

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBM 1000 KG KABINA PRZELOTOWA - WERSJA LEWA

Inwestor:  
Adres instalacji:  
Data opracowania: 23.08.2017

Założenia: PN-EN 81-20  
Opracował: Janusz Kasperowski  
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski

Typ: DEBM 1000  
Udźwig 1000 kg / 13 osób  
Prędkość <= 1,0 m/s  
2:1 Dźwig bez maszynowni

**NTS LIFT**  
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439  
fax +48 12 654 34 19  
e-mail: biuro@ntslift.com  
www.ntslift.com

## SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

A - A  
SKALA 1:25

### PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWDZIĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

B - B  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

WIDOK D  
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

A - A  
SKALA 1:25

### PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWDZIĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

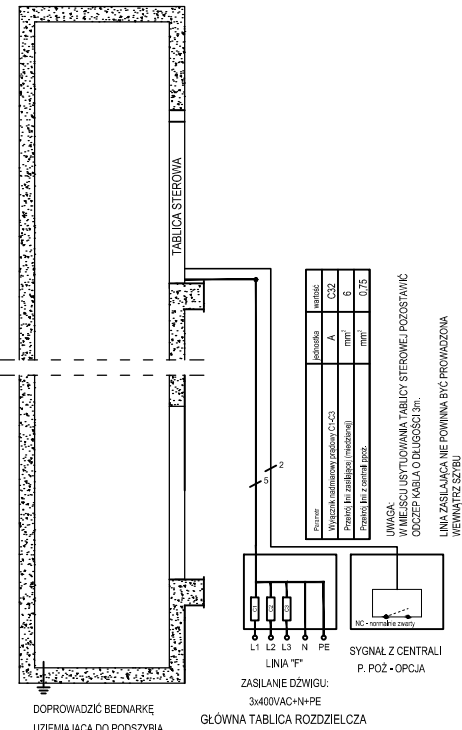
B - B  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH

WIDOK D  
SKALA 1:25

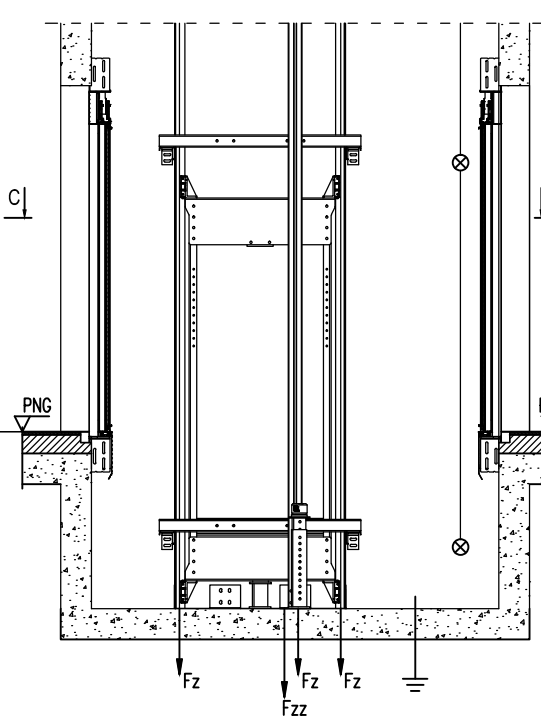
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

### SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



### DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i chorych na noszach
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania:	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 6,3
Udźwig nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 30
Liczba przystanków	t - max. 12
Liczba dojazdów	i - max. 24
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1100
Głębokość	Gk mm 2100
Wysokość	Hk mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 900
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szerokość szybu	Ss mm 1650
Min. głębokość szybu	Gs mm 2500
Min. wysokość nadszybia	hn mm 3500
Min. głębokość podszybia	hp mm 1150
Odporność ognia drzwi szybowych	
Nr przystanku	Klasa odporności
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60
OBCIĄŻENIA	
Fx	2,1 kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2 kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŁA SZYBU	
Fz	20 kN siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	50 kN siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU	
Fxn	22 kN siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5 kN siła od zamocowania zawieszania linowego



C - C  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

WIDOK F  
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

C - C  
SKALA 1:25

C - C  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE

WIDOK F  
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH POZA NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

PODCIECIA POD PROGI DRZWI SZCZEGÓL

POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"

WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU

NOŚNOŚĆ HAKA: Q=30kN

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ) POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU

**UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT**