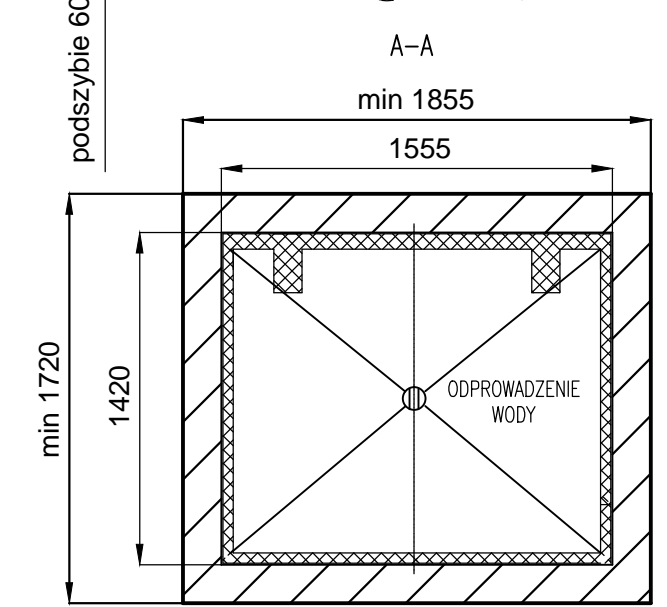
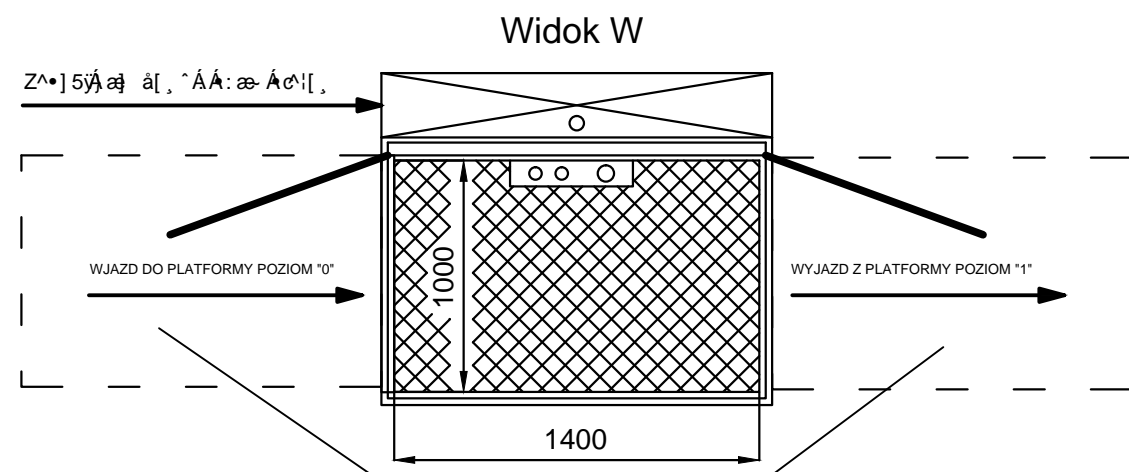
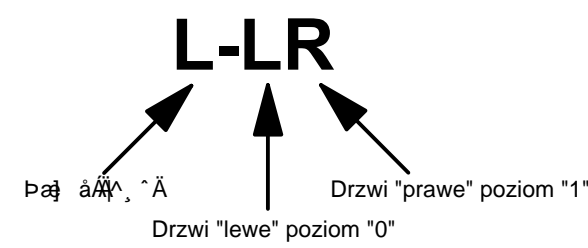
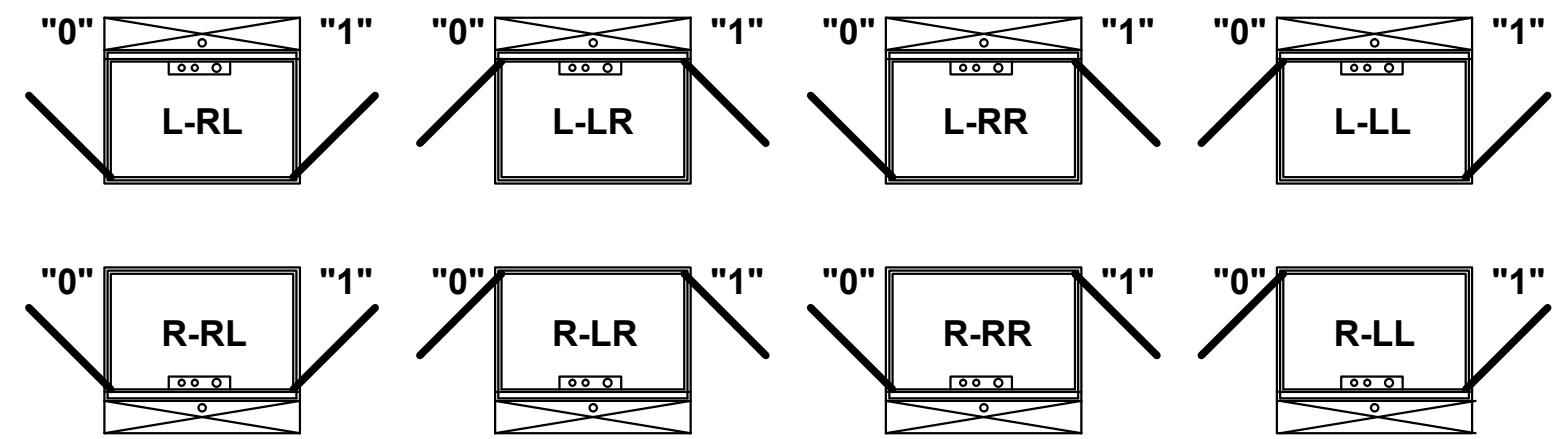
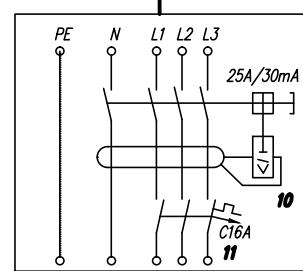
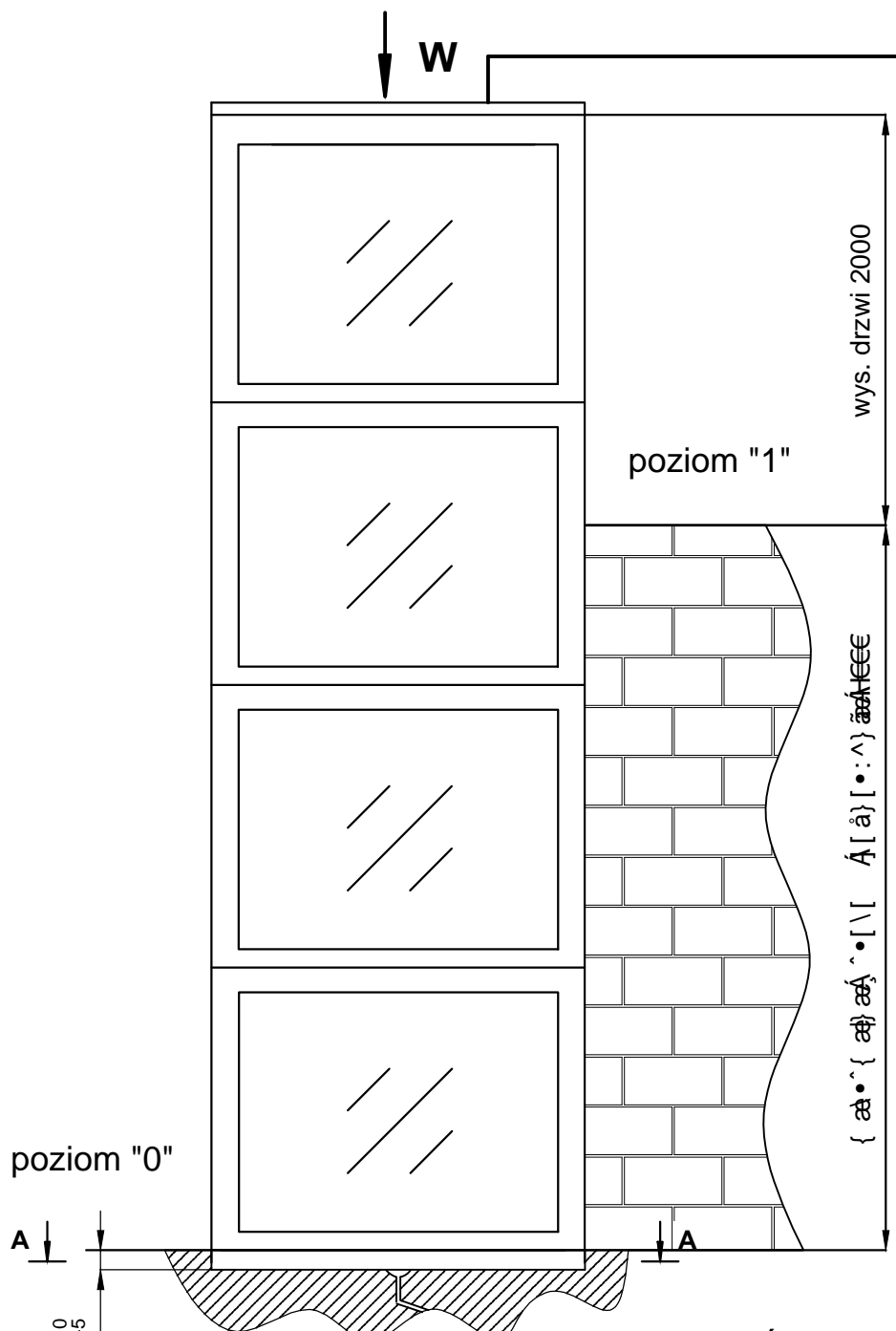
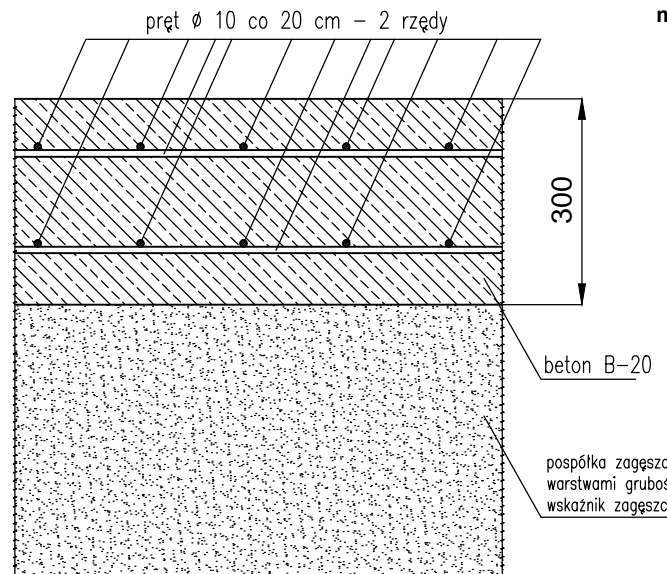


Ú|æ[i{ æá|æ[•5àÁ a] ^ÿ [•] |æ } ^ &@Á Á a , ã ~ Á Ì í Á * Á ~ à Á Á • [à Á | : ^ [ç , æ Á æ Á] | : • Á Á : ^ à ^ { Á | : ^ • : \ [] ^ { Á

RZUT PIONOWY PLATFORMY



Ú|: ^\ÿæ[, æÿ çá } áæ ^ ç , æá



wolna przestrzeń przed platformą na przystankach min. 900 dla jazdy na wprost min. 1400 dla wyjazdu lub wjazdu pod kątem prostym

Úææ ^d^ Á &@ æ } ^ Á : á : ^ } æ K	
Ú : á [K	0,06 m/s
Wá , á K	385 kg / 3 osoby
Wykonanie:	, ^ , } d : } ^ Á ~ á Á ^ , } d : } ^ Á Á : ^ à ^ { Á : ^ • : \ [] ^ {
Þæ á K	^ \ d ^ & } ^ Á : á [, ^ Á Á [& Á Á Y
Drzwi:	900 x 1100 [szer. x wys. w mm]
Podest:	przelotowy na wprost o wymiarach 900 x 1400
Ç Á : ^ ç } 5, Ç [b K	2/2
Y ^ • \ [Á [á] [• ^ } æ Á] K	do 3000 mm
Óæÿ [, ææÿ ^ • \ [Á : á : ^ } æ K	Hp + 1260
Öÿ á [\ [Á [á : ^ } æ K	60 mm
T á á æ } ^ • \ [Á æ • ^ } æ K	2000 mm
Ú : ^ \ 5 á á æ æ æ æ æ K	Ç Á { Á
Zæá :] æ & ^ } æ Á á æ æ æ æ æ K	C 16 A
Y ^ ÿ & } á Á 5 } æ [, [Á] : á [, ^ Á Á K	25A/30 mA
Uwagi budowlane: Y • : ^ d Á [á æ Á ^ { æ Á æ • } \ ^ Á Á ^ { æ æ æ æ [ç , [Á Ûÿ çæ [• æ [a] æ æ æ [^ Á ~ æ Á [Á á æ Á á \ : æ æ á d [] Á [á Á [á çæ ^ Á : á : ^ } æ Á çæ ^ • æ] : ^ } á Á á æ ^ } æ á æ Á æ Á Zæ æ æ æ æ [] [, ææ : á Á Á æ æ ^ Á á æ Ç Á ^ d ^ Á æ æ Á Á Á :] æ & } æ æ æ ^ • ç [, æ Á ^ , } d : á : ^ } æ K	
Wykonanie standardowe: Ó ^ (^) ç Á & } \ [, æ Á Á æ [, æ Á Á [• \ [, [Á Ü Ç Á Ü Ç Á] ^ ÿ a] æ Á : æ Á æ æ æ Á Á [á ^ • ç Á [á] æ Á [[] [, ^ Á & } ^ Á æ á æ æ æ ^ } æ Á Á	
Wykonanie ponad standardowe: Malowane dowolnym kolorem z palety RAL, wykonanie ze stali nierdzewnej, , ^ ÿ a] æ Á : æ Á æ æ Á Á : \ ÿ Á :] æ & } ^ Á á Á ^ ç æ æ æ æ æ Á Á Á Á	

Ú : æ [, æ K	J. Kasperowski		Obiekt:	
Ú : æ á : æ K	K. Kasperowski			
Zæ æ á : á : æ K	E. Kasperowski			
Ú : á : æ æ K	Nazwa:		Data:	Nr rysunku:
	Ú æ[i{ æá æ[•5àÁ a] ^ÿ [•] æ } ^ &@Á		18.09.2012	01/0,06/90/385

NTS LIFT