

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZN-ZP Q=630 KG - WERSJA LEWA KABINA PRZELOT NA WPROST

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

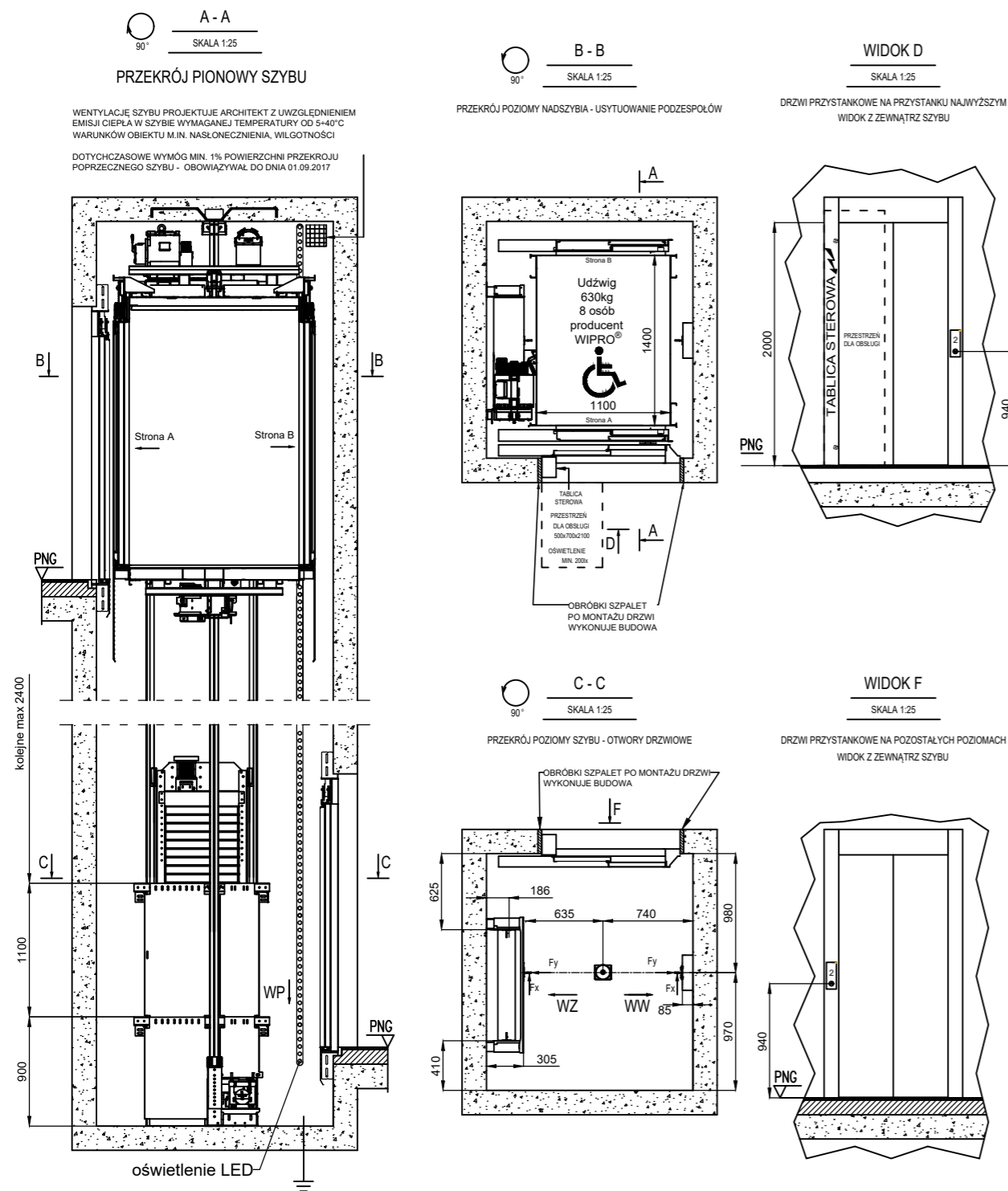
Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100P ZNP
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

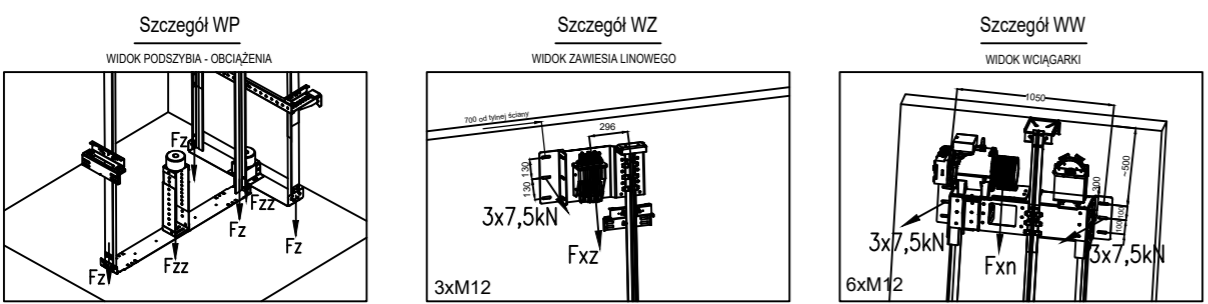
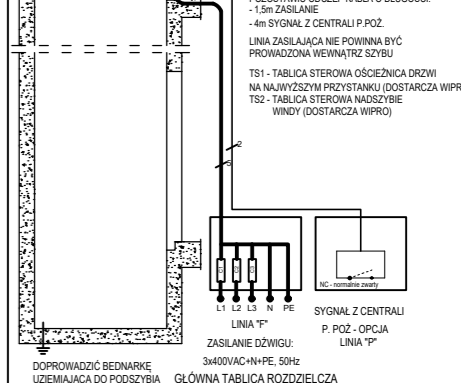
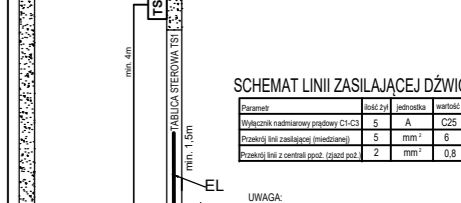
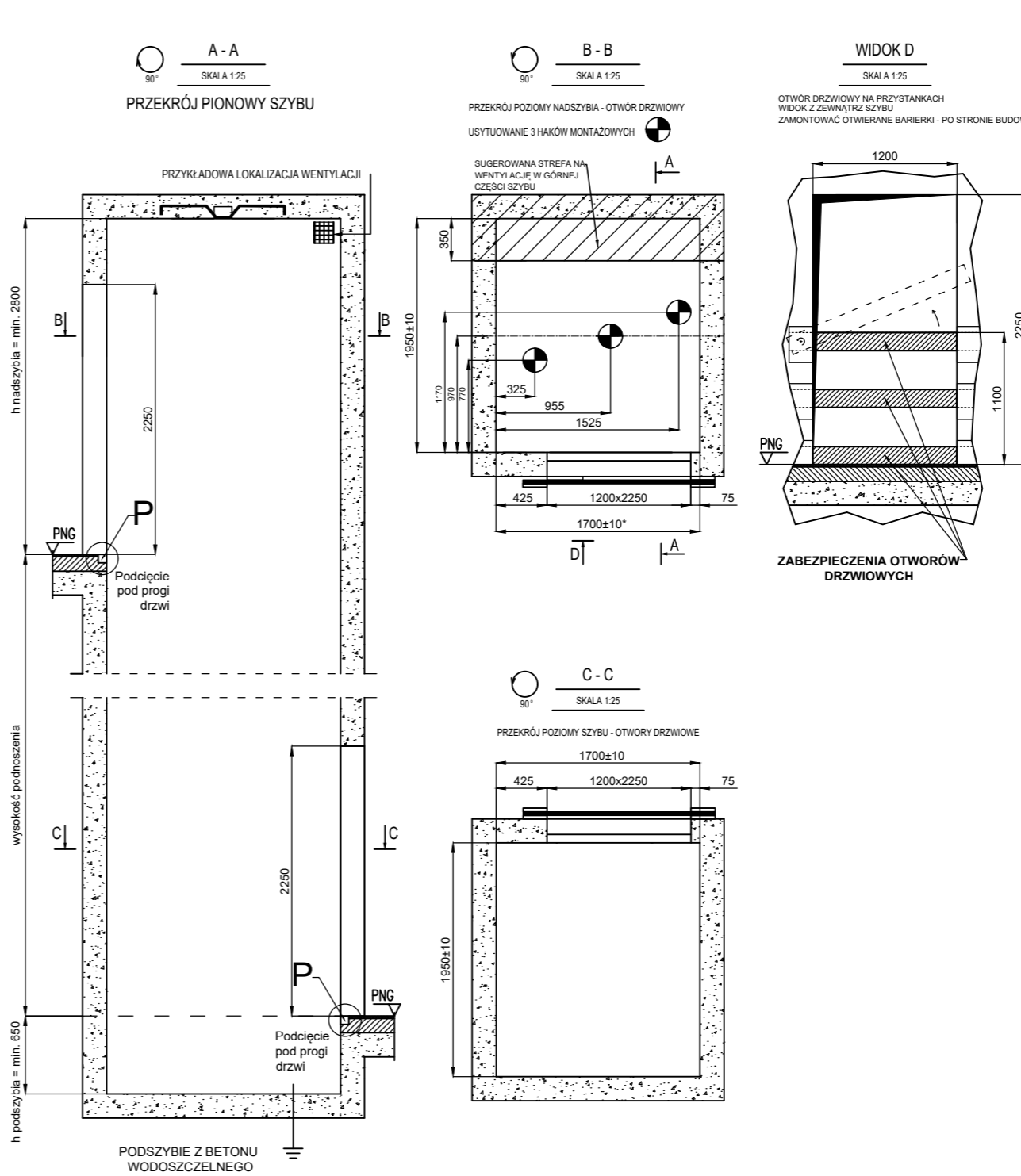
WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windyipro.pl
www.windyipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi



SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poz

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	Ei	ozn.	poz.	Ei
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

* dla szybu o wysokości powyżej 30 m należy zwiększyć szerokość i głębokość szybu o 50 mm
** dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku normalnej emisji ciepła do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	0,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	0,6	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	50	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	15	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	10	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-100P ZN-ZP Q=630 KG - WERSJA PRAWA KABINA PRZELOT NA WPROST

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 23.01.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-100P ZNP
Udźwig: 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

A - A
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

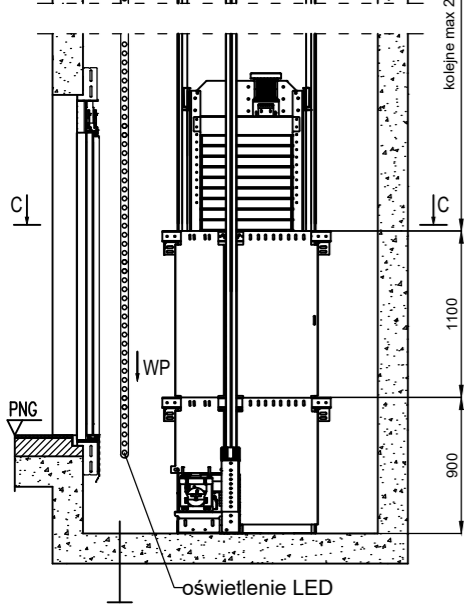
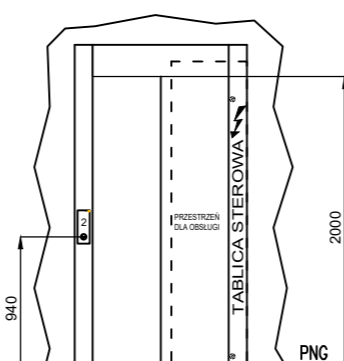
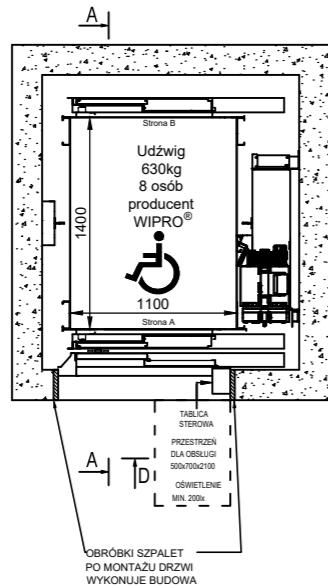
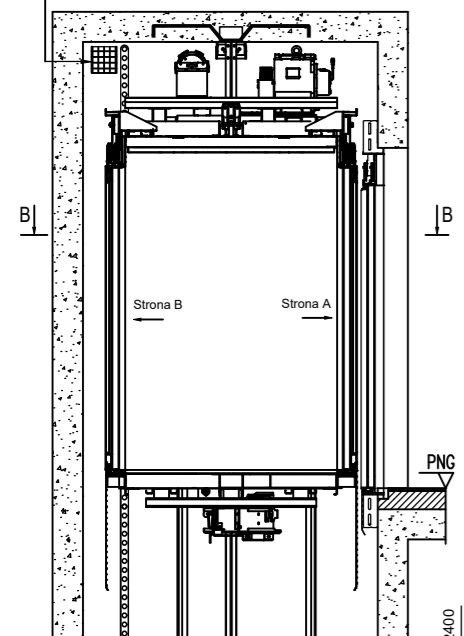
WENTYLACJE SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZENIA, WILGOTNOŚCI DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRJOJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

B - B
SKALA 1:25

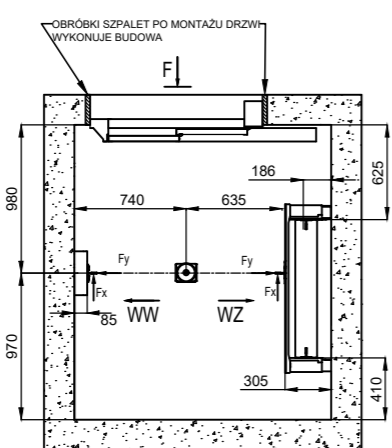
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

WIDOK D
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

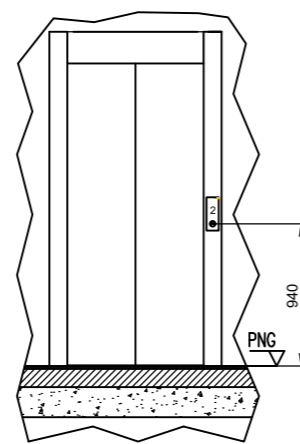


C - C
SKALA 1:25
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



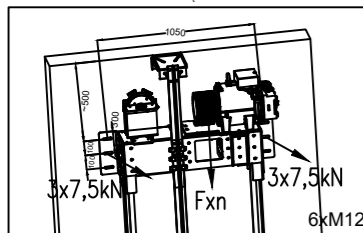
WIDOK F
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH POZIOMACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



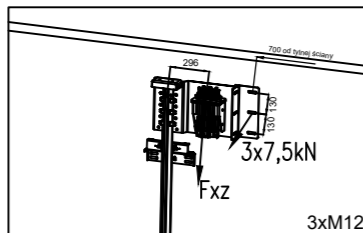
Szczegół WW

WIDOK WCIĄGARKI



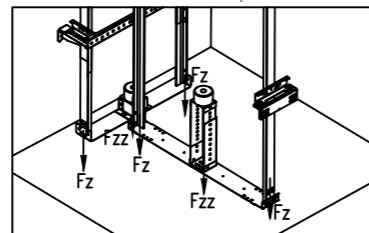
Szczegół WZ

WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO

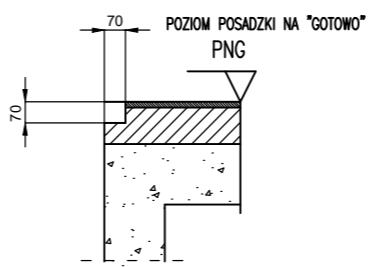


Szczegół WP

WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA



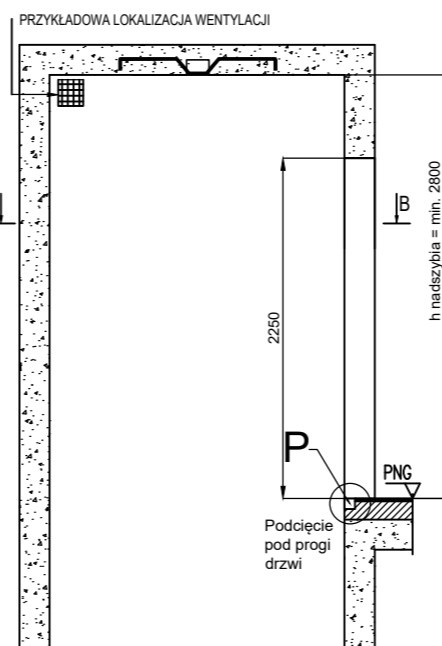
Szczegół P podcięcia pod progi drzwi



SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

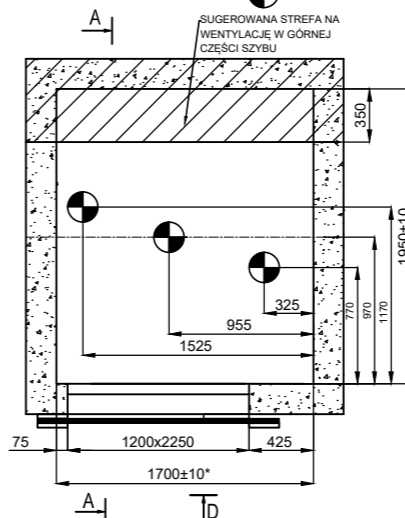
A - A
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU



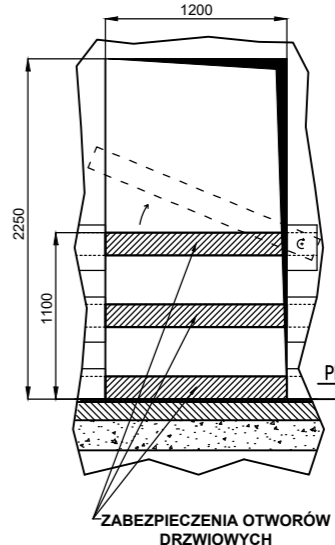
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



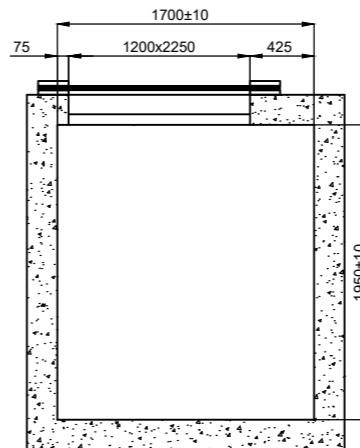
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



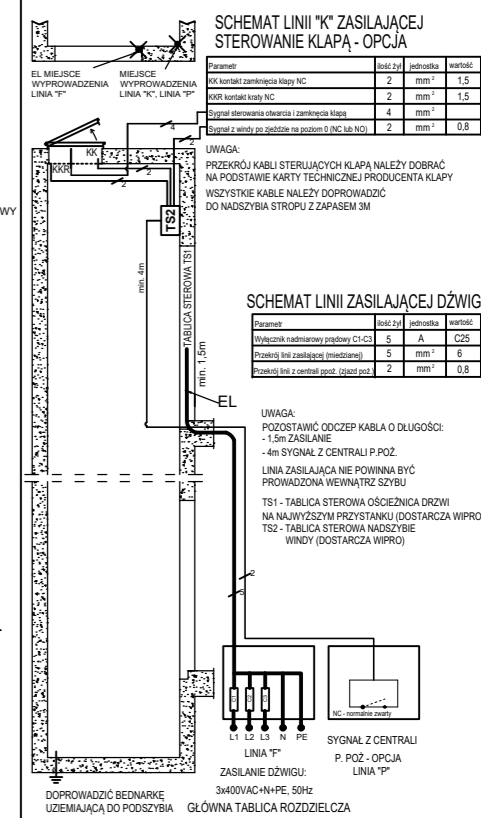
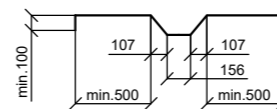
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR,
ZA PRAWDLIWY MONTAŻ WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLK LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych		
Model	E-100P ZNP		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania	2:1		
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~5
Emisja ciepła w szybie*		kW	1**
Udźwig nominalny	Q	kg	630
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30

Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1100
Głębokość	Gk	mm	1400
Wysokość	Hk	mm	2100

Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	900
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000

Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	1700*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	1950*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	2800
Min. głębokość podszymbia	hp	mm	650

OBCIĄŻENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż					
Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	EI	ozn.	poz.	EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU

Fx	0,7	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	0,6	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU

Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	50	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	15	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	10	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGI: DŹWIGI Z ZANIŻONYMI STREFAMI BEZPIECZEŃSTWA W PODSZYBIU LUB NADSZYBIU WYMAGAJĄ INDYWIDUALNEJ ZGODY UDT !!!

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO