

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBM 630 KG KABINA PRZELOTOWA - WERSJA LEWA

Inwestor:
Adres instalacji:
Data opracowania: 23.08.2017

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Janusz Kasperowski
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski

Typ: DEBM 630
Udźwig 630 kg / 8 osób
Prędkość <= 1,0 m/s
2:1 Dźwig bez maszynowni

NTS LIFT
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@ntslift.com
www.ntslift.com

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

A - A
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWDZIĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU POPRZECZNEGO SZYBU

B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

WIDOK D
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

A - A
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWDZIĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU POPRZECZNEGO SZYBU

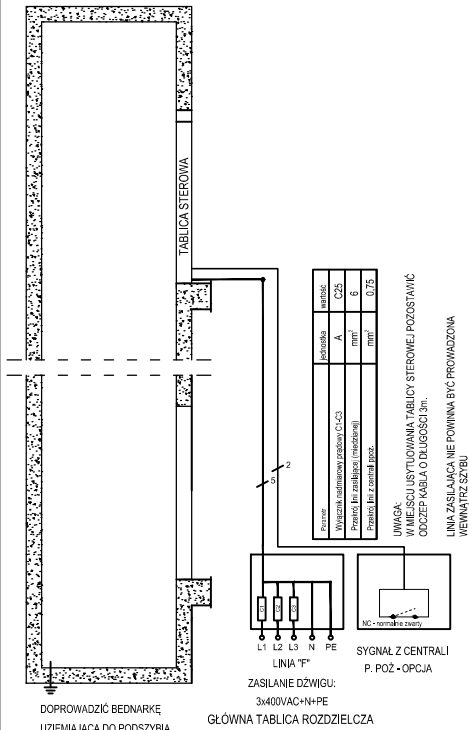
B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH

WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

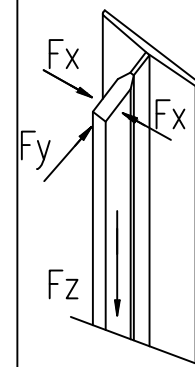
SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania:	2:1	
Prędkość	v	m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P	kW 4
Udźwig nominalny	Q	kg 630
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 30
Liczba przystanków	t	max. 12
Liczba dojazdów	i	max. 24
Parametry kabiny		
Szerokość	Sk	mm 1100
Głębokość	Gk	mm 1400
Wysokość	Hk	mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 900
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000
Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss	mm 1650
Min. głębokość szybu	Gs	mm 1900
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 3500
Min. głębokość podszymbia	hp	mm 1150

OBCIĄŻENIA



Nr przystanku	Klasa odporności	Wymagania
-2	brak	EI 30, EI 60
-1	brak	EI 30, EI 60
0	brak	EI 30, EI 60
1	brak	EI 30, EI 60
2	brak	EI 30, EI 60
3	brak	EI 30, EI 60
4	brak	EI 30, EI 60
5	brak	EI 30, EI 60
6	brak	EI 30, EI 60
7	brak	EI 30, EI 60
8	brak	EI 30, EI 60
9	brak	EI 30, EI 60

OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU

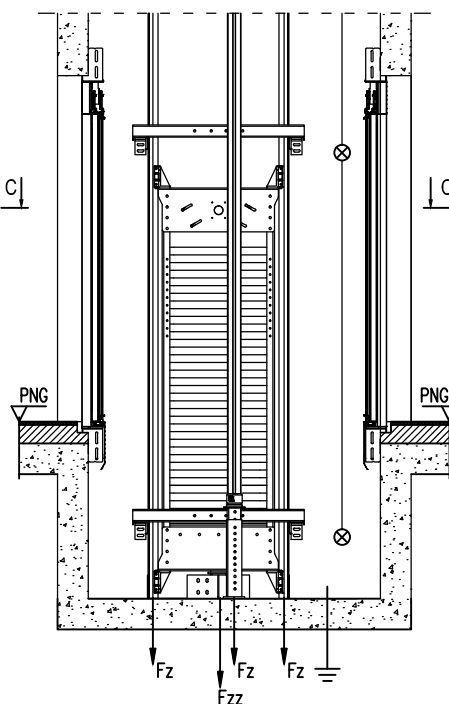
Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu

OBCIĄŻENIA DŁA SZYBU

Fz	20	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	50	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu

OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU

Fxn	22	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego



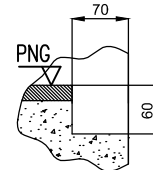
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT

h nadszybia = min. 3500 zalecane 3800

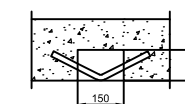
wysokość podnoszenia

h podszymbia = min. 1150

POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"



WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU