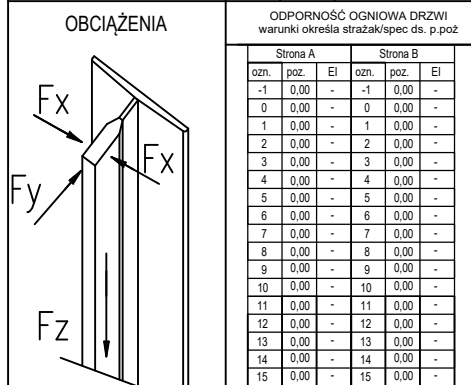
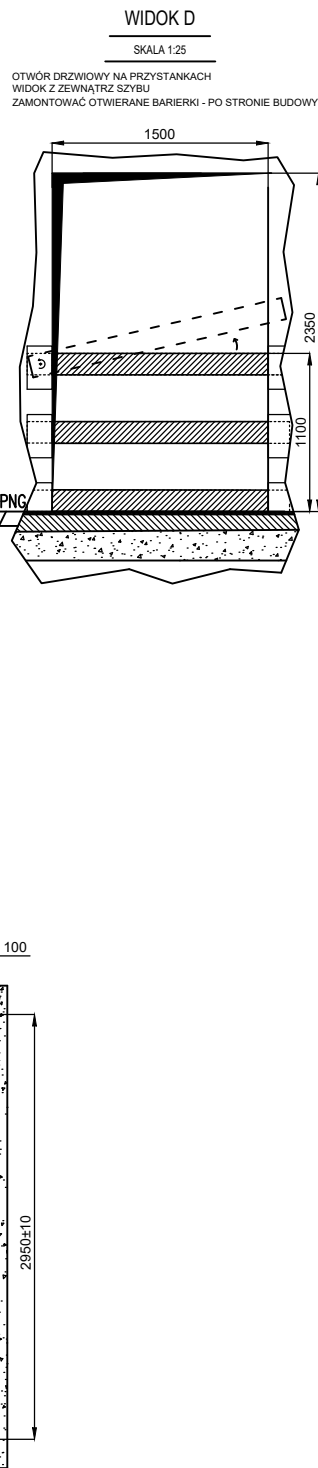


SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

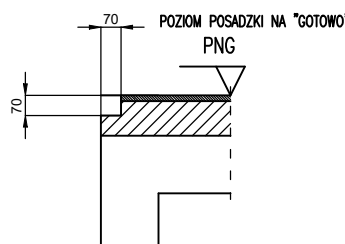
WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND



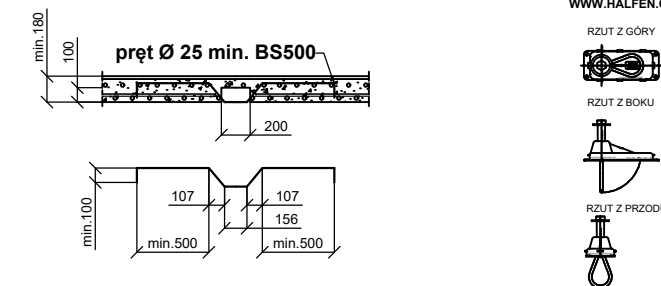
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig
Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.)
i wysokością drzwi 2100mm.



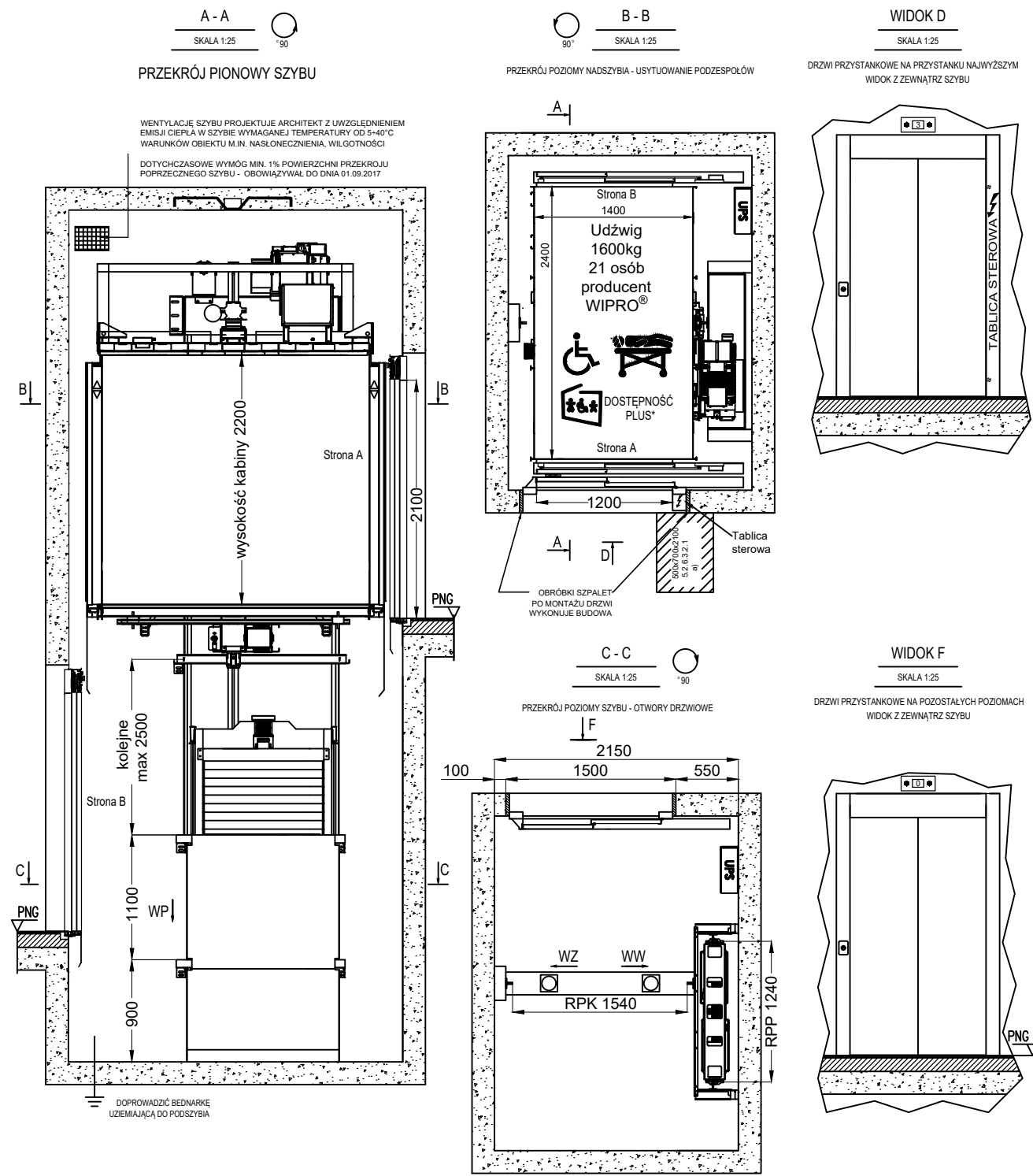
PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 40 kN** DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
ZA DOBORU I KONSTRUKCJE ODPOWIEDZIA: ARCHYTEKT/KONSTRUKTOR, UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTĄPIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 4000 LOOF
WWW.HALFEN.COM



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO
* - DŹWIG ZGODNY Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS - DO ZACHOWANIA PEŁNEJ ZGODNOŚCI NALEŻY WYKONAĆ PRACE BUDOWLANE W OBRĘBIE DRZWI PRZYSTANKOWYCH ZGODNIE Z PROGRAMEM DOSTĘPNOŚĆ PLUS

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-200P SZPITALNY 1600 KG - WERSJA PRAWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



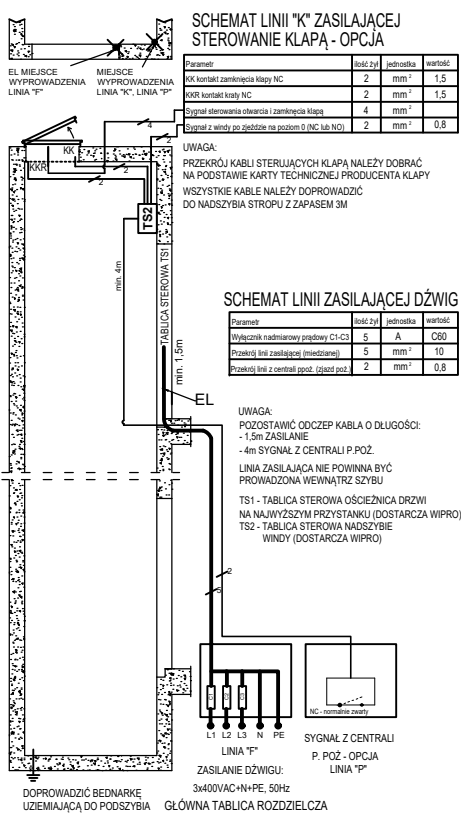
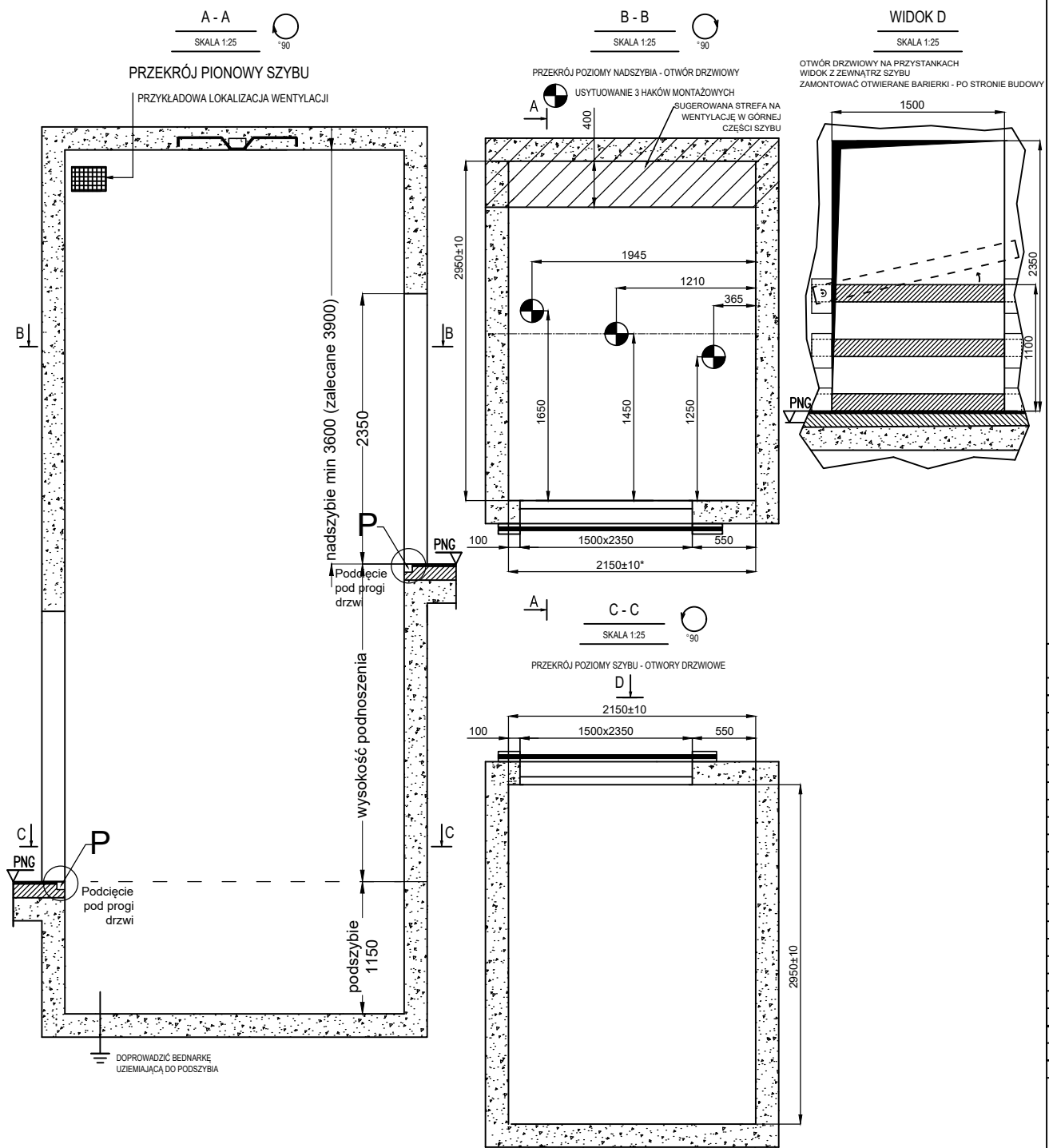
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20, 81-70, dostępność plus
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.10.2023

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-200P Szpitalny 1,4x2,4x2,2 drzwi 2,1
Udźwig: 1600 kg / 21 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i łóżek szpitalnych		
Model	E-200P Szpitalny		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~15
Emisja ciepła w szybie*		kW	2,4
Udźwig nominalny	Q	kg	1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 30

Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1400
Głębokość	Gk	mm	2400
Wysokość	Hk	mm	2200

Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2100

Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2150
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2950
Min. wysokość nadszycia	hn	mm	3600 (zalecane 3900)
Min. głębokość podszycia	hp	mm	1150

OBCIĄŻENIA

The diagram illustrates a cross-section of a door frame. Three force vectors are shown: F_x acting horizontally on the top and side of the frame, F_y acting vertically upwards on the side of the frame, and F_z acting vertically downwards on the bottom of the frame.

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	El	ozn.	poz.	El
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-
11	0,00	-	11	0,00	-
12	0,00	-	12	0,00	-
13	0,00	-	13	0,00	-
14	0,00	-	14	0,00	-
15	0,00	-	15	0,00	-

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	3,3	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,9	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	30	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	120	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	60	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	35	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA! Przy projektowaniu obiektów służby zdrowia zalecamy zastosować dźwig Q=1600 z kabiną o wymiarach 1400x2500x2200mm(szer./gł./wys.) i wysokością drzwi 2100mm.

