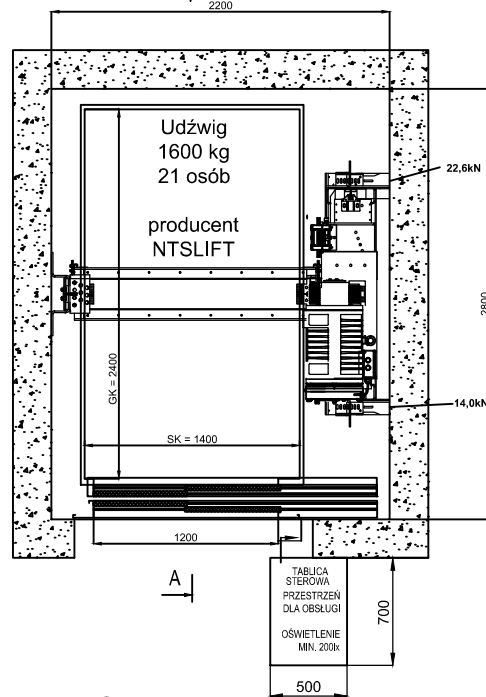


A - A
90°
SKALA 1:25
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU
PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

DŹWIG ELEKTRYCZNY DEBM 1600 KG WERSJA PRAWA

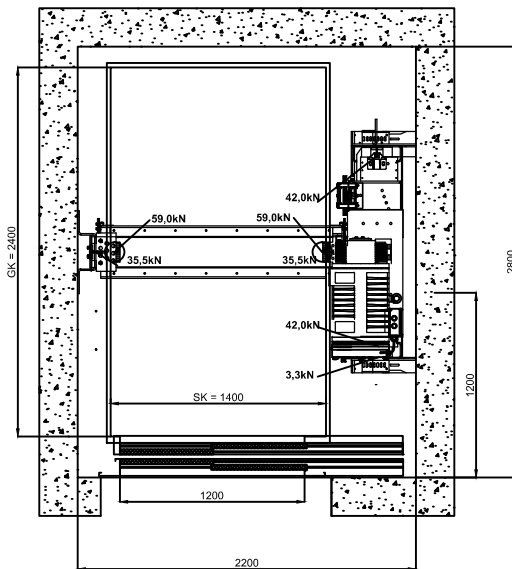
B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPOŁU NAPĘDOWEGO

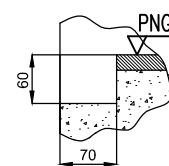


C - C
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA PŁYTY DENNEJ PODSZYBIA



PODCIECIA POD PROGI DRZWI
SZCZEGÓŁ L



POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"

Inwestor:

Adres instalacji:

Data opracowania: 23.08.2017

Założenia: PN-EN 81-20

Opracował: Janusz Kasperowski

Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski

Typ: DEBM 1600

Udźwig 1600 kg / 21 osób

Prędkość <= 1,0 m/s

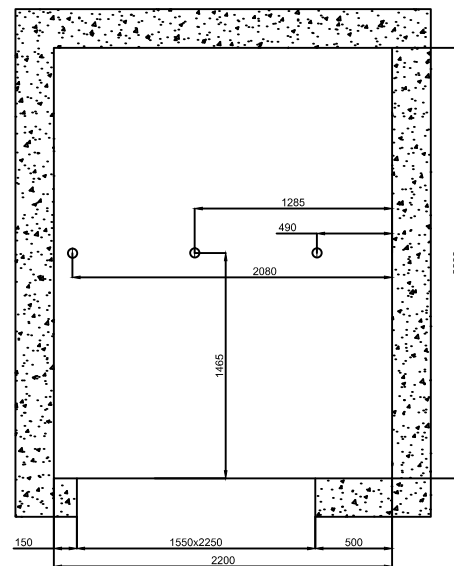
2:1 Dźwig bez maszynowni

NTS LIFT
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@ntslift.com
www.ntslift.com

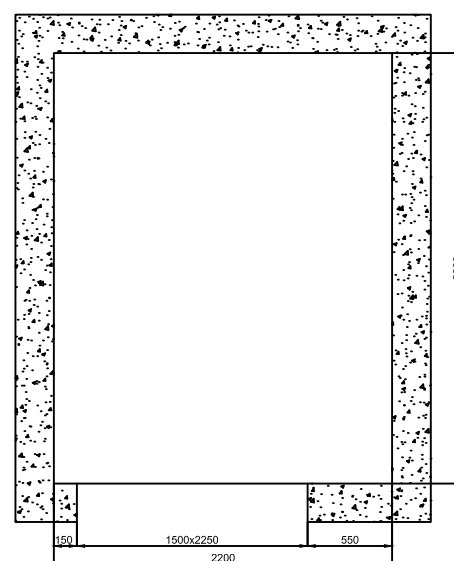
B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW
USYTUOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO Q=30kN



C - C
90°
SKALA 1:25

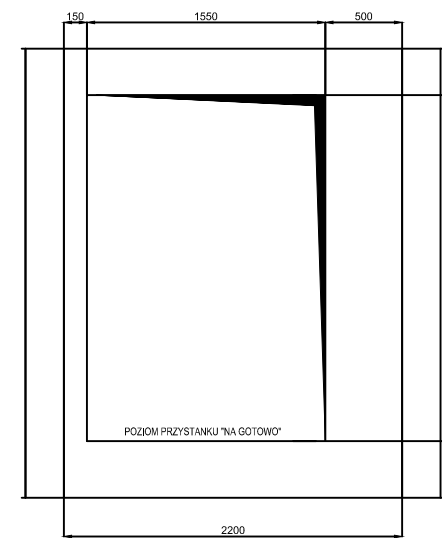
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW



WIDOK D

SKALA 1:25

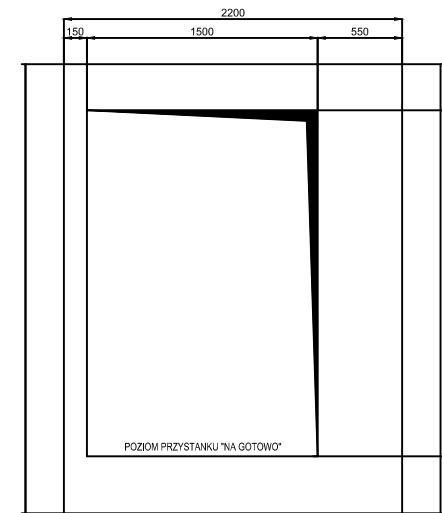
OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



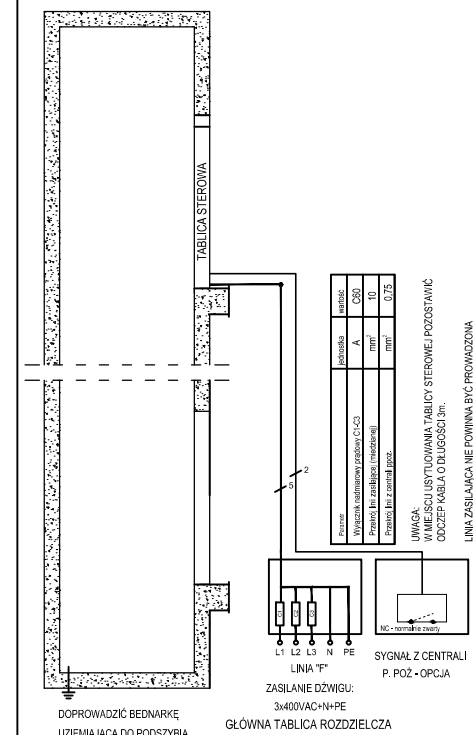
WIDOK F

SKALA 1:25

OTWORY DRZWIOWE NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



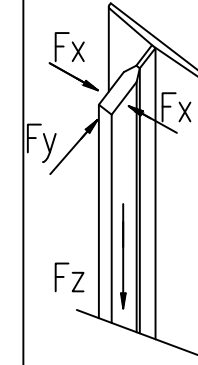
SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepeł., chorych na noszach i łóżek szpitalnych	
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni	
Układ olinowania:	2:1	
Prędkość	v	m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P	kW 13,5
Udźwig nominalny	Q	kg 1600
Wysokość podnoszenia	Hp	m max. 30
Liczba przystanków	t	- max. 12
Liczba dojazdów	i	- max. 24
Parametry kabiny		
Szerokość	Sk	mm 1400
Głębokość	Gk	mm 2400
Wysokość	Hk	mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe		
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe	
Szerokość otwarcia	Sd	mm 1200
Wysokość otwarcia	Hd	mm 2000
Parametry szybu		
Min. szerokość szybu	Ss	mm 2200
Min. głębokość szybu	Gs	mm 2800
Min. wysokość nadszybia	hn	mm 4500
Min. głębokość podszycia	hp	mm 1300
Odporność ogniowa drzwi szybowych		
Nr przystanku	Klasa odporności	
-2	brak, EI 30, EI 60	
-1	brak, EI 30, EI 60	
0	brak, EI 30, EI 60	
1	brak, EI 30, EI 60	
2	brak, EI 30, EI 60	
3	brak, EI 30, EI 60	
4	brak, EI 30, EI 60	
5	brak, EI 30, EI 60	
6	brak, EI 30, EI 60	
7	brak, EI 30, EI 60	
8	brak, EI 30, EI 60	
9	brak, EI 30, EI 60	

OBCIĄŻENIA



OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU		
Fx	3,4 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,0 kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU		
Fz	42 kN	siła pod przewodniczką przenoszona na dno szybu
Fzz	59 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU		
Fxn	31 kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	19 kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ)
POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU
MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU