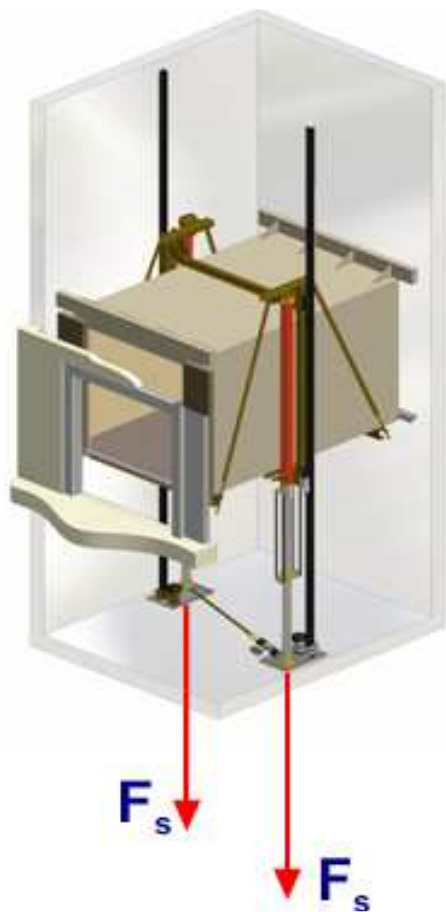




Dźwigi samochodowe to urządzenia z napędem hydraulicznym służące do przewozu samochodów- transportu pionowego pomiędzy kondygnacjami lub poziomami budynku. Znajdują zastosowanie w budynkach mieszkalnych, biurowych, garażach śródmiejskich oraz salonach samochodowych. Koszt urządzenia wraz z budową szybu stanowi ok. 34 % kosztu budowy podjazdu i pozwala zaoszczędzić kilkanaście miejsc parkingowych.

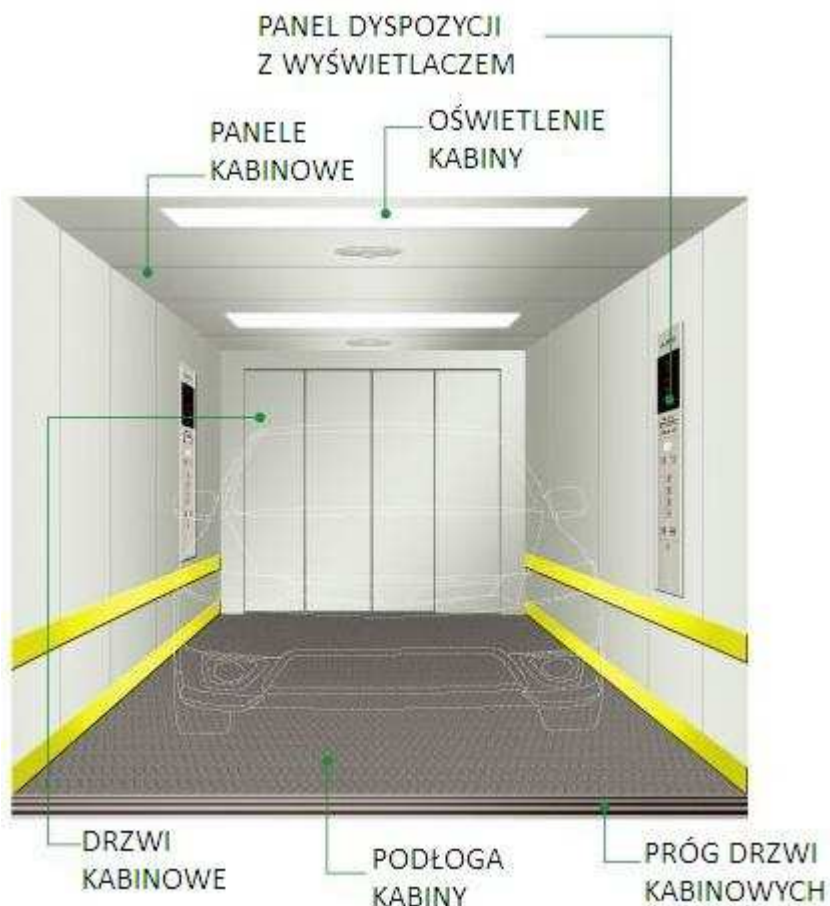


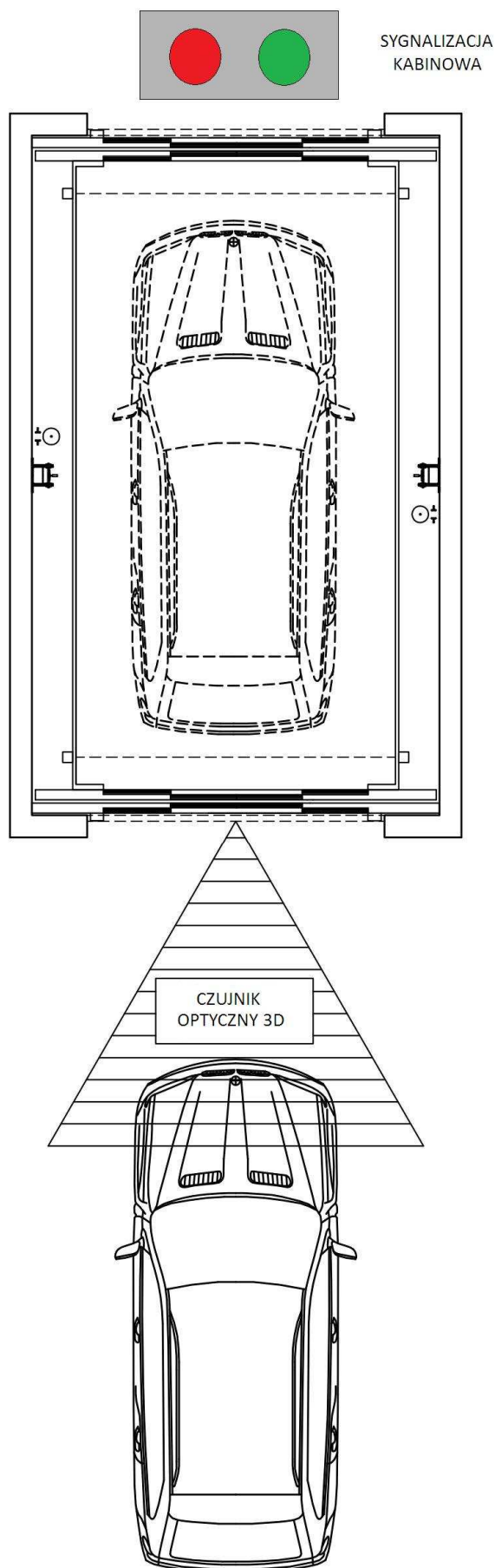
Konstrukcja dźwigu złożona jest z prostych i lekkich elementów przy zachowaniu wysokiej wytrzymałości.

Specjalnie przystosowana kabina do dużych nacisków – wzmocnione progi oraz podłoga – umożliwia swobodny transport samochodów.

Wykorzystanie małej liczby podzespołów oraz napędu bezpośredniego 1:1 pozwala uzyskać wysoką sprawność układu.

Kabinę wyposażono w czytelne elementy sygnalizacyjno - sterujące oraz oświetlenie zapewniające odpowiednie natężenie światła.





Dźwig samochodowy wyposażony jest w sygnalizację świetlną informującą o zajętości dźwigu oraz sygnalizatory optyczne umożliwiające prawidłowe usytuowanie pojazdu w kabinie (podjedź przód, stój, podjedź tył)

Sterowanie dźwigiem odbywa się wewnątrz za pomocą przycisków umieszczonych w kasecie sterowej, a z zewnątrz za pomocą przycisku umieszczonego w kasecie wezwań. Istnieje możliwość zastosowania pilota i/lub kluczykowej stacyjki jako elementu sterującego. Oba elementy pozwalają ograniczyć dostęp do dźwigu osobom nieupoważnionym.

Wyposażenie urządzenia w optyczny system wykrywania przeszkód 2d i 3d, który pozwala na sterowanie pracą drzwi przystankowych w bezpieczny dla pojazdów sposób - system wykrywa obecność przeszkód dla drzwi nie tylko na linii ich zamknięcia ale także przed nimi co ogranicza do minimum ich kolizję z wjeżdżającym pojazdem.

Parametry: Typ: VL35 Prędkość $V=0,3$ m/s Wysokość Podnoszenia $H_p=6$ m Ilość przystanków: 3
 Poziom „0” 0,00 m
 Poziom „-1” -3,00 m
 Poziom „-2” -6,00 m

Czynność	Orientacyjne czasy przejazdu dźwigu pomiędzy przystankami	
	Przejazd z poziomu „0” na „-1”	Przejazd z poziomu „0” na „-2”
Otwarcie drzwi	4s	4s
Wjazd do kabiny i wyłączenie silnika pojazdu	20s	20s
Zadanie dyspozycji jazdy i oczekiwanie na zamknięcie drzwi	14s	14s
Zamknięcie drzwi	4s	4s
Start dźwigu	6s	6s
Przejazd	12s	22s
Otwarcie drzwi	4s	4s
Włączenie silnika pojazdu i wyjazd z kabiny	15s	15s
Zamknięcie drzwi	4s	4s
Przywołanie dźwigu na poziom „0” i otwarcie drzwi	17s	27s
Całkowity, orientacyjny czas jednego cyklu	1 min 40 s	2 min

