

A - A
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU
PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

DŹWIG ELEKTRYCZNY DEBM 1600 KG WERSJA LEWA

B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA ŚCIAN SZYBU OD ZESPOŁU NAPĘDOWEGO

B - B
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - WYMIARY OTWORÓW
USYTUOWANIE HAKA MONTAŻOWEGO Q=30kN

WIDOK D

SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

WIDOK F

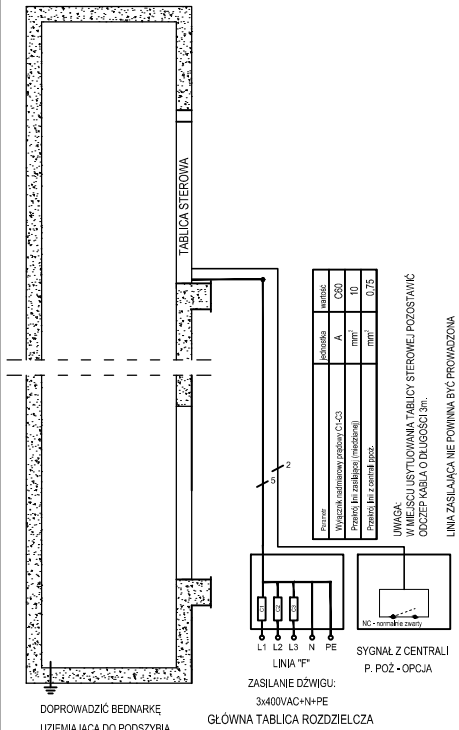
SKALA 1:25

OTWORY DRZWIOWE NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

NTS LIFT
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@ntslift.com
www.ntslift.com

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepeł., chorych na noszach i łóżek szpitalnych
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania:	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 13,5
Udźwig nominalny	Q kg 1600
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 30
Liczba przystanków	t - max. 12
Liczba dojazdów	i - max. 24
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1400
Głębokość	Gk mm 2400
Wysokość	Hk mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 1200
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szerokość szybu	Ss mm 2200
Min. głębokość szybu	Gs mm 2800
Min. wysokość nadszybia	hn mm 4500
Min. głębokość podszymbia	hp mm 1300
Odporność ognia drzwi szczybowych	
Nr przystanku	Klasa odporności
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60



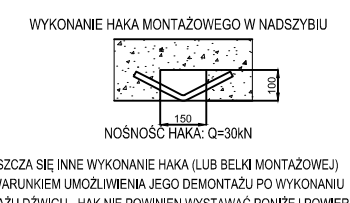
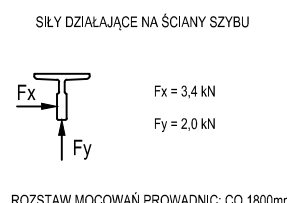
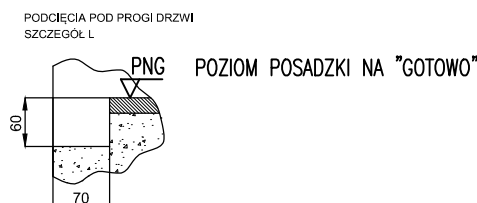
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU	
Fx	3,4 kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	2,0 kN siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŁA SZYBU	
Fz	42 kN siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	59 kN siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU	
Fxn	31 kN siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	19 kN siła od zamocowania zawieszania linowego

C - C
90°
SKALA 1:25

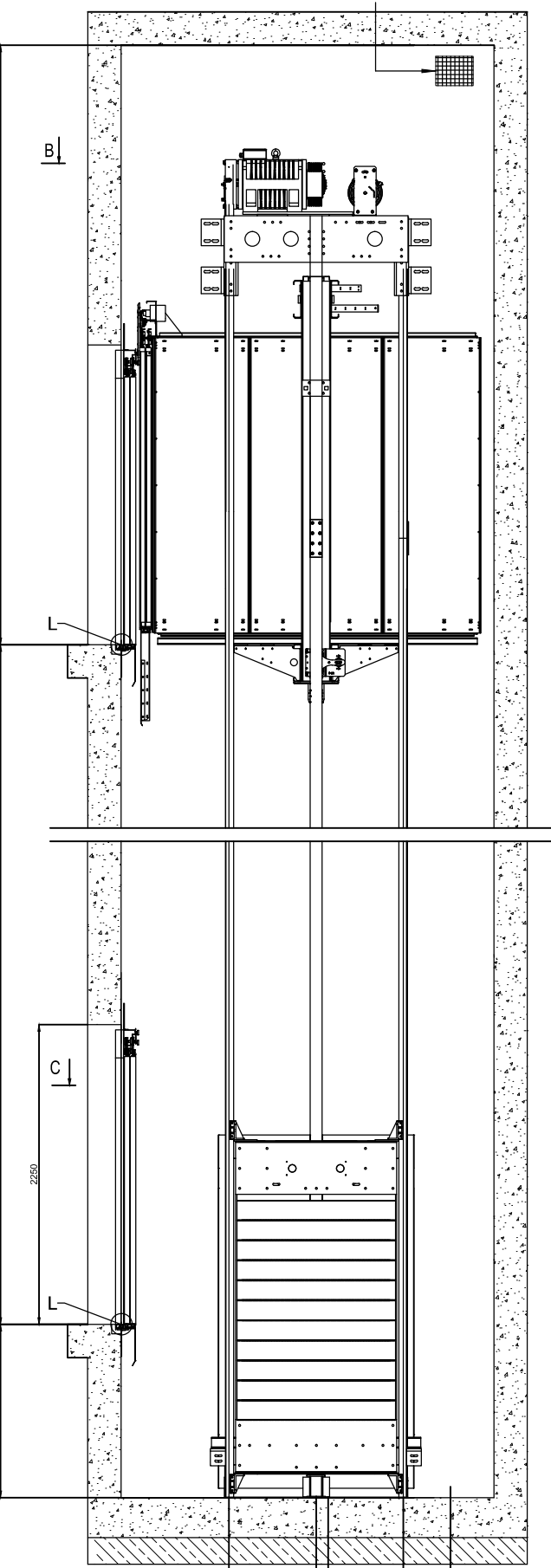
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW
OBCIĄŻENIA PŁYTY DENNEJ PODSZYBIA

C - C
90°
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - WYMIARY OTWORÓW



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ) POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT