

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZNP Q=850 KG - WERSJA LEWA

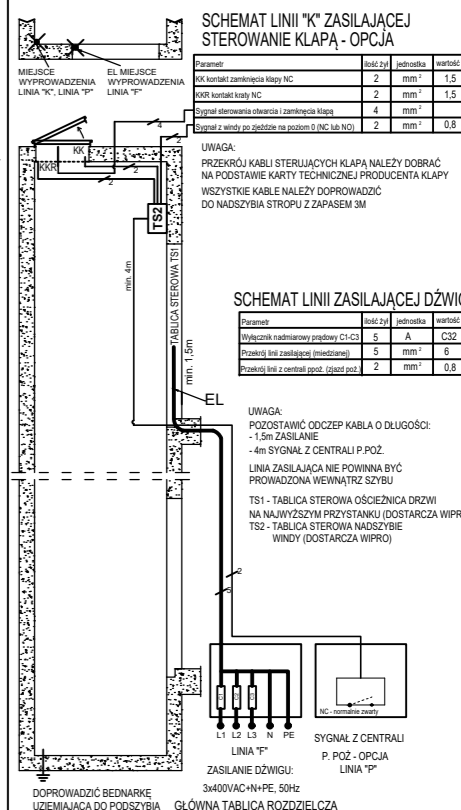
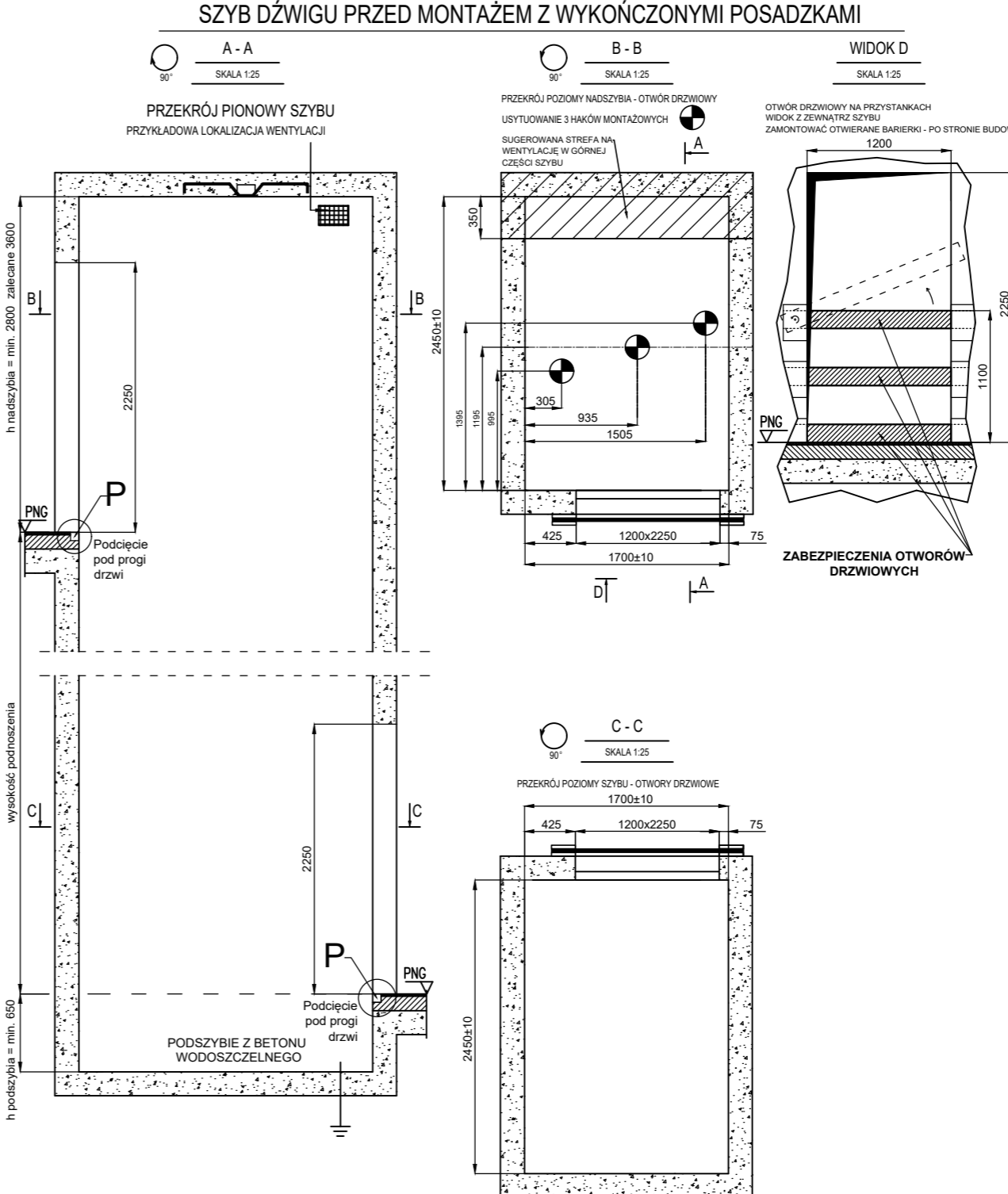
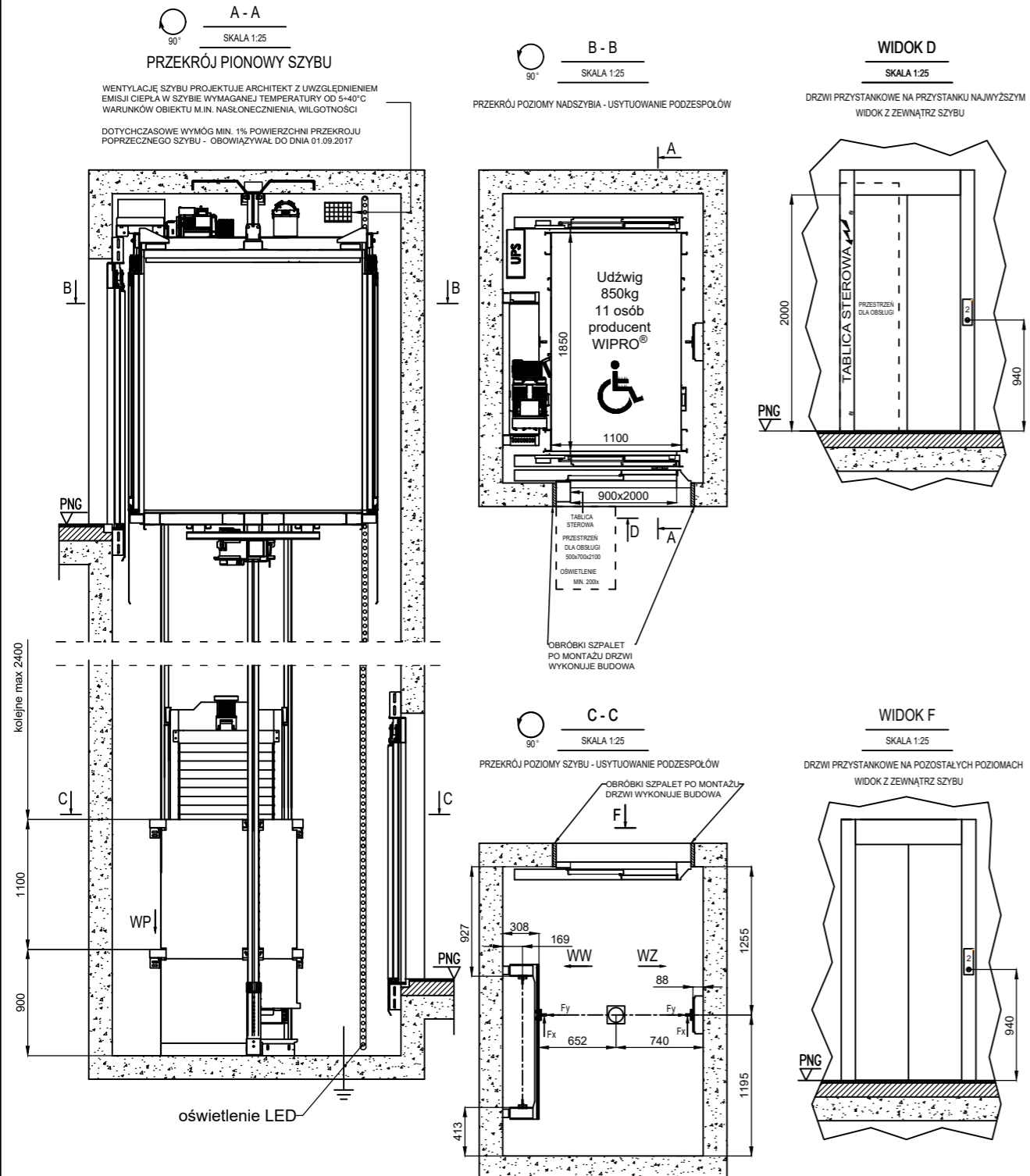
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-100P ZNP  
Udźwig: 850 kg / 11 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl



**DANE TECHNICZNE DŹWIGU**

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100P ZNP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30

**Parametry kabiny**

Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100

**Drzwi szybowe i kabinowe**

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

**Parametry szyby**

Min. szerokość szyby	Ss	mm	1700*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2450*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	2800
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1100

**OBCIĄŻENIA**

**ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI**  
warunki określa strażak/spec ds. p.poz

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

**OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU**

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

**OBCIĄŻENIA DNO SZYBU**

Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szyby

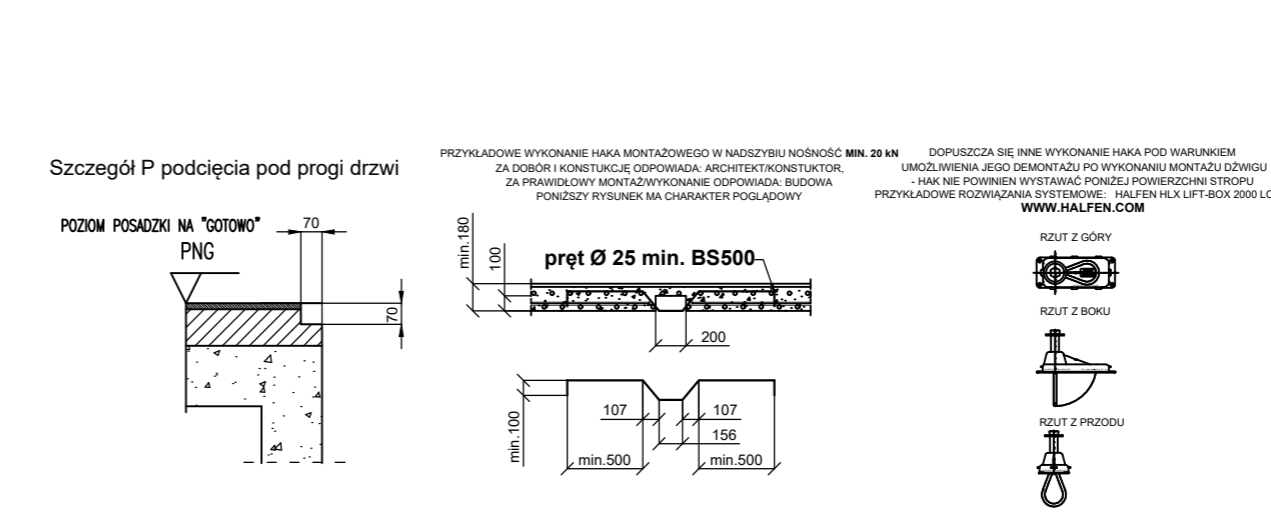
**OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU**

Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

**UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!**

**UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI**

**WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO**



# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZNP Q=850 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:  
Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel./ E-mail:

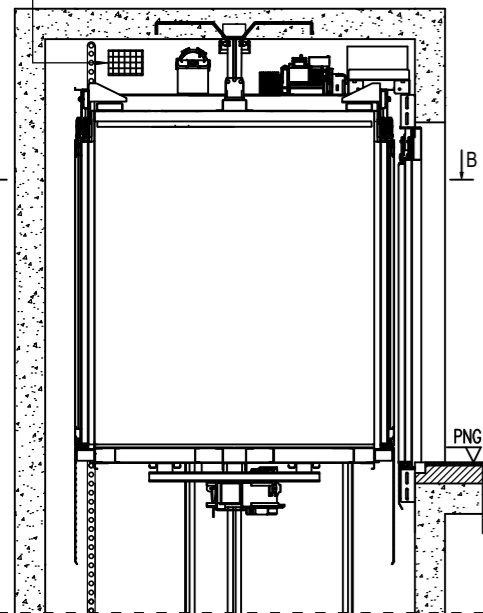
Założenia: PN-EN 81-20  
Opracował: Oskar Stasiak  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni  
Model: E-100P ZNP  
Udźwig: 850 kg / 11 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s

**WIPRO**<sup>®</sup>  
POLSKI PRODUCENT WIND  
tel. +48 791 880 202  
e-mail: biuro@windywipro.pl  
www.windywipro.pl

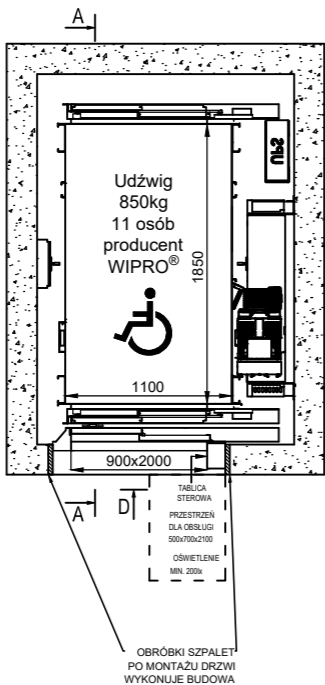
A - A  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZENIAMI, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



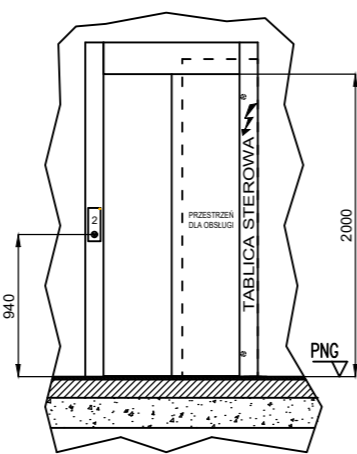
B - B  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



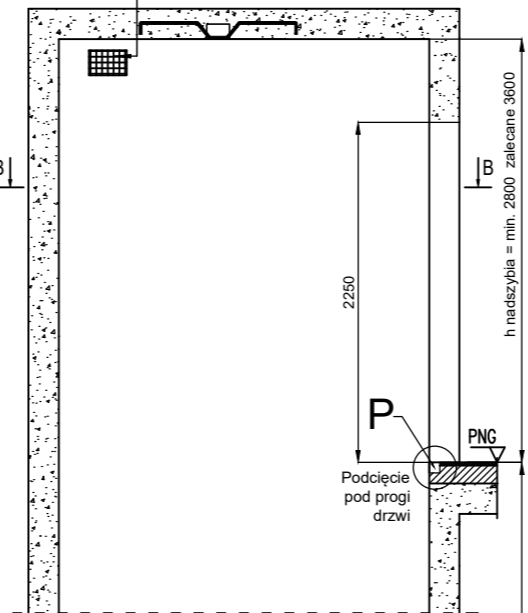
WIDOK D  
SKALA 1:25

PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



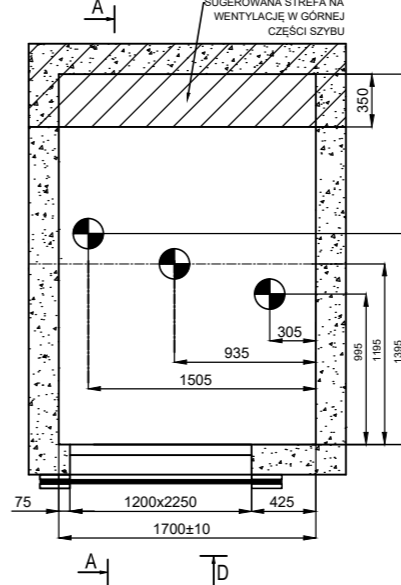
A - A  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY

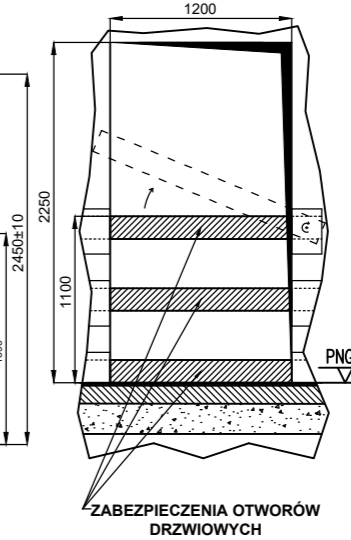


B - B  
90°  
SKALA 1:25  
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH

WIDOK D

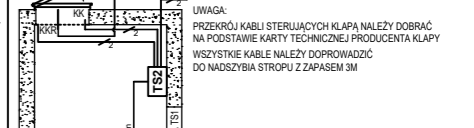


OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



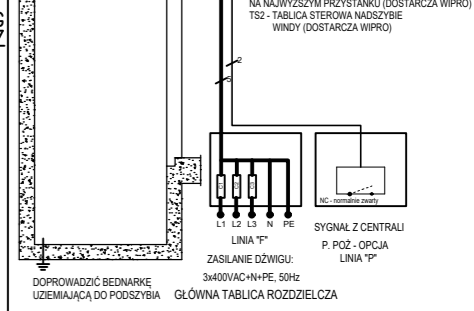
SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPY - OPCJA

Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
KK kontakt zamknięcia klapy NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
KOR kontakt otwarty NC	2	mm <sup>2</sup>	1,5
Signal sterowania otwarcia i zamknięcia klapy	4	mm <sup>2</sup>	-
Signal z windy po dojeździe na poziom 0 NC, Lm, NO	2	mm <sup>2</sup>	0,8



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	Wartość	Jednostka	Wartość
Wyciągnięty nadmiarowy przewód C1-C2	5	A	C32
Przewód linii zasilającej (miedziowy)	5	mm <sup>2</sup>	6
Przewód linii z centrali (opł. izol. podł.)	2	mm <sup>2</sup>	0,8



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100P ZNP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2 **
Udźwig nominalny	Q	kg	850
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30

Parametry kabiny

Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1850
Wysokość	Hk	mm	2100

Drzwi szybowe i kabinowe

Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szyby

Min. szerokość szyby	Ss	mm	1700*
Min. głębokość szyby	Gs	mm	2450*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	2800
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI (warunki określa strażak/spec ds. p.poz)

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szyby

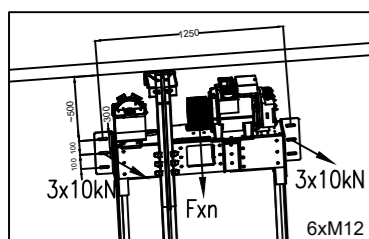
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szyby
Fzz	70	kN	siła od zderzakiem przenoszona na dno szyby

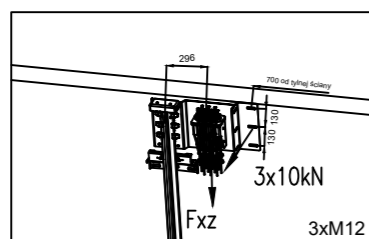
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

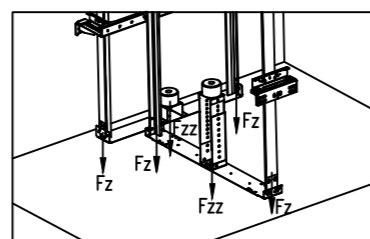
Szczegół WW  
WIDOK WCĄGARKI



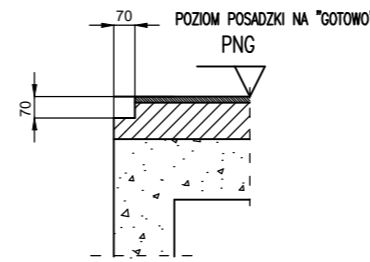
Szczegół WZ  
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



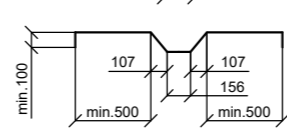
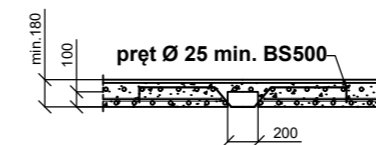
Szczegół WP  
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJE ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO