

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBM 1000 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

Inwestor:
Adres instalacji:
Data opracowania: 23.08.2017

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Janusz Kasperowski
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski

Typ: DEBM 1000
Udźwig 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s
2:1 Dźwig bez maszynowni

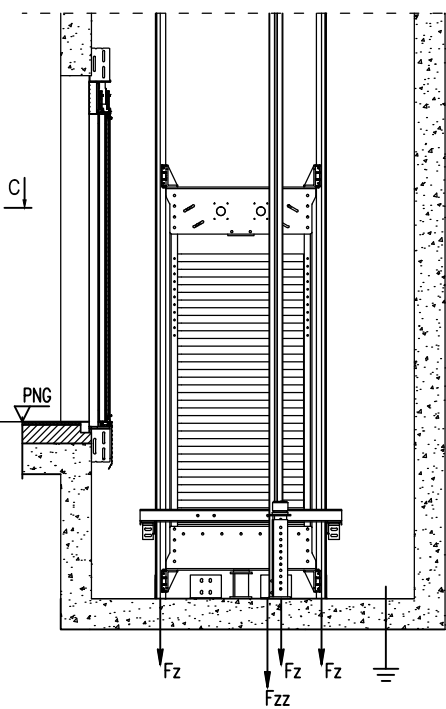
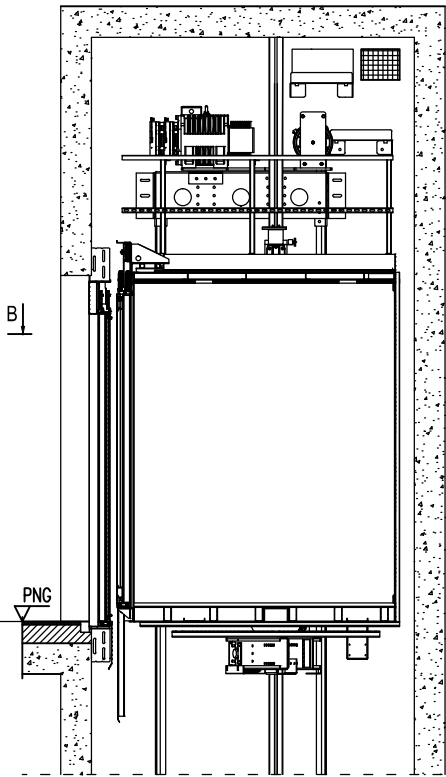
NTS LIFT
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@ntslift.com
www.ntslift.com

A - A
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

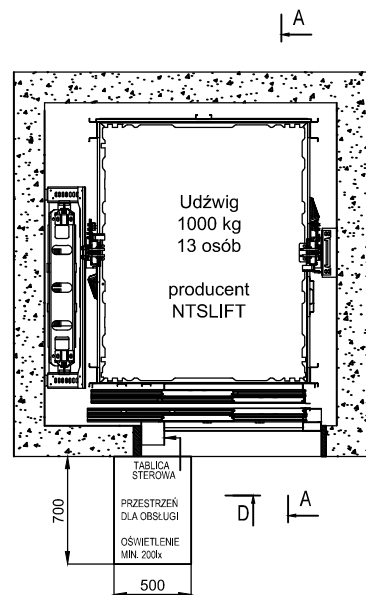


DOPROWADZIĆ BEDNARKĘ UZIEMIĄCĄ DO PODSZYBIA

**UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT**

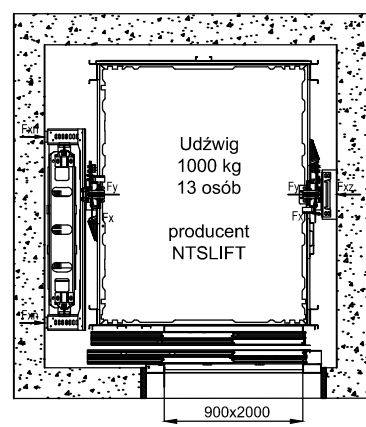
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



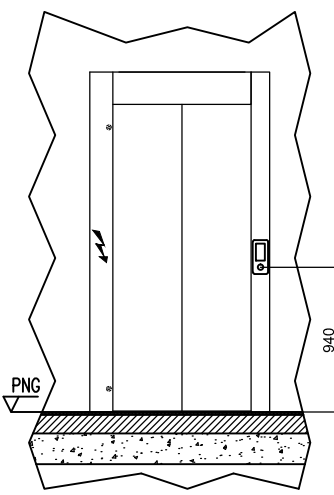
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



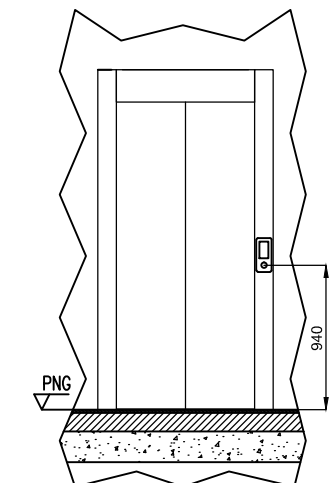
WIDOK D
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



WIDOK F
SKALA 1:25

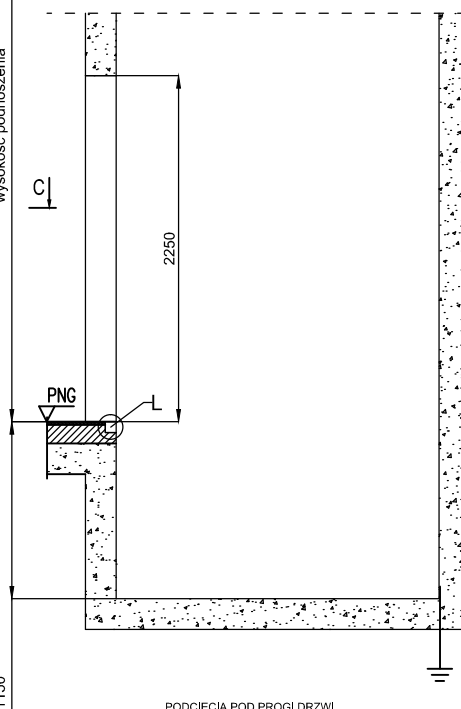
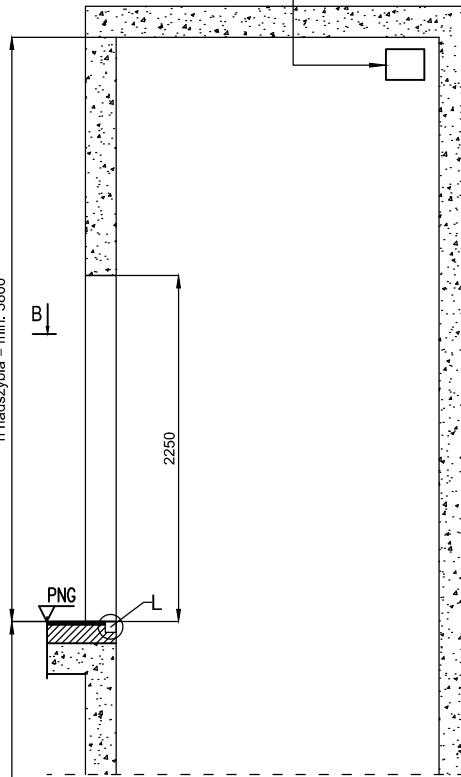
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



A - A
SKALA 1:25

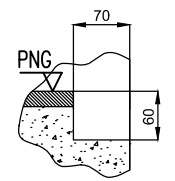
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU



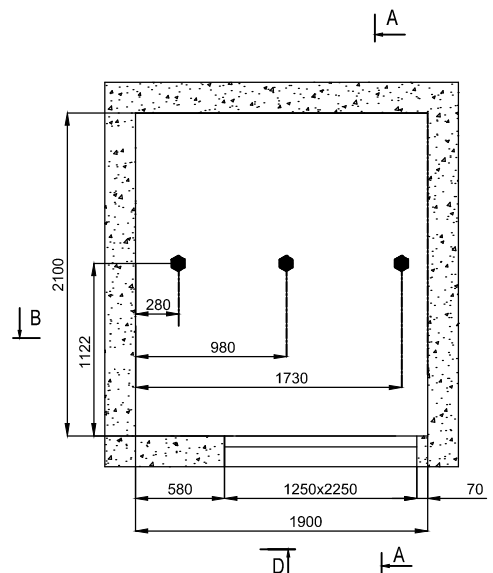
h nadszybia = min. 3800
wysokość podnoszenia
h podszybia = min. 1150

POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"



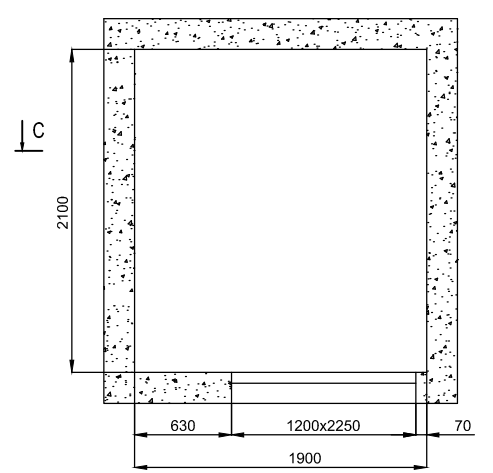
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



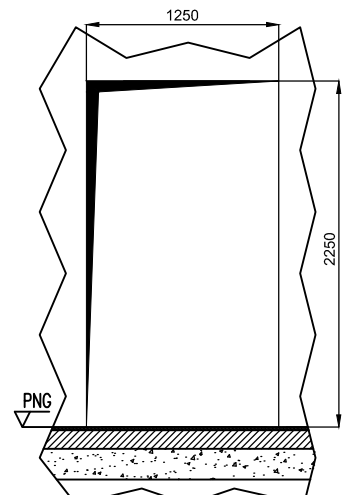
C - C
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



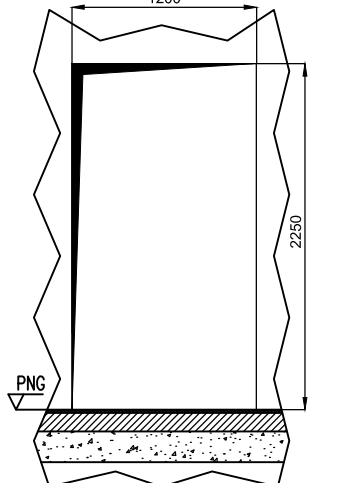
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

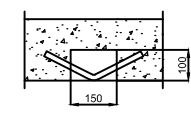


WIDOK F
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH POZA NAJWYŻSZYM WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



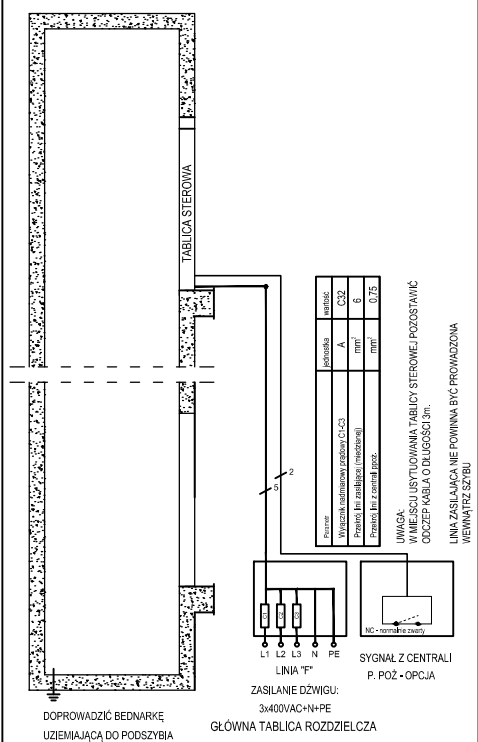
WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU



NOŚNOŚĆ HAKA: Q=30kN

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ) POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIZEJ POWIERZCHNI STROPU

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania:	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 6,3
Udźwig nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 30
Liczba przystanków	t - max. 12
Liczba dojeżdż	i - max. 12
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1350
Głębokość	Gk mm 1700
Wysokość	Hk mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 900
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szerokość szybu	Ss mm 1900
Min. głębokość szybu	Gs mm 2100
Min. wysokość nadszybia	hn mm 3800
Min. głębokość podszybia	hp mm 1150
Odporność ognia drzwi szybowych	
Nr przystanku	Klasa odporności
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60
OBCIĄŻENIA	
Fx	2,1 kN
Fy	1,2 kN
OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU	
Fz	20 kN
Fzz	50 kN
OBCIĄŻENIA DŹWIGU	
Fzn	22 kN
Fxz	12,5 kN