

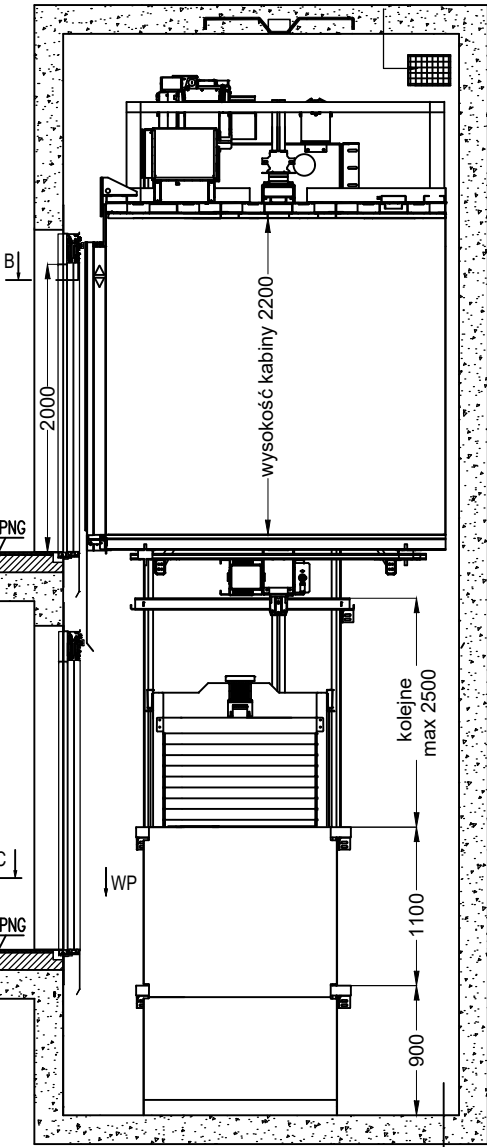
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200 SZPITALNY 1600 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

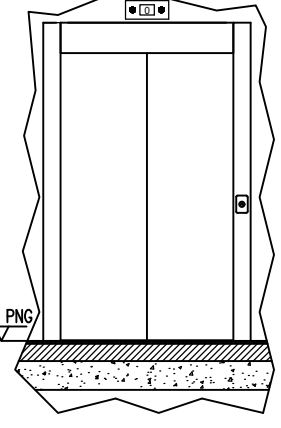
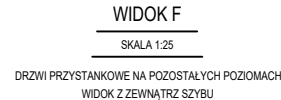
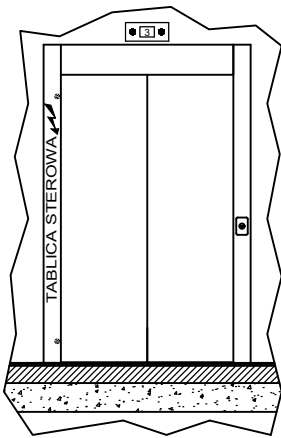
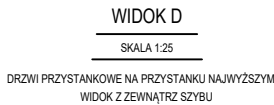
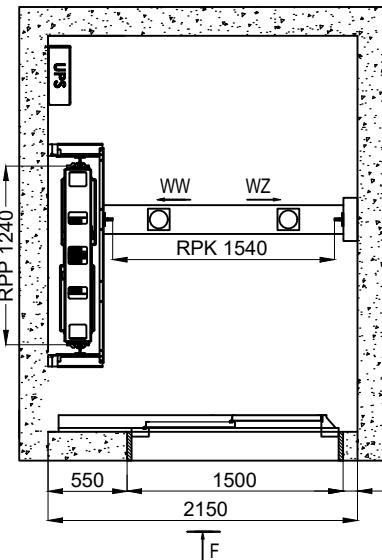
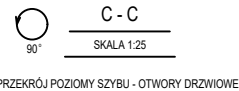
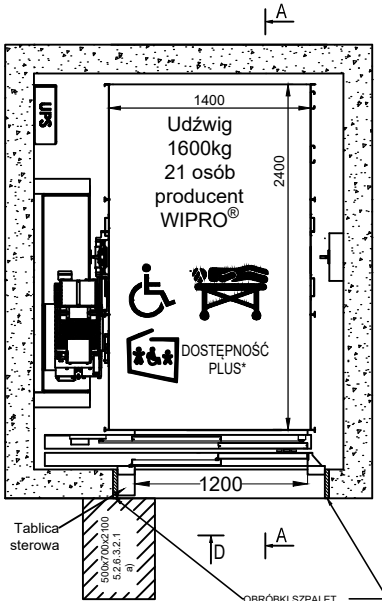
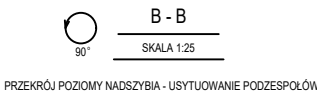


WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



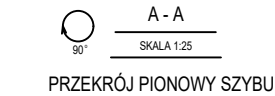
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

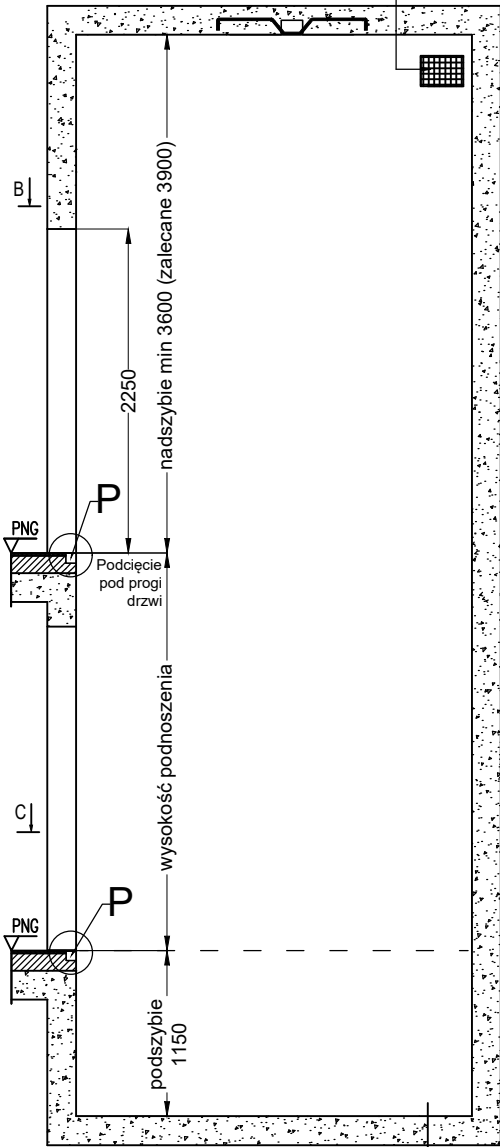
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200 Szpitalny 1,4x2,4x2,2 drzwi 2,0
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

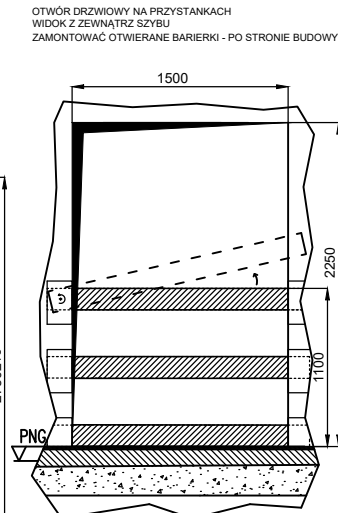
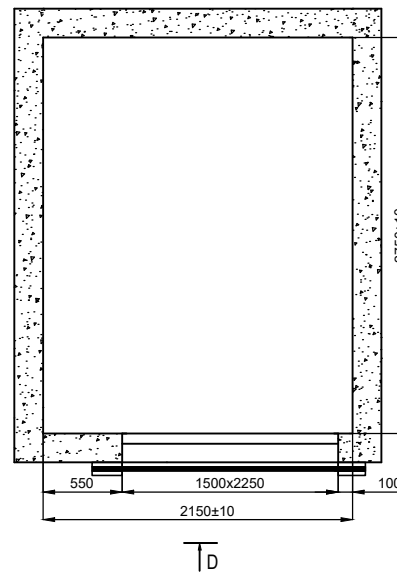
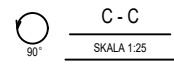
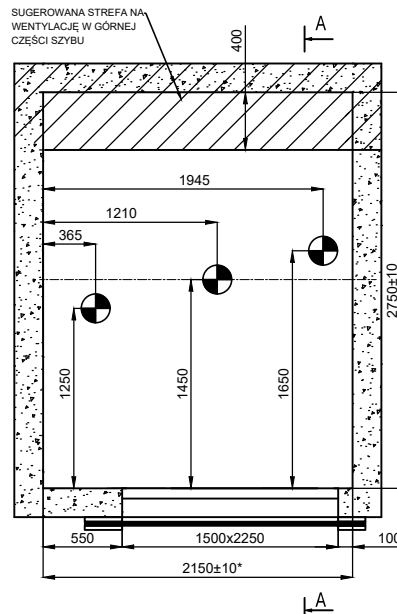
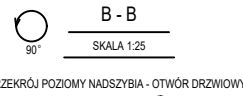
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPY - OPCJA

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zasilający klapy NC	2	mm ²	1,5
KK kontakt klapy NC	2	mm ²	1,5
Signal sterowania otwarciem i zamknięciem klapy	4	mm ²	0,8
Signal z windy po dołączeniu na poziom 0 (NC, Lb, NO)	2	mm ²	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądu C1-C3	5	A	C60
Przekrój linii zasilającej (średnica)	5	mm ²	10
Przekrój linii z centrali (podł. i nadł.)	2	mm ²	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZAJCZĄ WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE
WINDY (DOSTARCZAJCZĄ WIPRO)

ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC-50Hz, 50Hz
PE
SYGNAŁ Z CENTRALI
P. POŻ. - OPCJA
LINIA "P"

DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ
UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA

GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200 Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szybie*		kW	2,4
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15

Parametry kabiny

Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2200

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szybu

Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2750
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3600 (zalecane 3900)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1150

OBCIĄŻENIA

A technical diagram showing a cross-section of a door or window frame. Three force vectors are applied to the frame: F_x (horizontal force) pointing to the right, F_y (vertical force) pointing upwards, and F_z (vertical force) pointing downwards. The diagram illustrates the structural components and the points of application of these forces.

Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	3,3	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	30	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	120	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

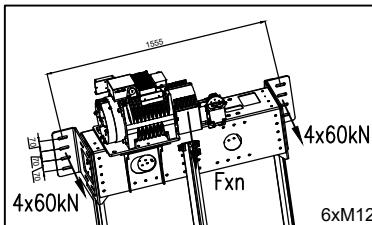
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	60	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	35	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.) i wysokością drzwi 2100mm.

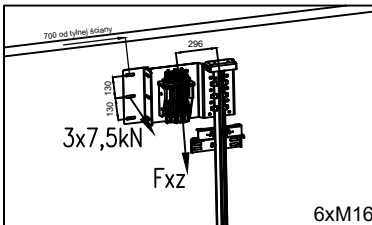
Szczegół WW

WIDOK WCIAĞARKI



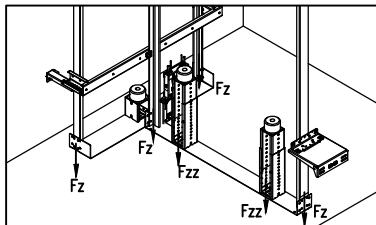
Szczegół WZ

WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO

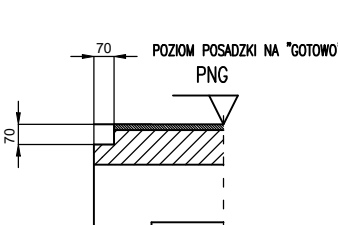


Szczegół WP

WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

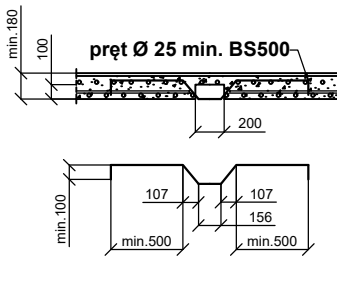


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 40 kN

ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIEDZIA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIEDZIA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWNIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX, LIFT-BOX, 4000 LOOP

WWW.HALFEN.COM



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

