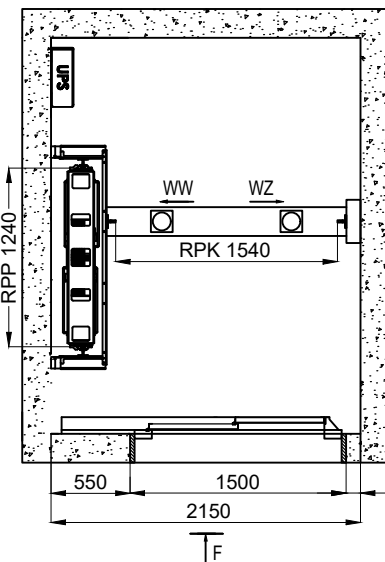
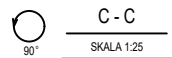


DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



Tablica sterowa

OBRÓBKĘ SZPALET
PO MONTAŻU DRZWI
WYKONUJE BUDOWA



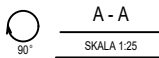
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

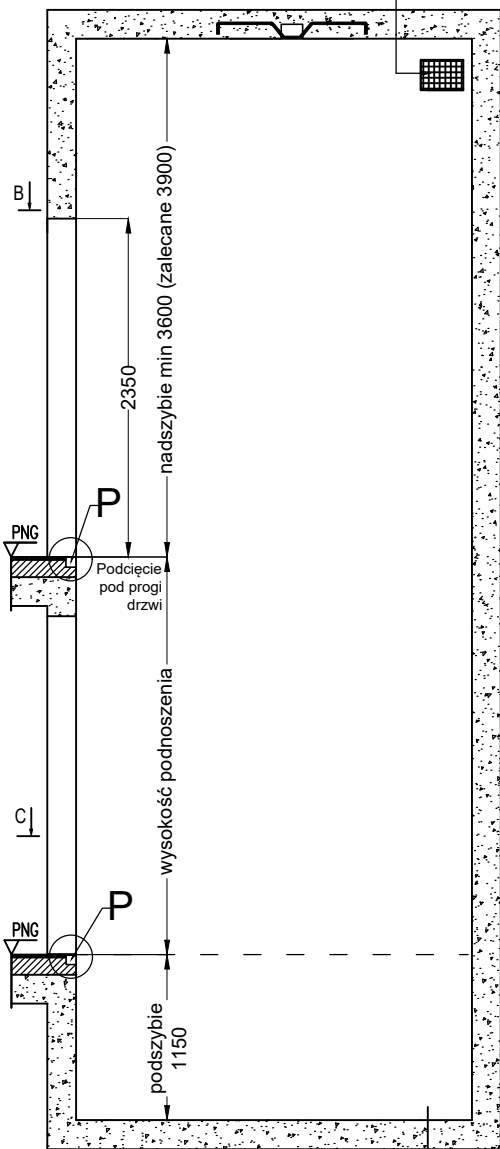
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,4x2,4x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

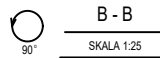
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



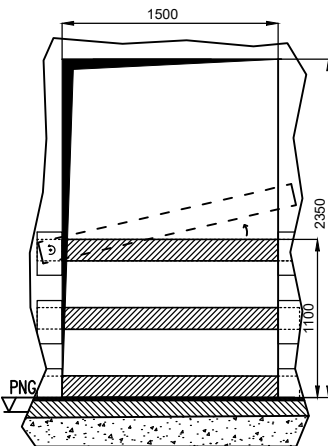
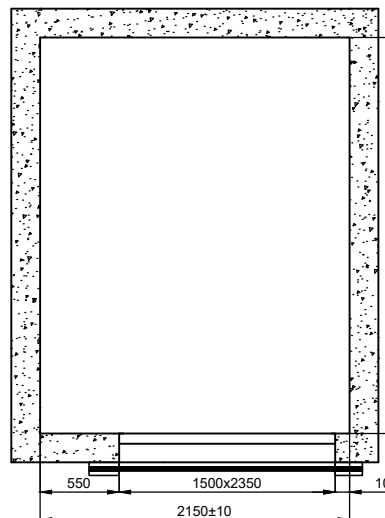
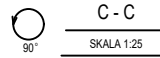
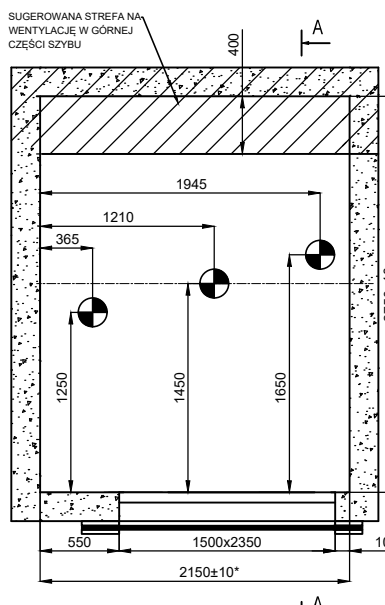
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPY - OPCJA

Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
KK kontakt zasilający klapy NC	2	mm ²	1,5
KK kontakt klapy NC	2	mm ²	1,5
Signal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm ²	0,8
Signal z windy po dołączeniu na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
Wyciążnik nadmiarowy podwoju C1-C3	5	A	C00
Przekrój linii zasilającej (średnica)	5	mm ²	10
Przekrój linii z centrali (średnica)	2	mm ²	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZAJCZĄ WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE
WINDY (DOSTARCZAJCZĄ WIPRO)

ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC-50Hz, 50Hz
DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA
GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szybie*		kW	2,4
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15

Parametry kabiny

Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2200

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100

Parametry szyby

Min. szerokość szyby	Ss	mm	2150
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2750
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3600 (zalecane 3900)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1150

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p. poż

ozn.	poz.	El
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm
*dla normalnej intensywności eksploatacji
w przypadku wyjątkowej intensywności eksploatacji do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,3	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	1,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	30	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	120	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

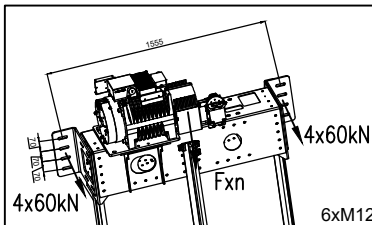
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	60	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	35	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.) i wysokością drzwi 2100mm.

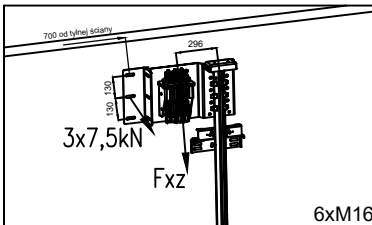
Szczegół WW

WIDOK WCIĄGARKI



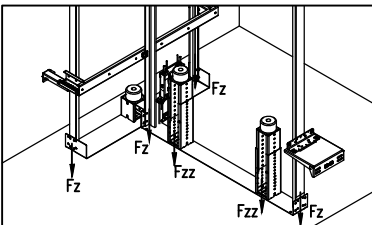
Szczegół WZ

WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO

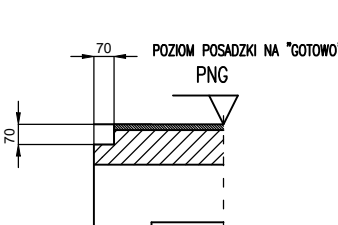


Szczegół WP

WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

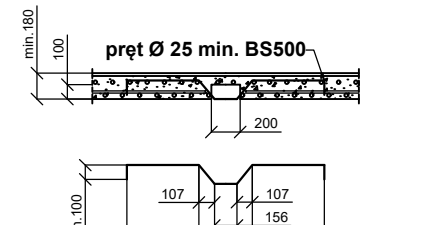


Szczegół P podcienia pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIEDZIA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIEDZIA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWNIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



RZUT Z GÓRY

RZUT Z BOKU

RZUT Z PRZODU

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY 1600 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDA Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYM

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

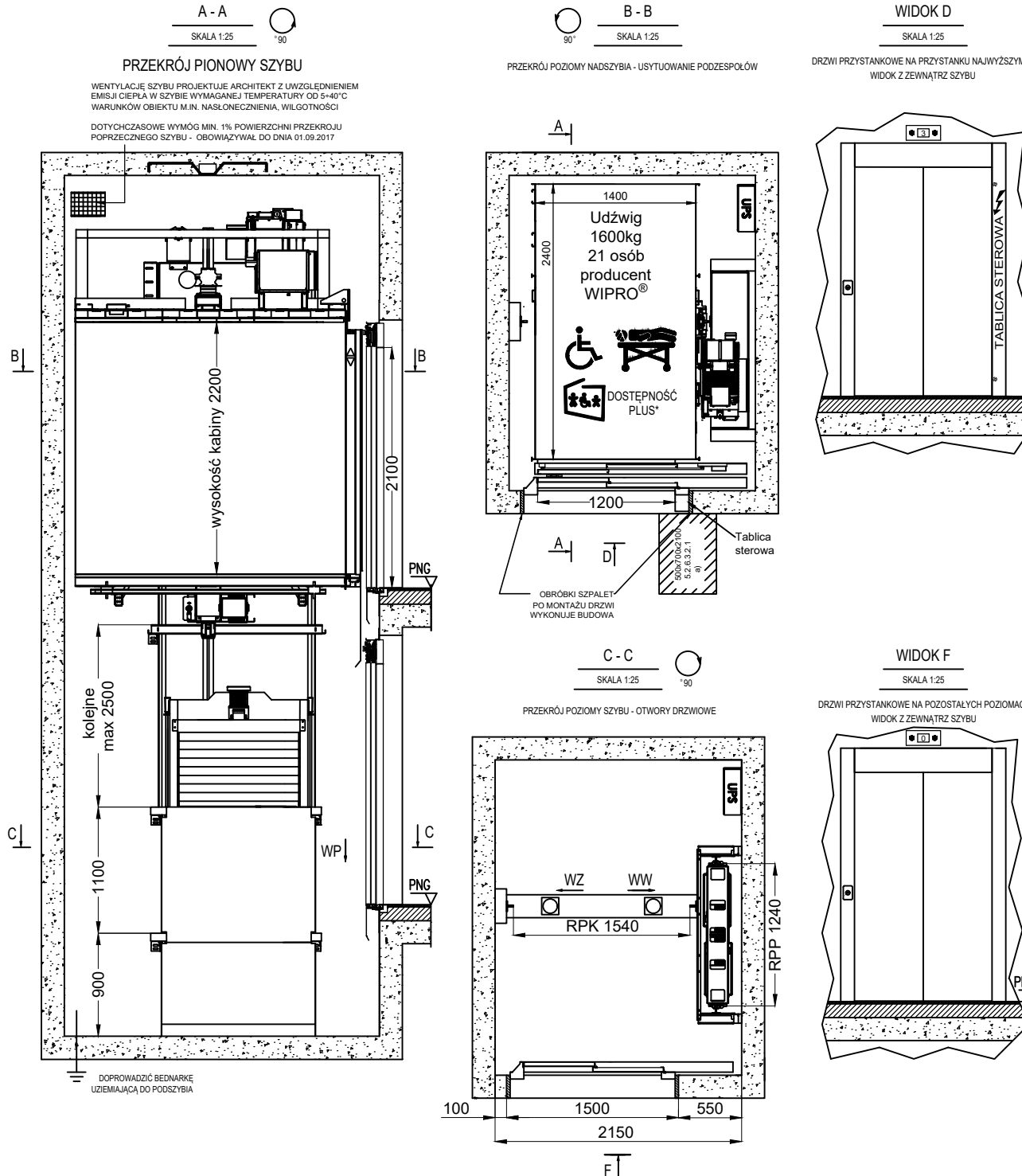
Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,4x2,4x2,2 drzwi 2,
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Prędkość $\leq 1,0$ m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND

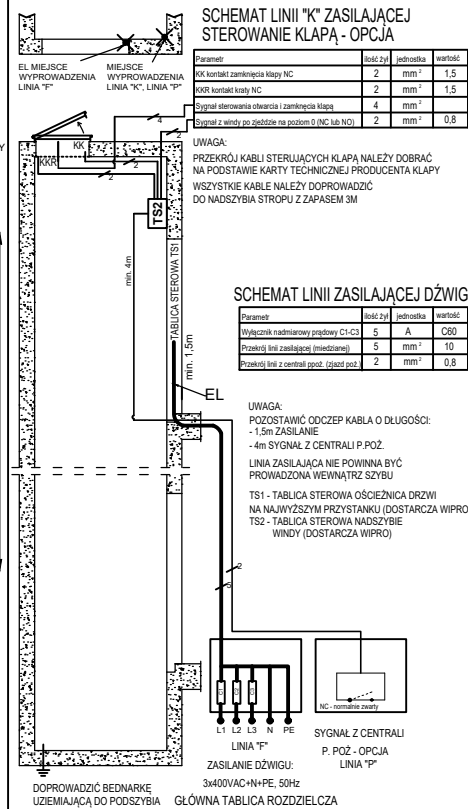
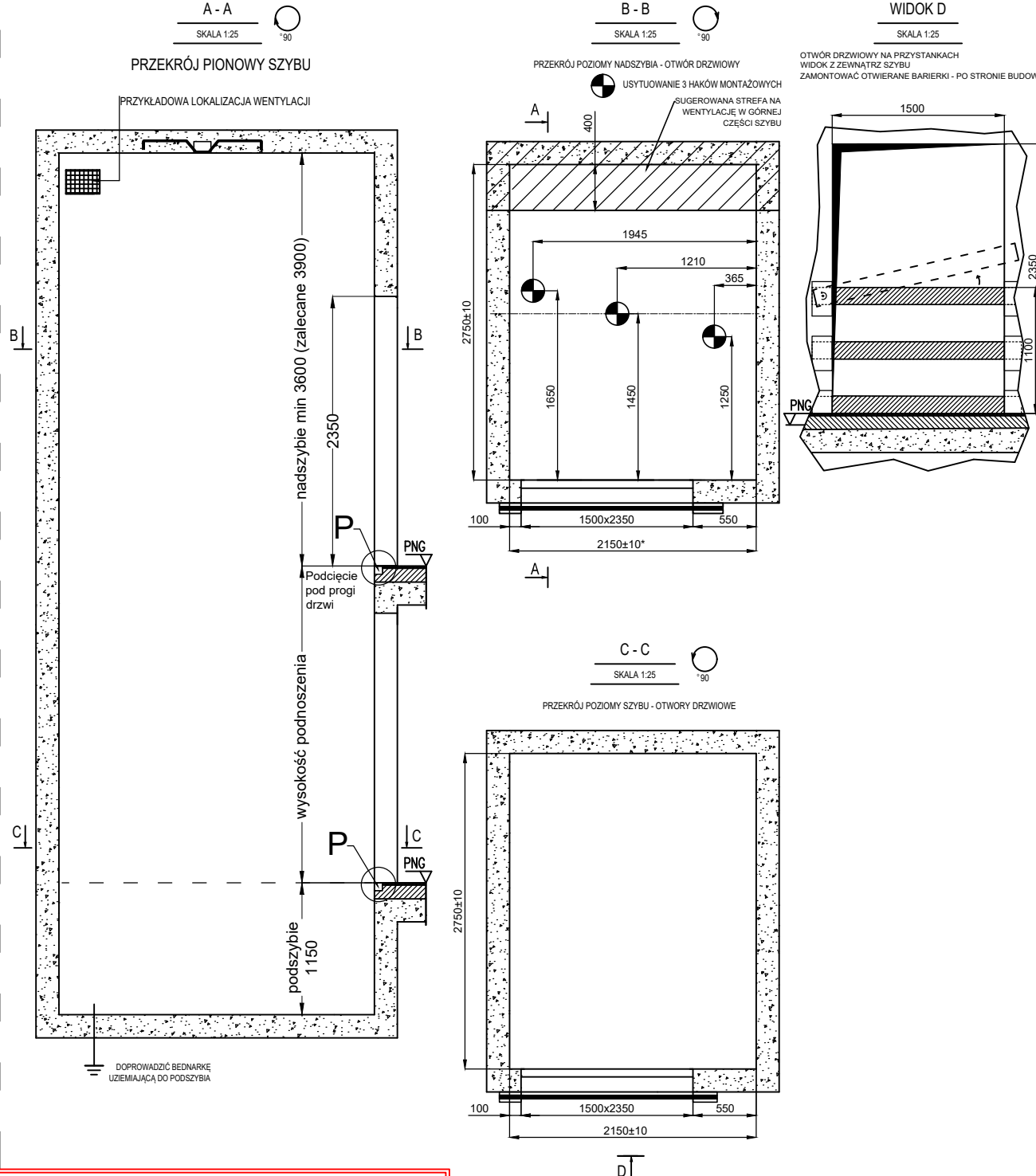


tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig
Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.)
i wysokością drzwi 2100mm.

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAM



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

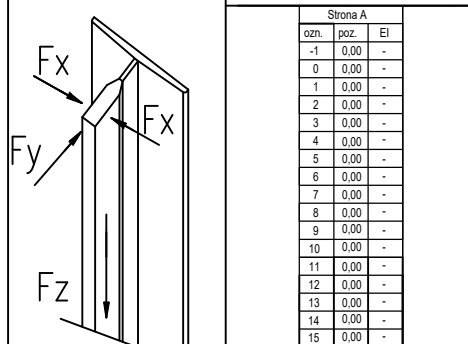
Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łózek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1.0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szczybie*		kW	2.4
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 15

Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2200

Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100

Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2750
Min. wysokość nadszymbia	hn	mm	3600 (zalecane 3900)
Min. głębokość podszymbia	hp	mm	1150

OBCIĄŻENIA



*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

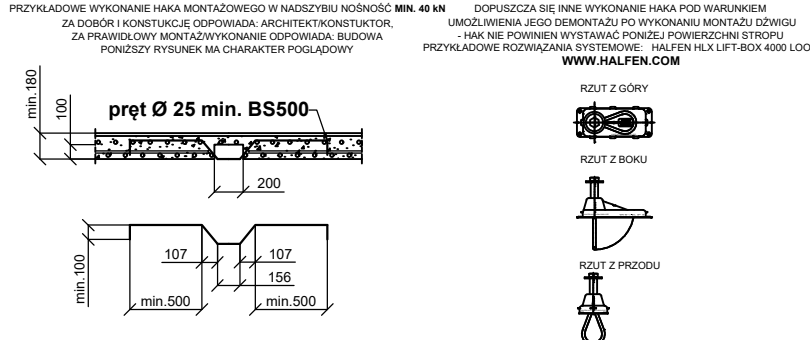
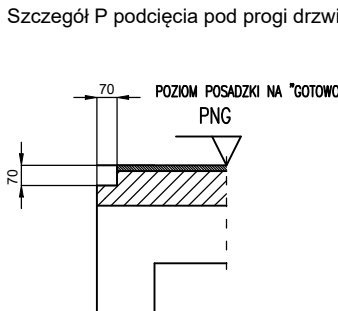
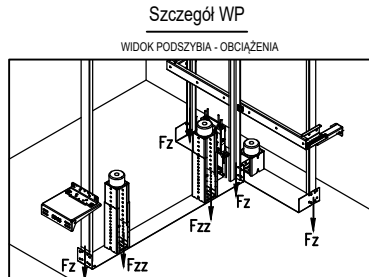
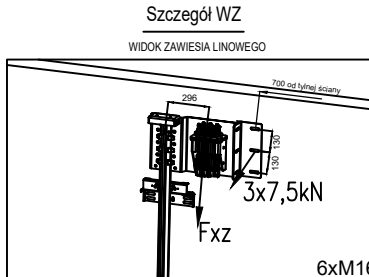
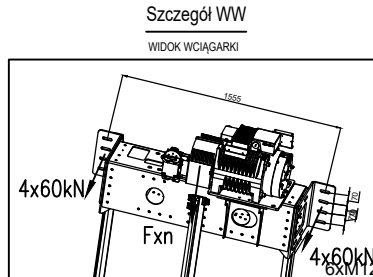
F_x	3,3	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
F_y	1,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYB

Fz	30	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	120	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBciążenia ścian w nadszybiu

F_{xn}	60	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
F_{xz}	35	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIM
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DZWIĘG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS