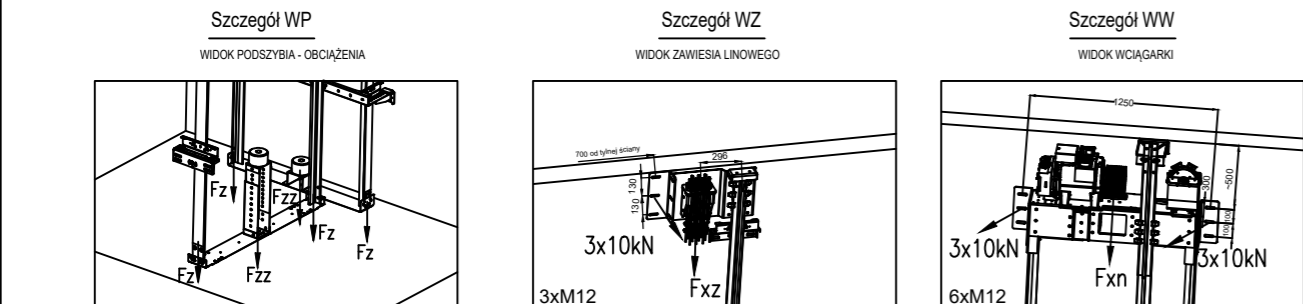
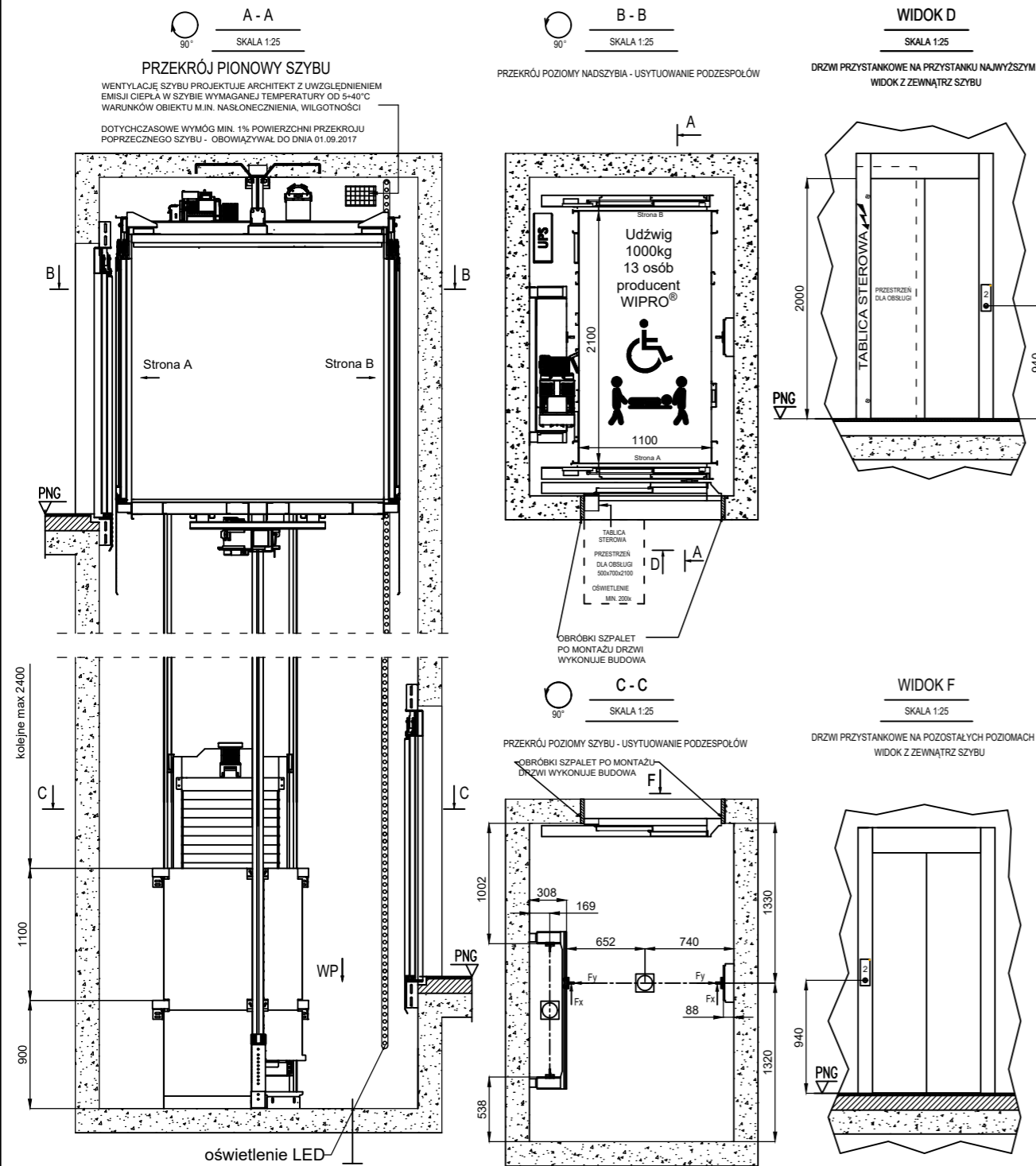


DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZN Q=1000 KG - WERSJA LEWA

KABINA PRZELOT NA WPROST

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

**UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO**

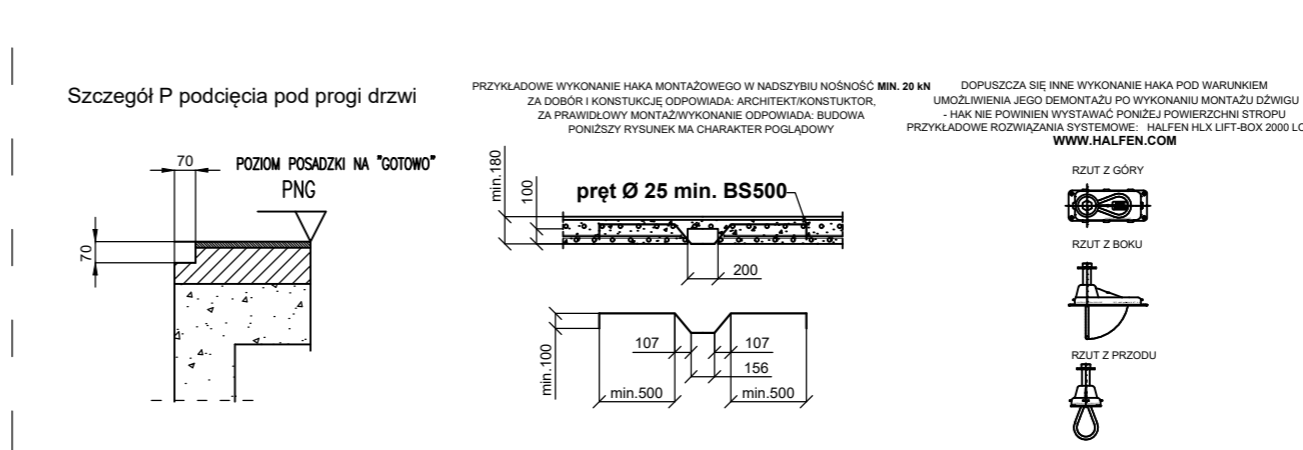
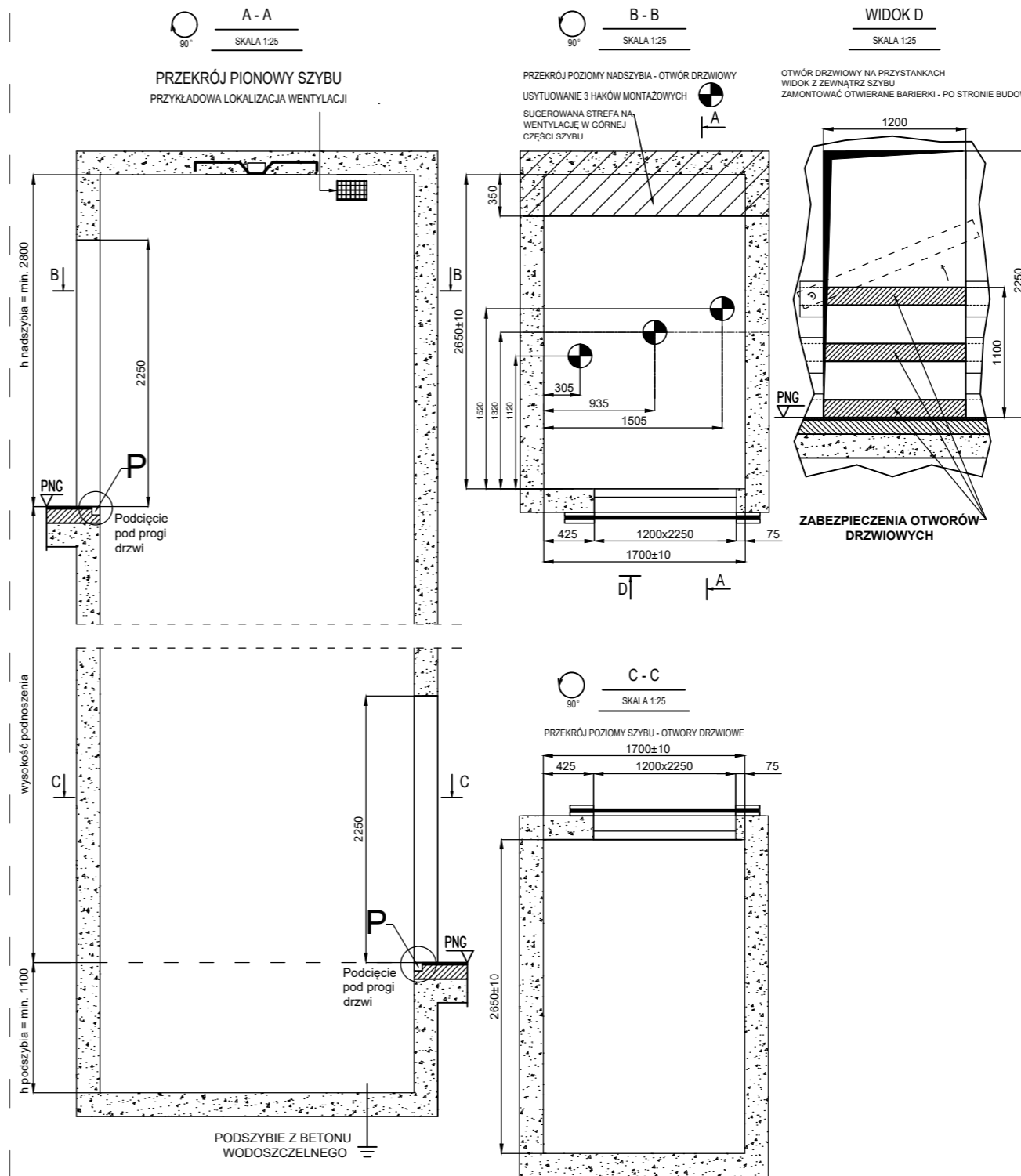
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100P ZN
Udźwig: 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windyipro.pl
www.windyipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPA - OPCJA*
*Kłapa oddymiająca nie jest wymagana w każdym przypadku. Instalacja po konsultacji ze specjalistą ds. przedpożarowych.

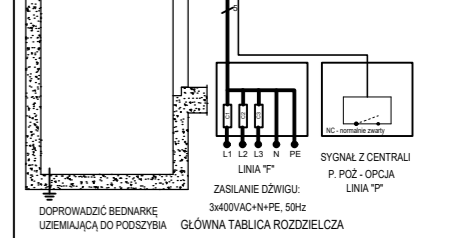
Parametr	licz. żył	średnica	wariant
Sygnał otwierania okna / zamknięcia klapy	4	1 mm	0.8
Sygnał z windy po objęciu na poziomie 0 (NC lub NO)	2	1 mm	1.5
4x sygnał zamknięcia klapy NC	2	1 mm	1.5
Wzrost kontaktowy NC	2	1 mm	1.5

**PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M**

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	licz. żył	średnica	wariant
Wyciąg nadmiarowy grubość C1-C3	5	A	C32
Przekrój linii zasilającej (miedziane)	5	1 mm	6
Przekrój linii z centrali (pojed. poz.)	2	1 mm	0.8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI: -1,5m ZASILANIE
-4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POZ.
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU
TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i chorych na noszach		
Model	E-100P ZN		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	2100
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	1700*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2650*
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	2800
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

*dla szybow o wysokości powyżej 30 m należy się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wyłączenia emisji ciepła do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

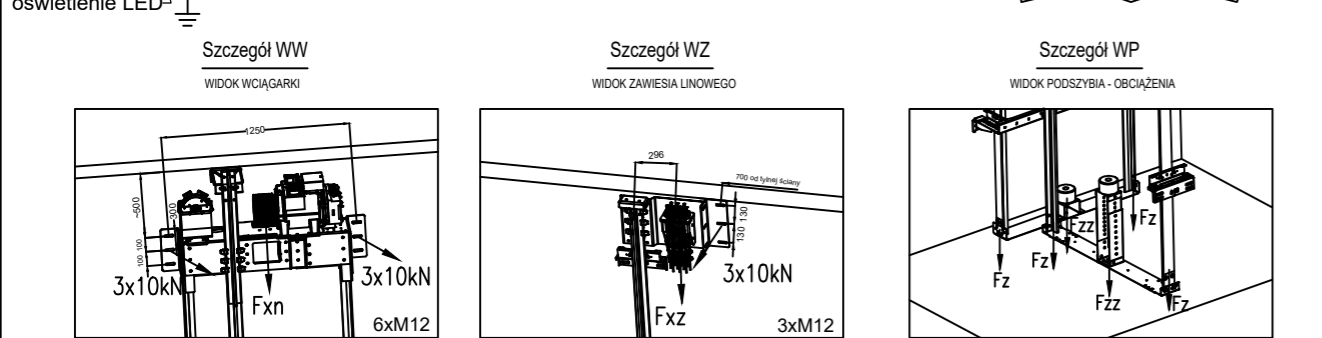
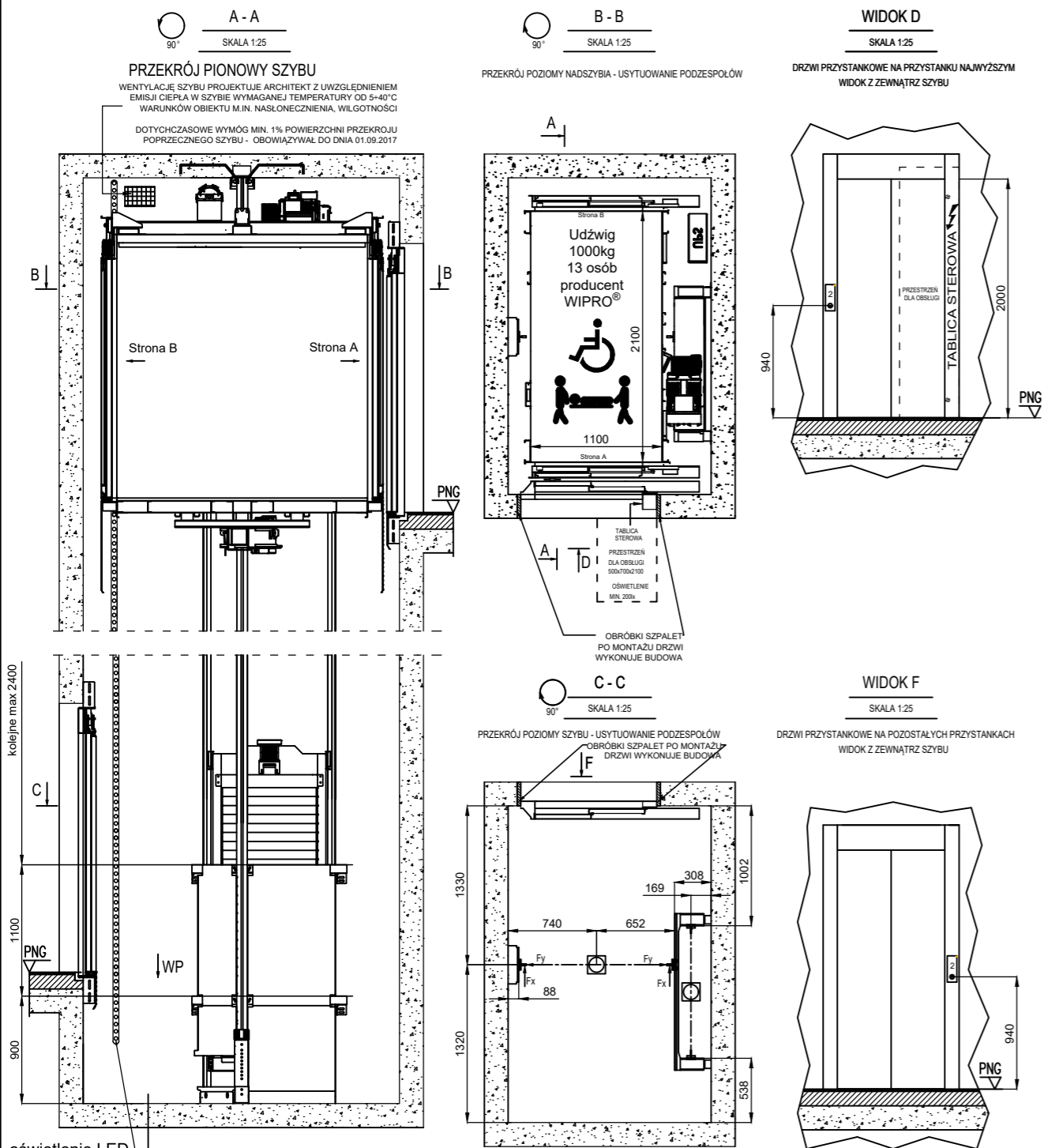
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZN Q=1000 KG - WERSJA PRAWA

KABINA PRZELOT NA WPROST

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

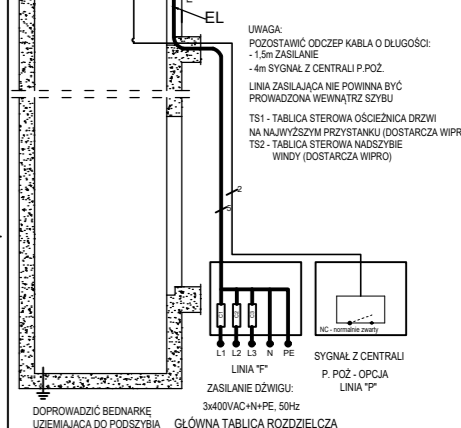
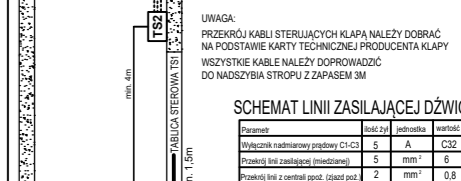
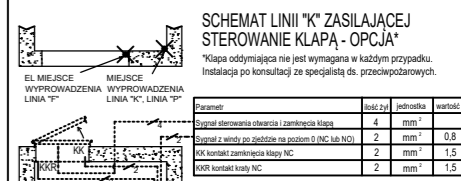
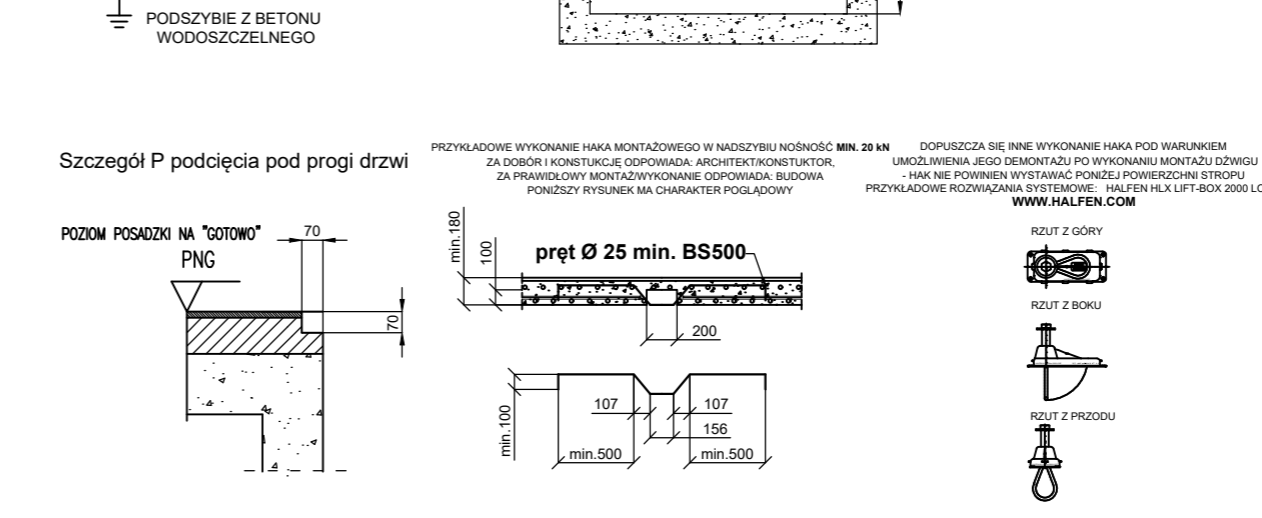
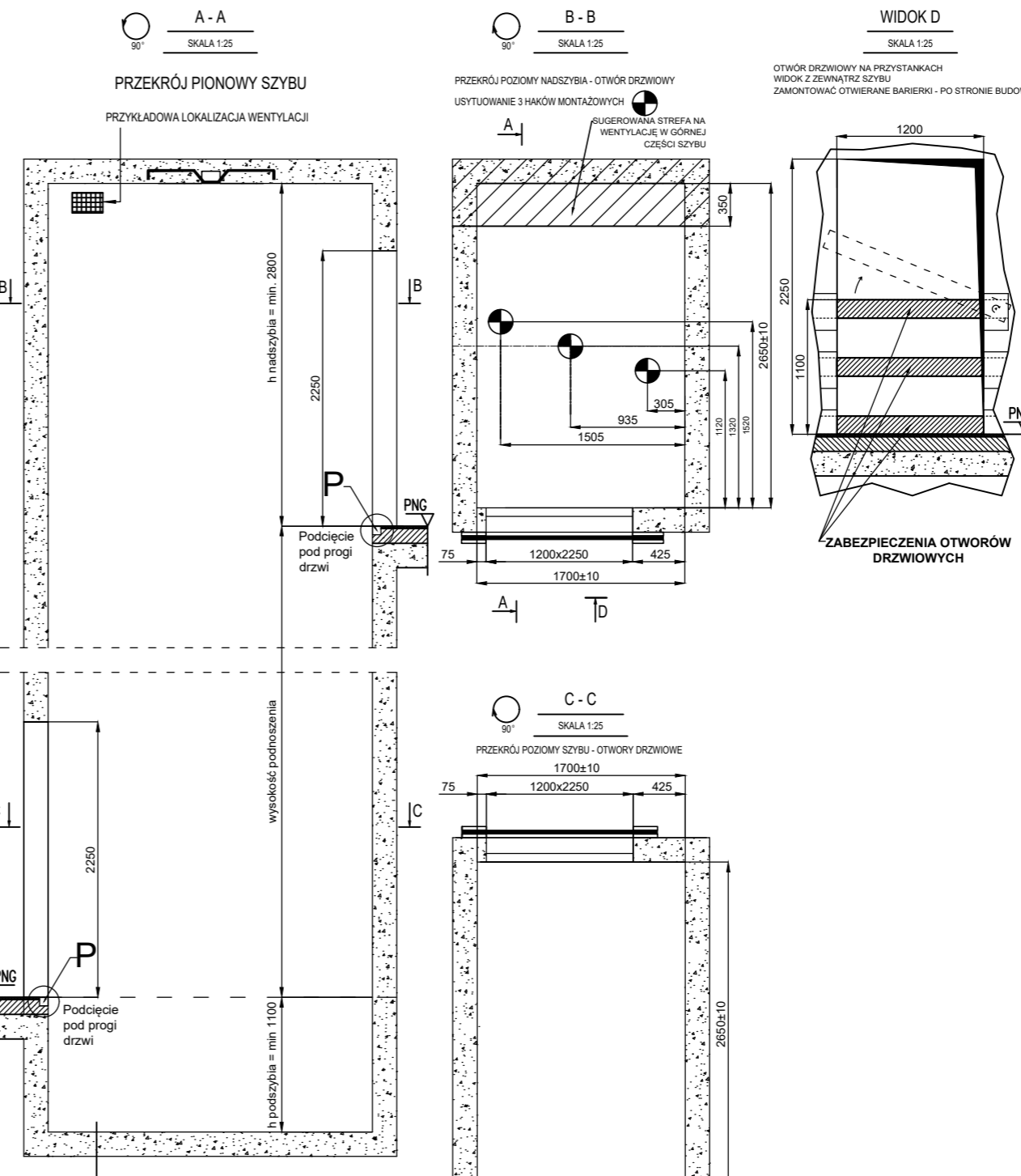
Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100P ZN
Udźwig: 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i chorych na noszach
Model:	E-100P ZN
Typ dźwigu:	Elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc zespołu napędowego	P kW ~8
Emisja ciepła w szybie*	Q kW 1,2 **
Udźwig nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 35
Liczba przystanków	t - max. 15
Liczba dojeżdż.	i - max. 30

Parametry kabiny

Szerokość	Sk mm 1100
Głębokość	Gk mm 2100
Wysokość	Hk mm 2100

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 900
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000

Parametry szybu

Min. szerokość szybu	Ss mm 1700*
Min. głębokość szybu	Gs mm 2650*
Min. wysokość nadszybia	hn mm 2800
Min. głębokość podszycia	hp mm 1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25 kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	25 kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15 kN	siła od zamocowania zawieszania linowego