

DŹWIG HYDRAULICZNY Z MASZYNOWNIĄ WIPRO DTH Q=1800-3000P KG

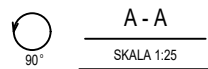
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 04.04.2023

Typ: Dźwig hydrauliczny z maszynownią
Model: WIPRO DTH 1800-3000P
Udźwig: 1800-3000 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

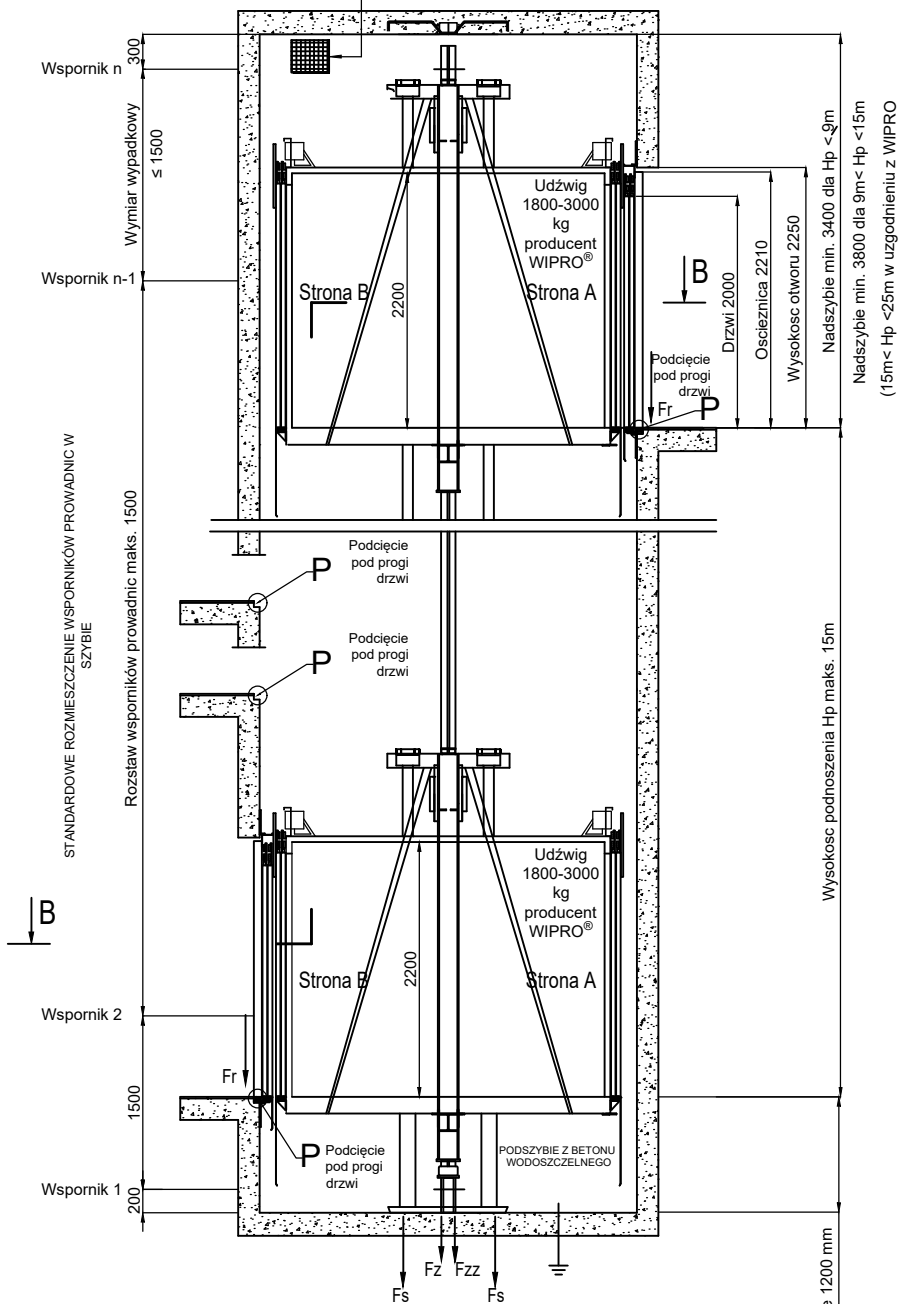
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl



PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

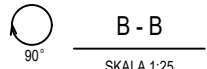
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017

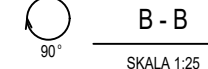
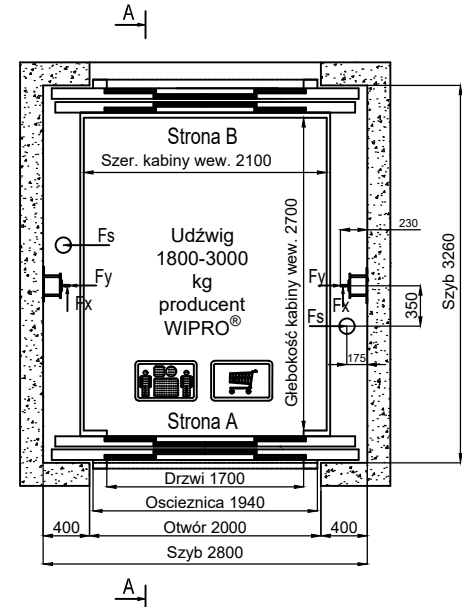


UWAGA!
RYSUNEK PRZEDSTAWIA MINIMALNE WARTOŚCI PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA DO 15 M. WYMIARY PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA POWYŻEJ 15 M. NALEŻY UZGODNIĆ Z BIUREM TECHNICZNYM WIPRO. KABINY WYŻSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKACH - Z UZGODNIENIEM Z WIPRO

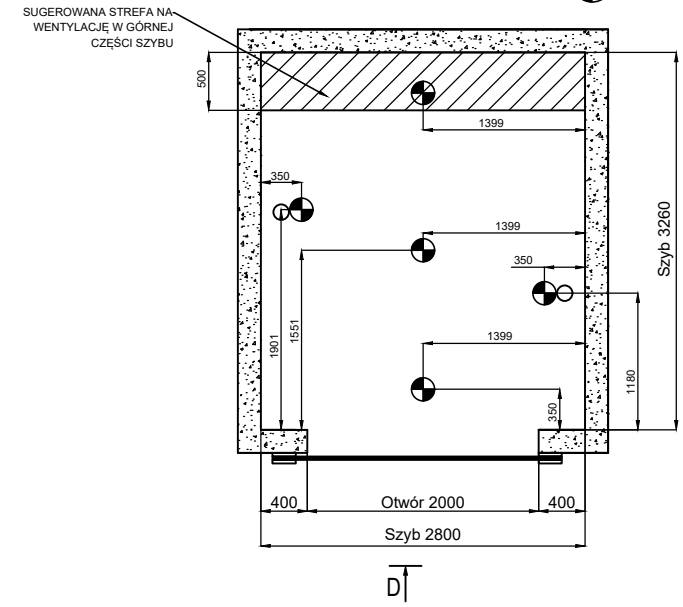
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



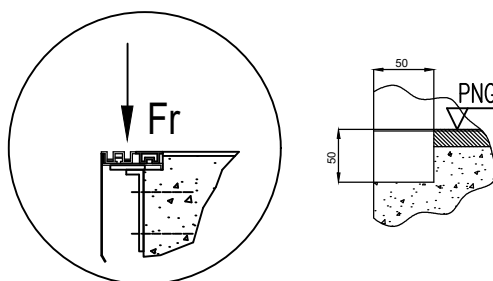
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



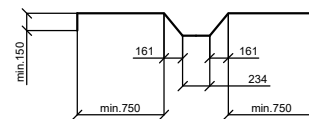
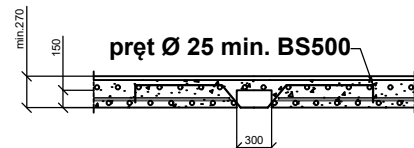
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



Szczegół P podcięcie pod progi drzwi + obciążenie progu

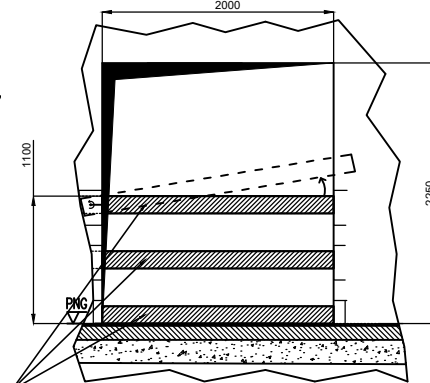


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONISZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGŁĄDOWY



WIDOK D

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP

WWW.HALFEN.COM

RZUT Z GÓRY



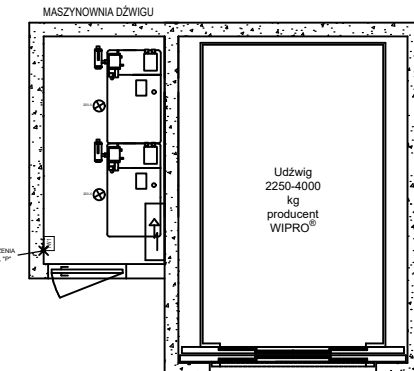
RZUT Z BOKU



RZUT Z PRZODU

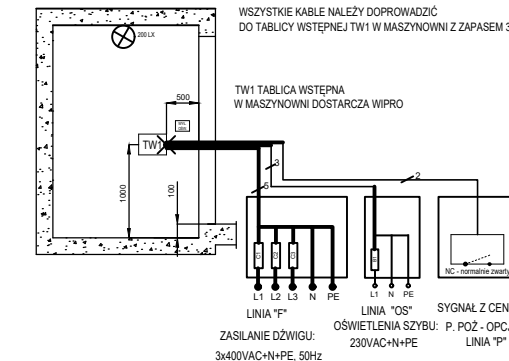


SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIGU

Typ linii	Parametr	Ilość żył	przekrój lini miedzianej	jednostka	wartość	częstotliwość
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm ²	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie ot. szczytu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm ²	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z centr. p. poz.	Przekrój linii z centrali ppoz.	2	0,75 mm ²			



WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO TABLICY WSTĘPNEJ TW1 W MASZYNOWNI Z ZAPASEM 3M

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób i towarów	
Model	WIPRO DTH 1800-3000P	
Typ dźwigu	Hydrauliczny z maszynownią	
Układ podnoszenia	1:1	
Prędkość	v	m/s 0,3
Moc zespołu napędowego	P	kW ~32
Emisja ciepła w szybie*	kW 2,7	
Udźwig nominalny	Q	kg do 3000
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 15*
Liczba przystanków	t	6
Liczba dojazdów	i	12
Parametry kabiny		
Szerokość	Sk	mm 2100
Głębokość	Gk	mm 2700
Wysokość	Hk	mm 2200
Drzwi sztywne i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne centralne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 1700
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000
Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss	mm 2800*
Min. głębokość szybu	Gs	mm 3260*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3400
Min. głębokość podszybia	hp	mm 1000
OBCIĄŻENIA		
ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poz		
	Strona A	Strona B
ozn.	EI	ozn. poz. EI
-1	0,00	-1 0,00 -
0	0,00	0 0,00 -
1	0,00	1 0,00 -
2	0,00	2 0,00 -
3	0,00	3 0,00 -
4	0,00	4 0,00 -
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW		
OBCIĄŻENIA PRZYSTANKOWYCH		
Fr	15	kN siła przenoszona na próg
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU		
Fx	4,5	kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	5,4	kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŁA SZYBU		
Fz	2,4	kN siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
FzZ	115	kN siła pod dzerzakiem przenoszona na dno szybu
Fs	34,2	kN siła pod silownikami przenoszona na dno szybu