

# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBM 1000 KG - WERSJA LEWA

## SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

A - A  
90°  
SKALA 1:25

### PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU POPRZECZNEGO SZYBU

B - B  
90°  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

WIDOK D  
SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

A - A  
90°  
SKALA 1:25

### PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZEWIDZIEĆ WENTYLACJĘ W GÓRNEJ CZĘŚCI SZYBU  
MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKRÓJU POPRZECZNEGO SZYBU

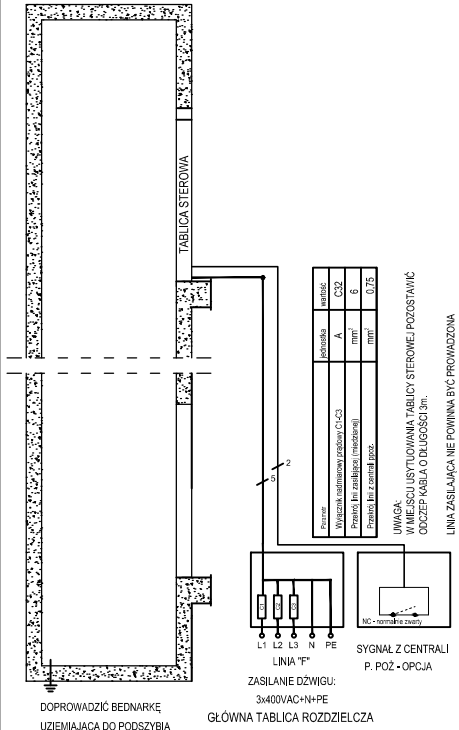
B - B  
90°  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH

WIDOK D  
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM  
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU

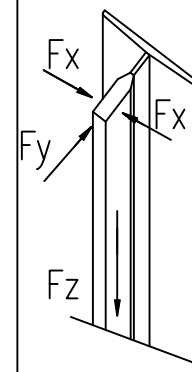
### SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG



### DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i chorych na noszach
Typ dźwigu	elektryczny bez maszynowni
Układ olinowania:	2:1
Prędkość	v m/s 1,0
Moc silnika wciągarki	P kW 6,3
Udźwig nominalny	Q kg 1000
Wysokość podnoszenia	Hp m max. 30
Liczba przystanków	t - max. 12
Liczba dojeżdż.	i - max. 12
Parametry kabiny	
Szerokość	Sk mm 1100
Głębokość	Gk mm 2100
Wysokość	Hk mm 2070
Drzwi szybowe i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szerokość otwarcia	Sd mm 900
Wysokość otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szerokość szybu	Ss mm 1650
Min. głębokość szybu	Gs mm 2500
Min. wysokość nadszybia	hn mm 3500
Min. głębokość podszycia	hp mm 1150
Odporność ogniowa drzwi szybowych	
Nr przystanku	Klasa odporności
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60

### OBCIĄŻENIA



OBCIĄŻENIA PRZEWODNIC / ŚCIAN SZYBU		
Fx	2,1 kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2 kN	sila przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DŁA SZYBU		
Fz	20 kN	sila pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	50 kN	sila pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU		
Fxn	22 kN	sila od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	12,5 kN	sila od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ NTS LIFT I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z NTS LIFT

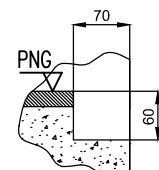
## SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

h nadszybia = min. 3500, zalecane 3800

wysokość podnoszenia

h podszycia = min. 1150

### POZIOM POSADZKI NA "GOTOWO"



NOŚNOŚĆ HAKA: Q=30kN

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA (LUB BELKI MONTAŻOWEJ) POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU - HAK NIE POWINIEN WYSTAWAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU