

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZP Q=850 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

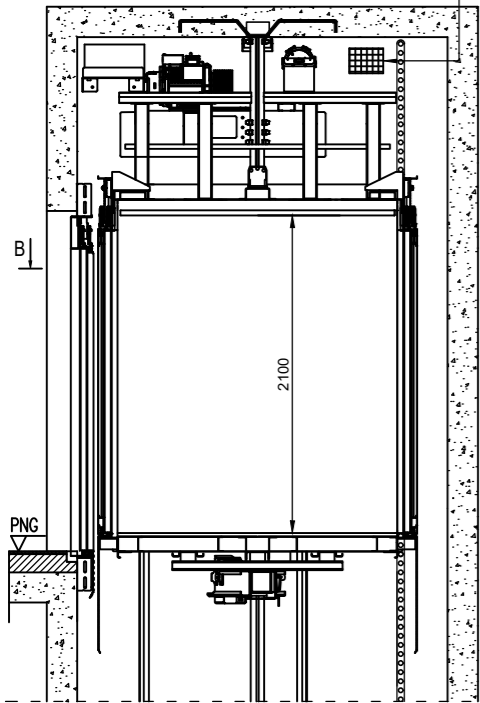
Założenia: PN-EN 81-20  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-100P ZP  
Udźwig: 850 kg / 11 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

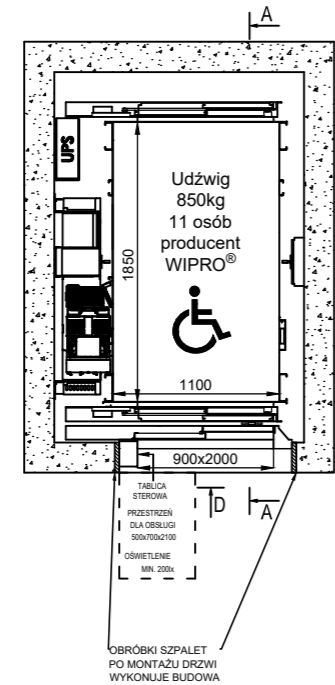
**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl

A - A  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

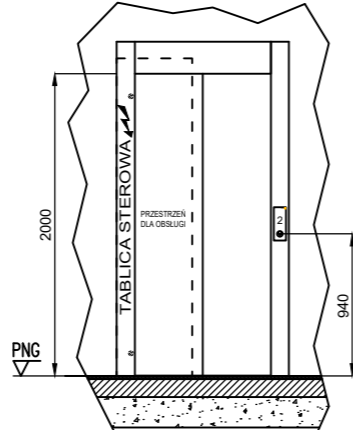
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



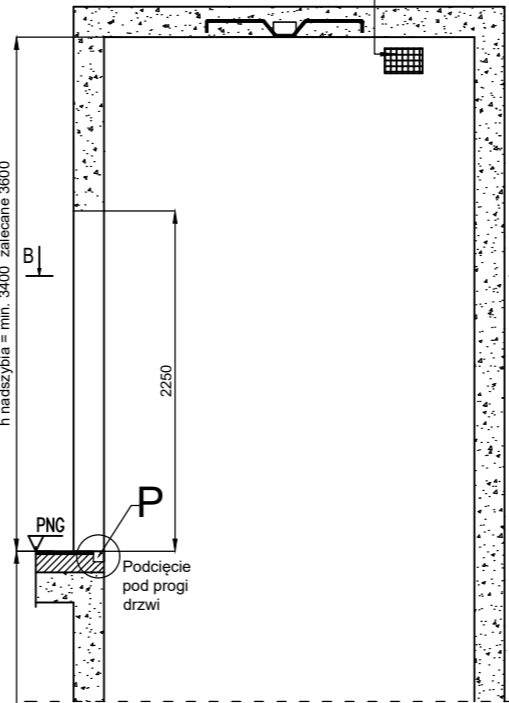
B - B  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



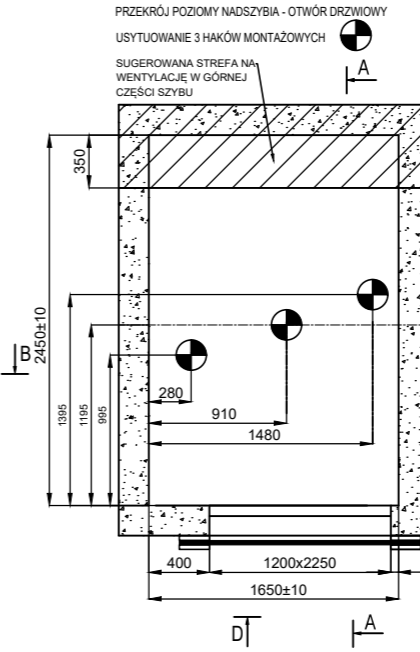
WIDOK D  
SKALA 1:25  
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWIŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



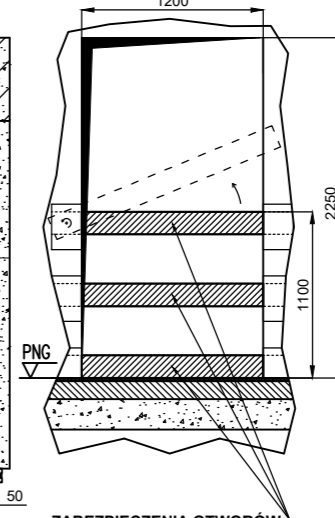
A - A  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU  
PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



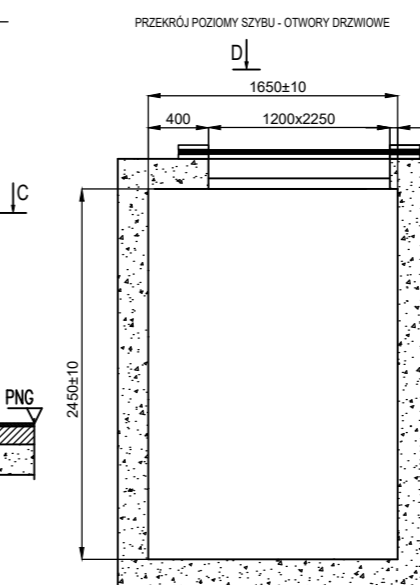
B - B  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH  
SUGEROWANA STREFA NA WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU



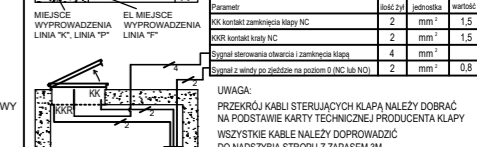
WIDOK D  
SKALA 1:25  
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU  
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



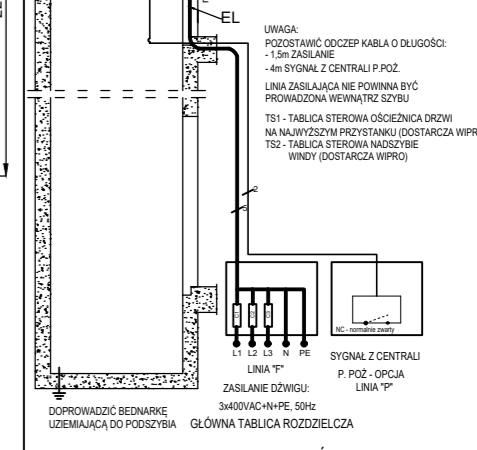
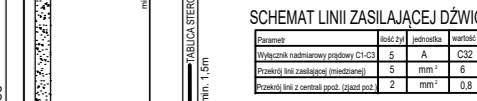
C - C  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPY - OPCJA



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100P ZP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż.	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	1650*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2450*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm	650

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI		
warunki określa strażak/spec ds. p.poz		
Strona A		
ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-
0	0,00	-
1	0,00	-
2	0,00	-
3	0,00	-
4	0,00	-
5	0,00	-
6	0,00	-
7	0,00	-
8	0,00	-
9	0,00	-
10	0,00	-
11	0,00	-
12	0,00	-
13	0,00	-
14	0,00	-
15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

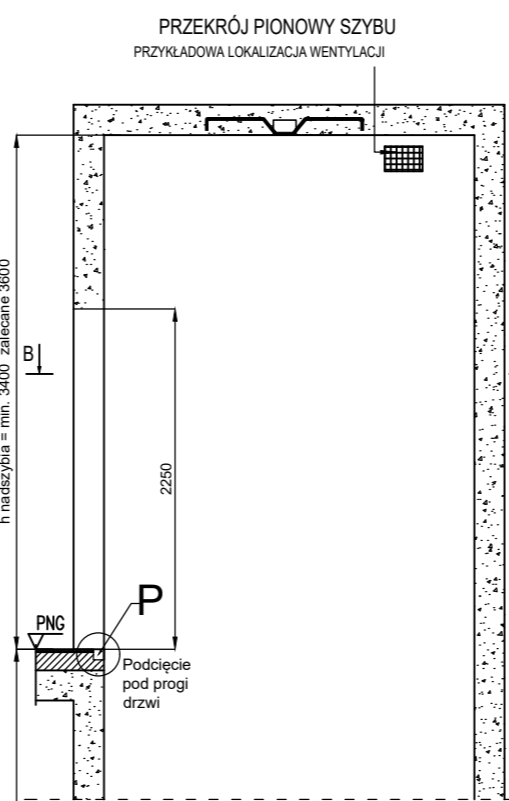
Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

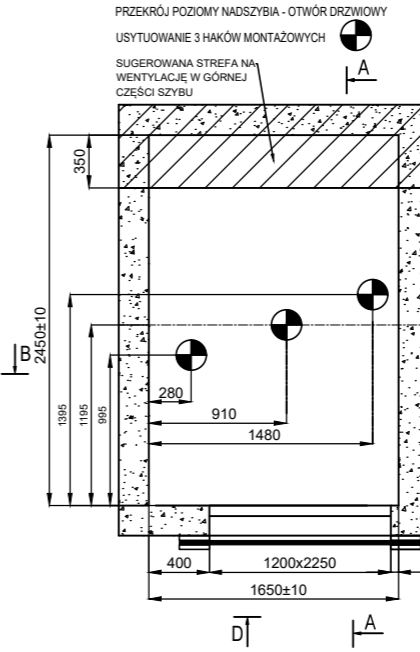
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

## SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

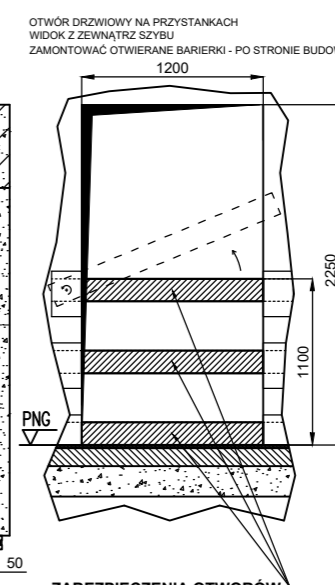
A - A  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU



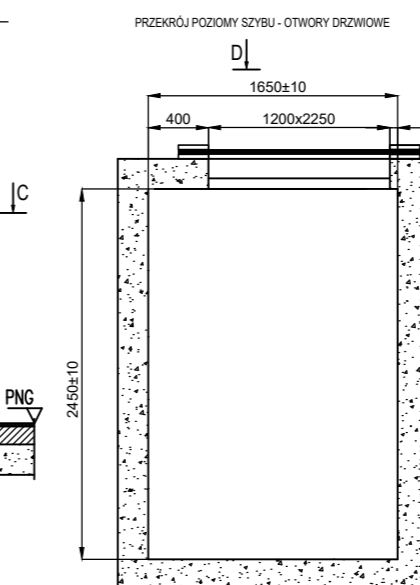
B - B  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



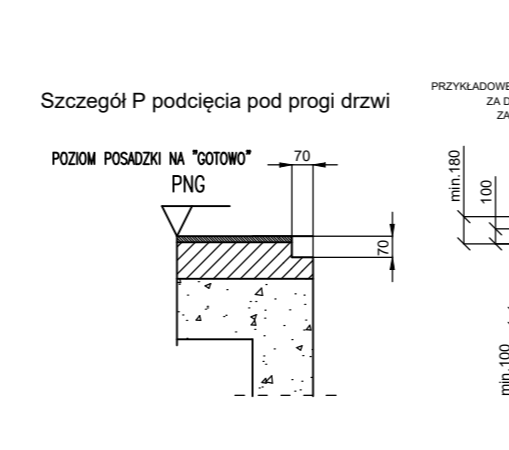
WIDOK D  
SKALA 1:25  
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



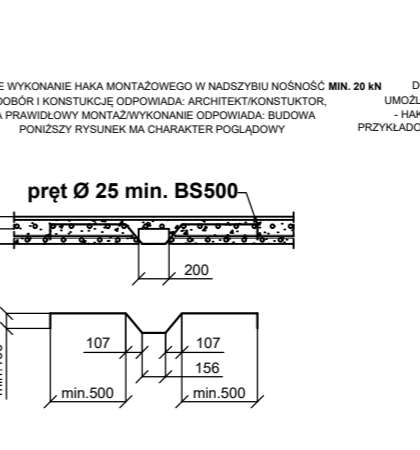
C - C  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



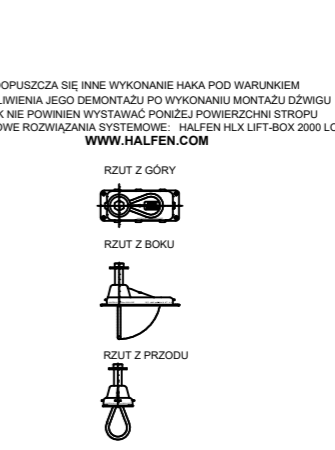
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU



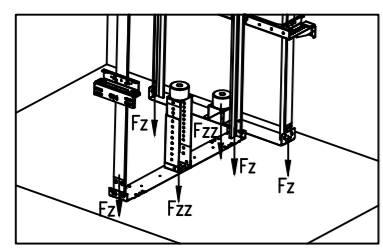
POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"



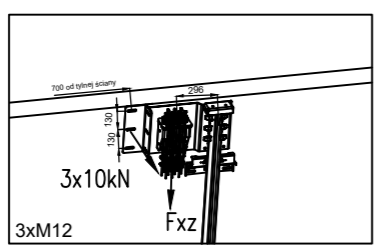
kolajnik max 2400

1100  
900

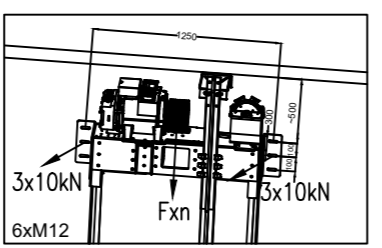
oświetlenie LED  
Szczegół WP  
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



Szczegół WZ  
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



Szczegół WW  
WIDOK WCIĄGARKI



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZP Q=850 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 23.01.2023

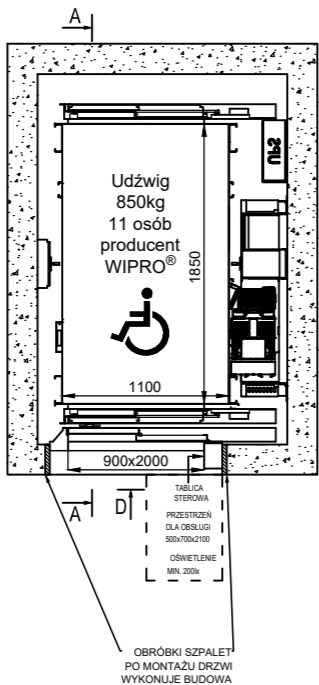
Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-100P ZP  
Udźwig: 850 kg / 11 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windyipro.pl  
www.windyipro.pl

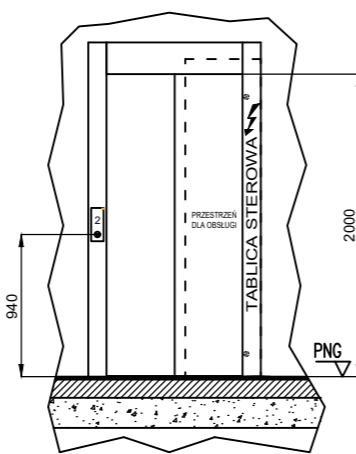
A - A  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

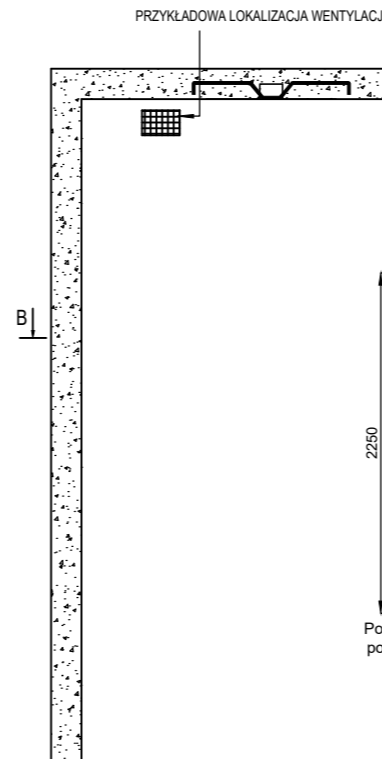
B - B  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



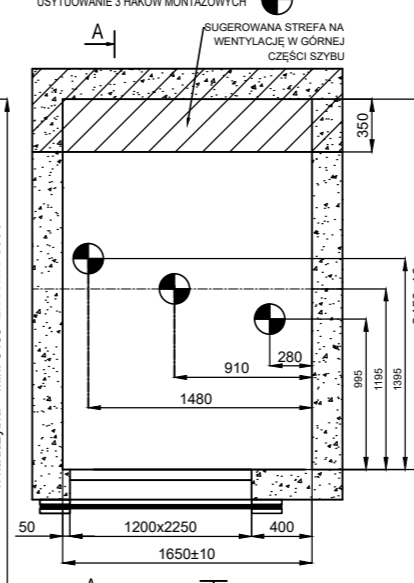
WIDOK D  
SKALA 1:25  
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



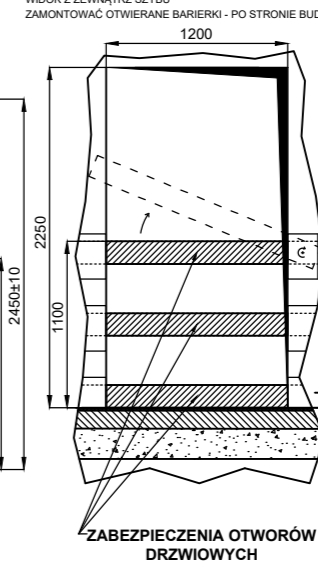
A - A  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU



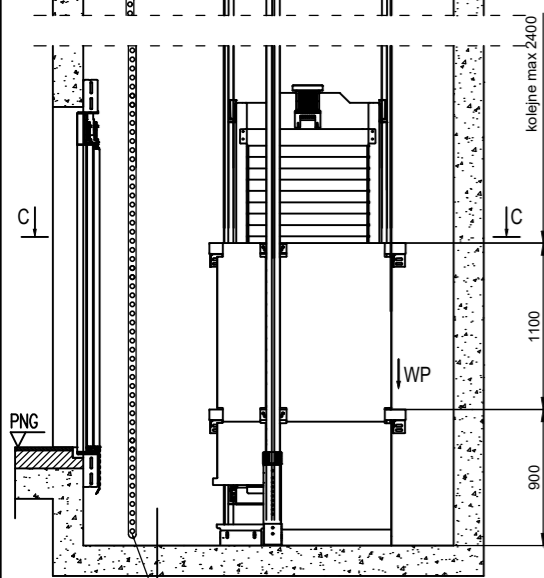
B - B  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



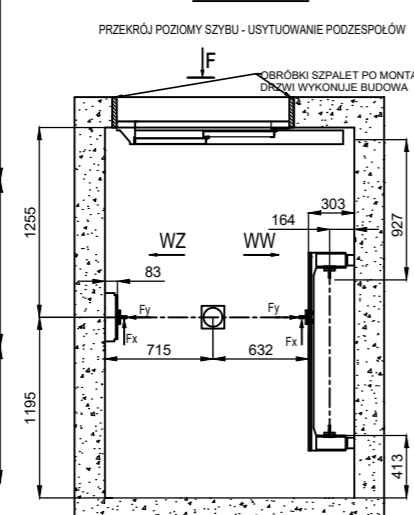
WIDOK D  
SKALA 1:25  
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU  
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



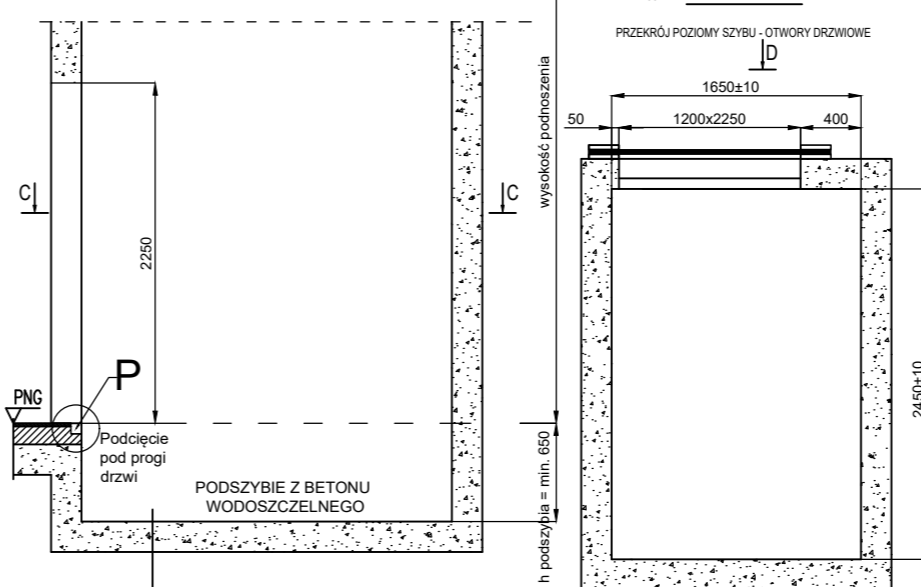
C - C  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



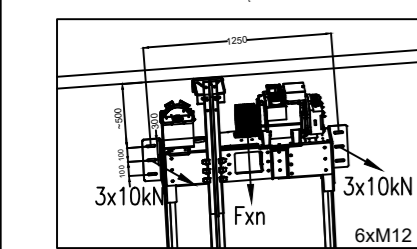
WIDOK F  
SKALA 1:25  
DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH POZIOMIACH  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



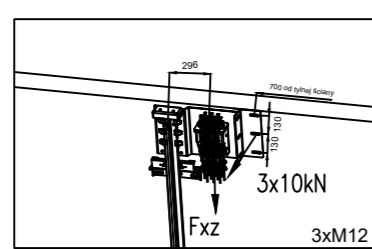
C - C  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



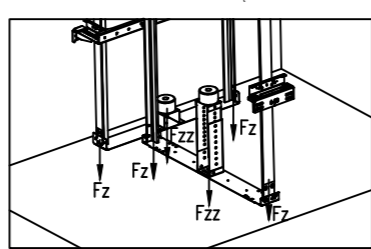
Szczegół WW  
WIDOK WCIĄGARKI



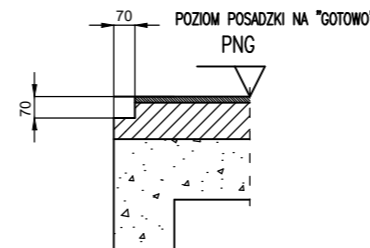
Szczegół WZ  
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



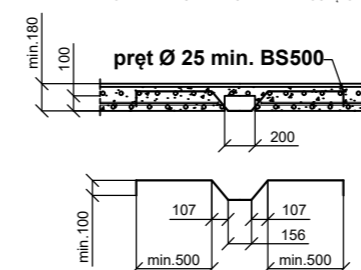
Szczegół WP  
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



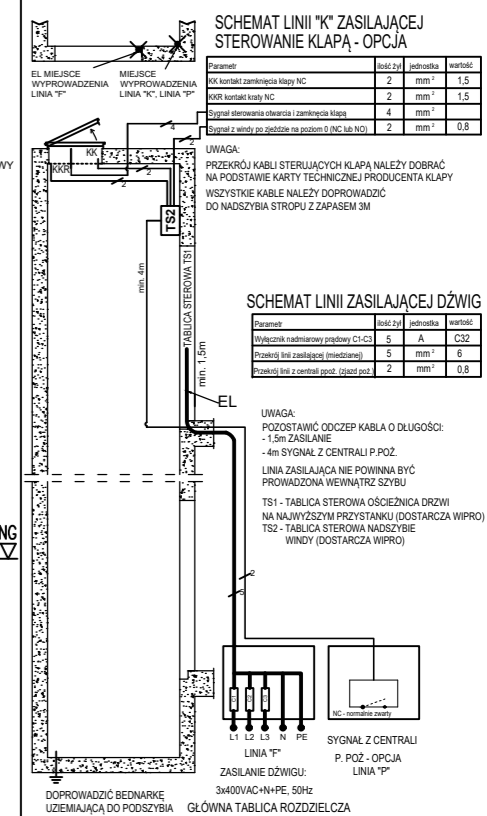
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP WWW.HALFEN.COM



## DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100P ZP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szyby			
Min. szerokość szyby	Ss	mm	1650*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2450*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3400
Min. głębokość podszybia	hp	mm	650
OBCIĄŻENIA			
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz			
Strona A			
ozn.	poz.	EI	
-1	0,00	-	
0	0,00	-	
1	0,00	-	
2	0,00	-	
3	0,00	-	
4	0,00	-	
5	0,00	-	
6	0,00	-	
7	0,00	-	
8	0,00	-	
9	0,00	-	
10	0,00	-	
11	0,00	-	
12	0,00	-	
13	0,00	-	
14	0,00	-	
15	0,00	-	
* dla szyby o wysokości powyżej 30 m zalicza się zwiększenie szerokości i głębokości szyby o 50 mm			
** dla normalnej intensywności eksploatacji			
*** przy zadanej wysokości emisja ciepła do 1,3 kW			
OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO