

DŹWIG HYDRAULICZNY Z MASZYNOWNIĄ WIPRO DTH Q=1600-2500P KG

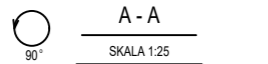
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel / E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 04.04.2023

Typ: Dźwig hydrauliczny z maszynownią
Model: WIPRO DTH 1600-2500P
Udźwig: 1600-2500 kg
Prędkość <= 0,3 m/s

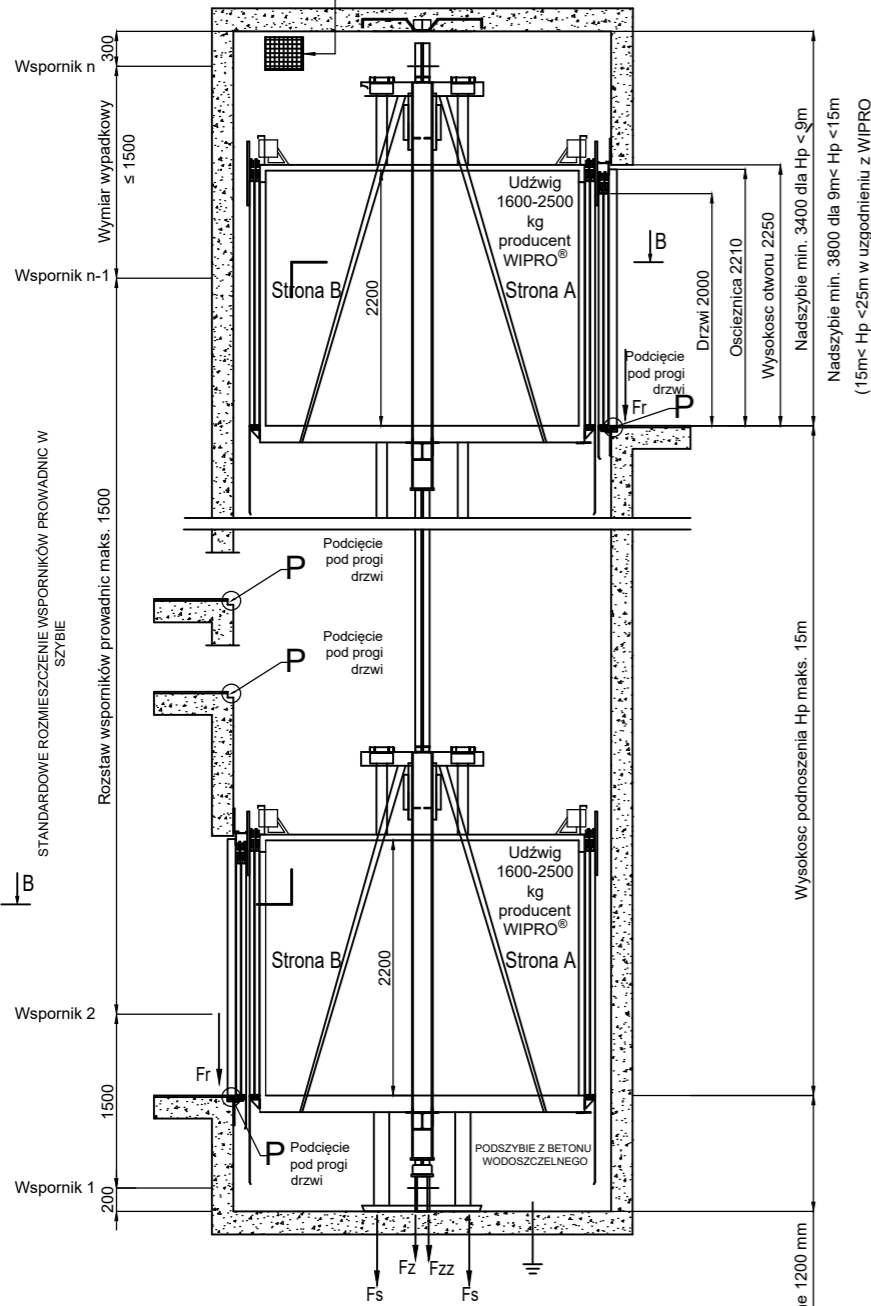
WIPRO[®]
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windypro.pl
www.windypro.pl



PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU
SKALA 1:25

WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

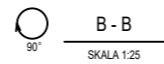
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



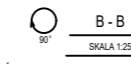
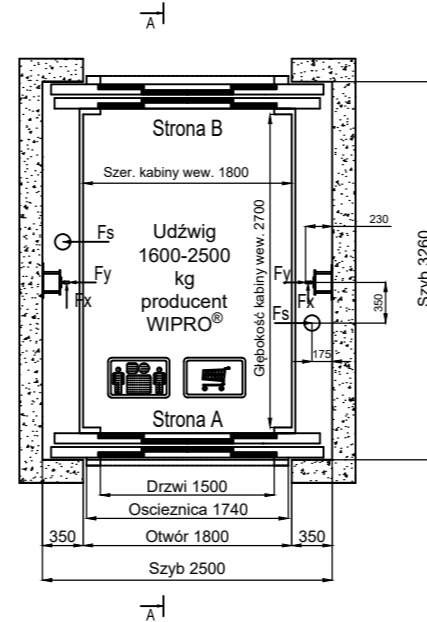
STANDARDOWE ROZMIESZCZENIE WSPORNIKÓW PROWADNIC W SZYBIE

UWAGA!
RYSUNEK PRZEDSTAWIA MINIMALNE WARTOŚCI PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA DO 15 M. WYMIARY PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA POWYŻEJ 15 M. NALEŻY UZGODNIĆ Z BIUREM TECHNICZNYM WIPRO. KABINY WYŻSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKACH - Z UZGODNIENIEM Z WIPRO

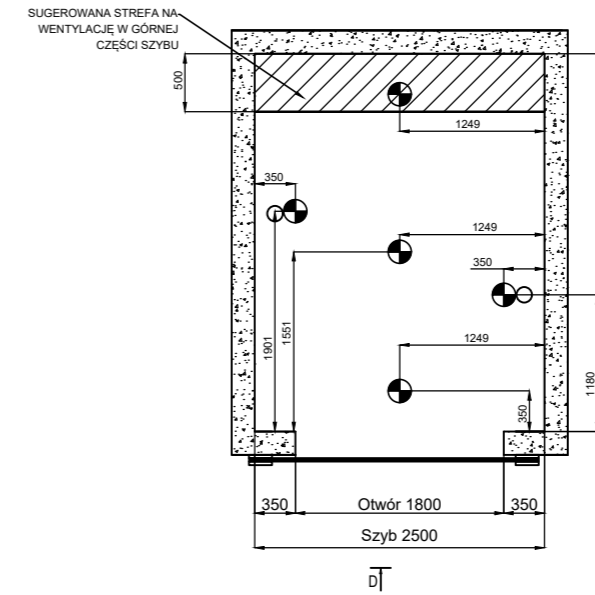
SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



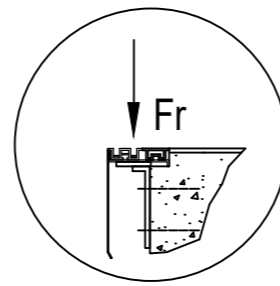
PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH
SKALA 1:25

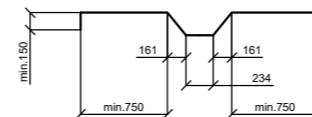


Szczegół P podcięcia pod progi drzwi + obciążenie progu



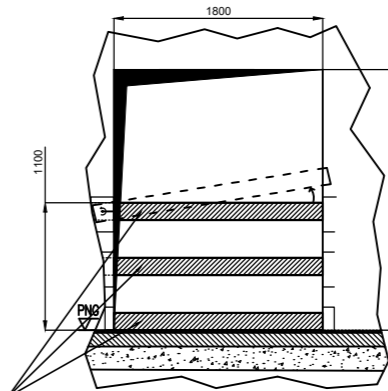
PNG POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"

PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIE NOŚNOŚĆ **MIN. 20 kN** ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR, ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



WIDOK D

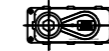
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY



ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

RZUT Z GÓRY



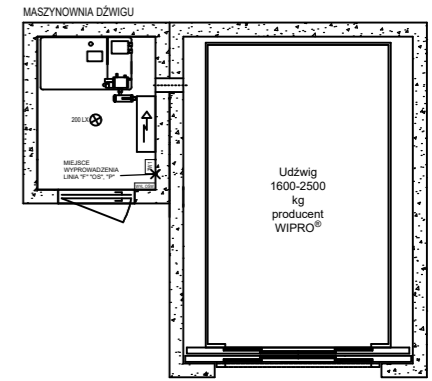
RZUT Z BOKU



RZUT Z PRZODU

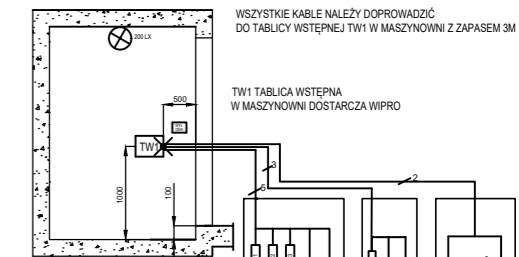


SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DO DŹWIGU



SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIGU

Typ linii	Parametr	Ilość żył	przekrój żył miedziane	jednostka	wartość	częstotliwość
Linia F zasilanie dźwigu	Wyłącznik nadprądowy	5	16 mm	mA	D80A	50Hz
Linia OS zasilanie os. szczytu	Wyłącznik nadprądowy	3	2,5 mm	A	B16	50Hz
Linia P sygnał z cent. p. poz.	Przekrój linii z centrali (zjazd poz.)	2	0,75	mm	-	-



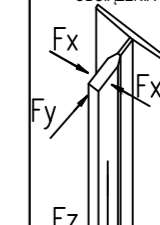
WSZYSTKIE KABELE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO TABLICY WSTĘPNEJ TW1 W MASZYNOWNI Z ZAPASEM 3M
TW1 TABLICA WSTĘPNA W MASZYNOWNI DOSTARCZA WIPRO
LINIA "F" ZASILANIE DŹWIGU: 3x400VAC+N+PE, 50Hz
LINIA "OS" OŚWIETLENIA SZYBU: P. POZ. - OPCJA 230VAC+N+PE
SYGNAŁ Z CENTRALI LINIA "P"

GLÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA W BUDYNKU

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób i towarów	
Model	WIPRO DTH 1600-2500P	
Typ dźwigu	Hydrauliczny z maszynownią	
Układ podnoszenia	1:1	
Prędkość	v	m/s 0,3
Moc zespołu napędowego	P	kW ~32
Emisja ciepła w szybie*		kW 2,7
Udźwig nominalny	Q	kg do 2500
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 15*
Liczba przystanków	t	- 6
Liczba dojazdów	i	- 12
Parametry kabiny		
Szerokość	Sk	mm 1800
Głębokość	Gk	mm 2700
Wysokość	Hk	mm 2200
Drzwi sztywne i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne centralne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 1500
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000
Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss	mm 2800*
Min. głębokość szybu	Gs	mm 3260*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3400
Min. głębokość podszycia	hp	mm 1000

OBCIĄŻENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI warunki określa strażak/spec ds. p.poż

ozn.	Strona A		Strona B	
	poz.	El	poz.	El
-1	0,00	-	-1	0,00
0	0,00	-	0	0,00
1	0,00	-	1	0,00
2	0,00	-	2	0,00
3	0,00	-	3	0,00
4	0,00	-	4	0,00

**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 2,7 kW

OBCIĄŻENIA PRZYSTANKOWYCH

Fr	15	kN	siła przenoszona na próg
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	4,5	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	5,4	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŹWIGU			
Fz	2,4	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	115	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
Fs	34,2	kN	siła pod słownikami przenoszona na dno szybu