

DŹWIG HYDRAULICZNY Z MASZYNOWNIĄ WIPRO DTH Q=2250-4000P KG

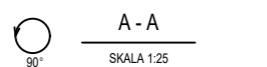
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 04.04.2023

Typ: Dźwig hydrauliczny z maszynownią
Model: WIPRO DTH 2250-4000P
Udźwig: 2250-4000 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

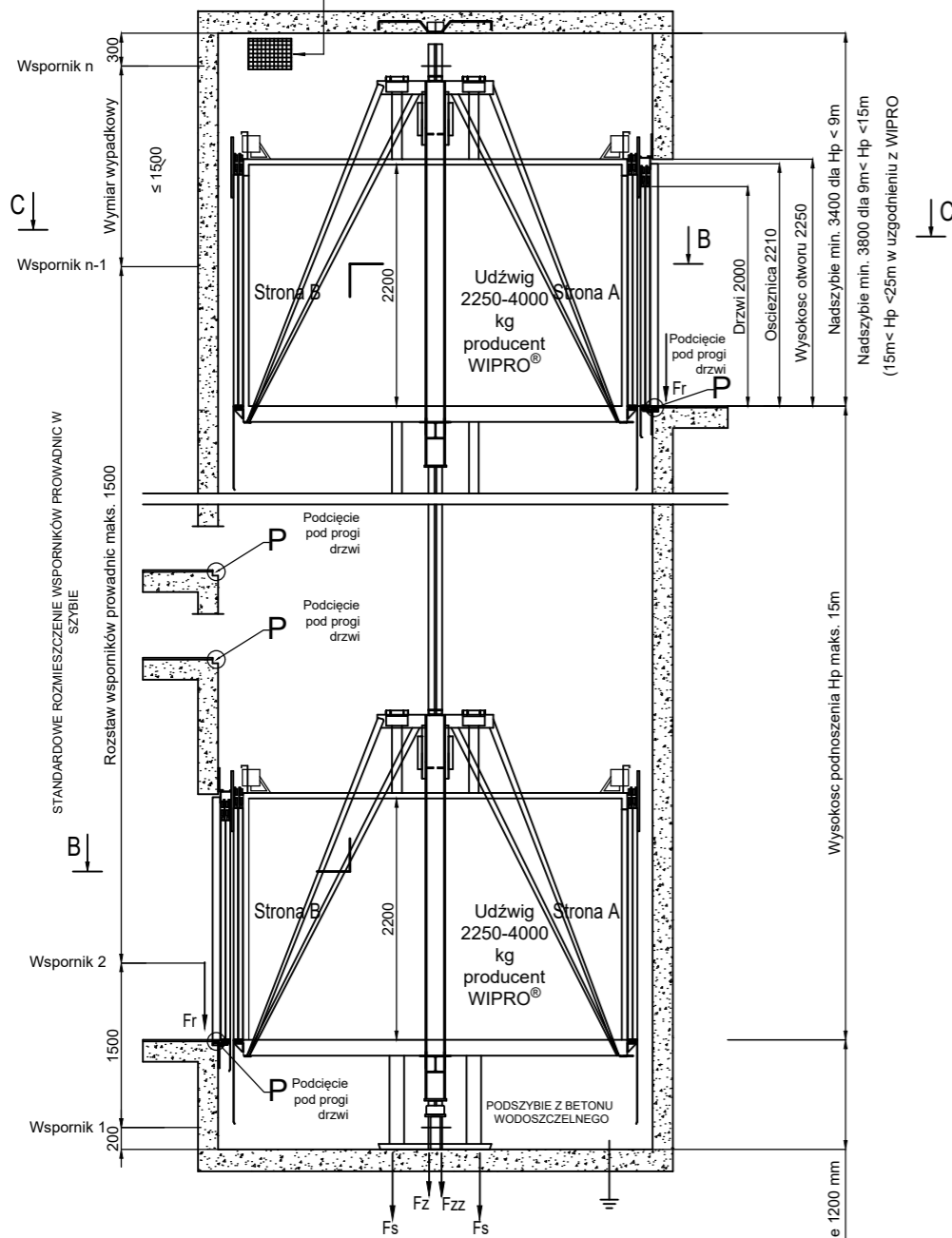
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windypro.pl
www.windypro.pl



PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

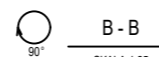
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCZĄCE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

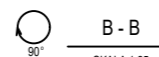
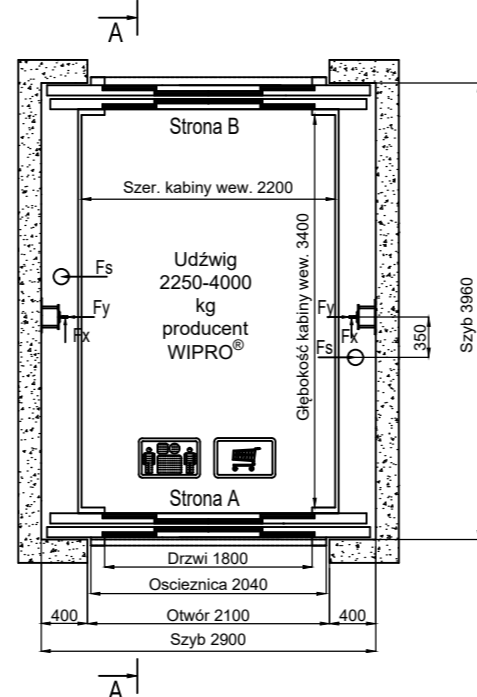


UWAGA!
RYSUNEK PRZEDSTAWIA MINIMALNE WARTOŚCI PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA DO 15 M. WYMIARY PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA POWYŻEJ 15 M. NALEŻY UZGODNIĆ Z BIUREM TECHNICZNYM WIPRO. KABINY WYŻSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKACH - Z UZGODNIENIEM Z WIPRO

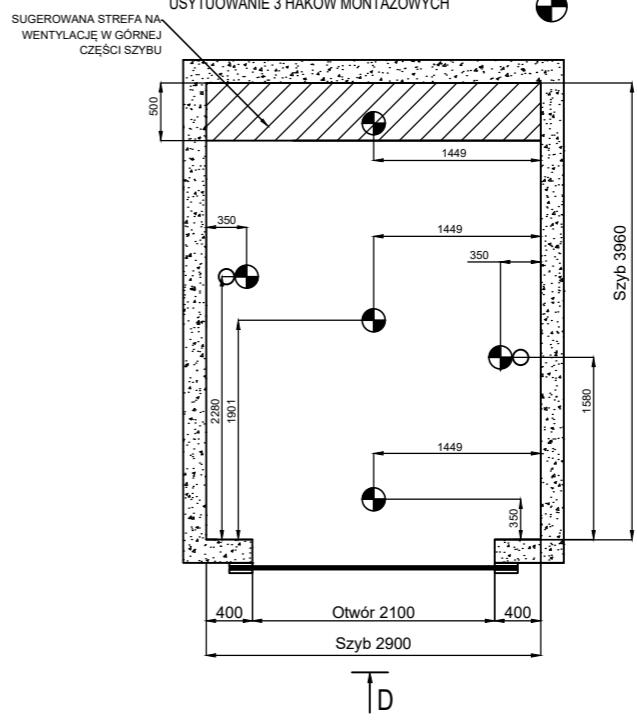
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



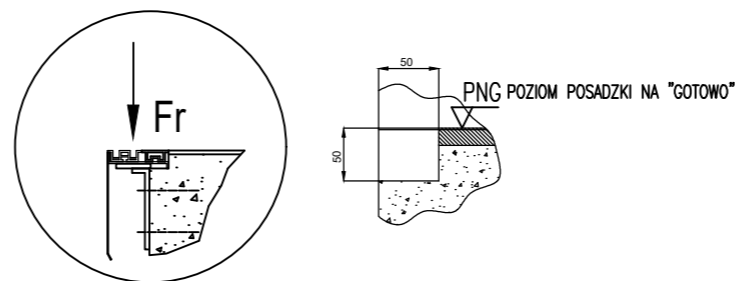
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



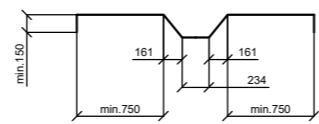
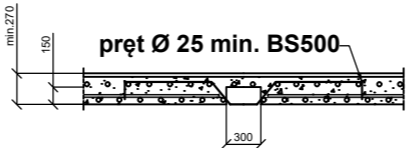
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi + obciążenie progu

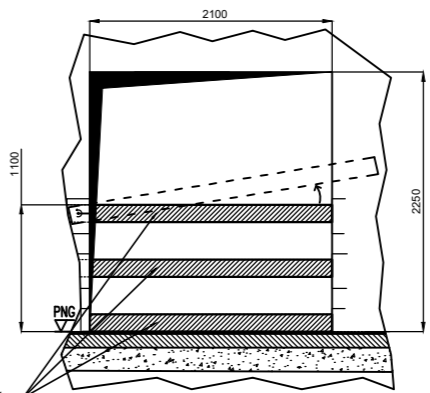


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIE NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKTIKONSTRUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGŁADOWY



WIDOK D

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP

WWW.HALFEN.COM

RZUT Z GÓRY



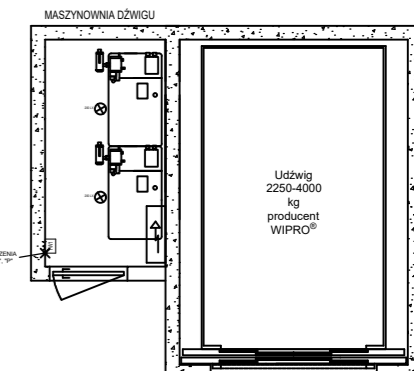
RZUT Z BOKU



RZUT Z PRZODU

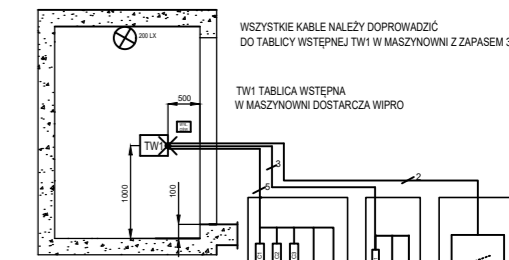


SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Typ linii	Parametr	liczba żył	przekrój linii (średnica)	jednostka	wartość	zyspotów
Linia F zasilanie dźwigu	Włacznik nadprądowy	5	25 mm	mA	D100A	50Hz
Linia OS zasilanie os. szybu	Włacznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poz.	Przekrój linii z centrali (póź. poz.)	2	0,75	mm ²	-	-



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób i towarów
Model	WIPRO DTH 2240-4000P
Typ dźwigu	Hydrauliczny z maszynownią
Układ podnoszenia	1:1
Prędkość	v m/s 0,3
Moc zespołu napędowego	P kW ~44
Emisja ciepła w szybie*	Q kW 2,7
Udźwig nominalny	Q kg do 4000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 15*
Liczba przystanków	t - 6
Liczba dojeżdż.	i - 12

Parametry kabiny		
Szerokość	Sk mm	2200
Głębokość	Gk mm	3400
Wysokość	Hk mm	2200

Drzwi szynowe i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne centralne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd mm	1800
Wysokość otwarcia	Hd mm	2000

Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss mm	2900*
Min. głębokość szybu	Gs mm	3960*
Min. wysokość nadszymbia	hn mm	3400
Min. głębokość podszybia	hp mm	1000

OBCIĄŻENIA					
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz					
ozn.	poz.	Strona A EI	Strona A ozn.	poz.	Strona A EI
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-

**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PROGU DRZWI PRZYSTANKOWYCH		
Fr	23,5 kN	siła przenoszona na próg
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU		
Fx	8,0 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	7,3 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU		
Fz	2,7 kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fz2	133 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
Fz3	46,3 kN	siła pod siłownikami przenoszona na dno szybu